

عَاطِفُ السَّيِّدِ

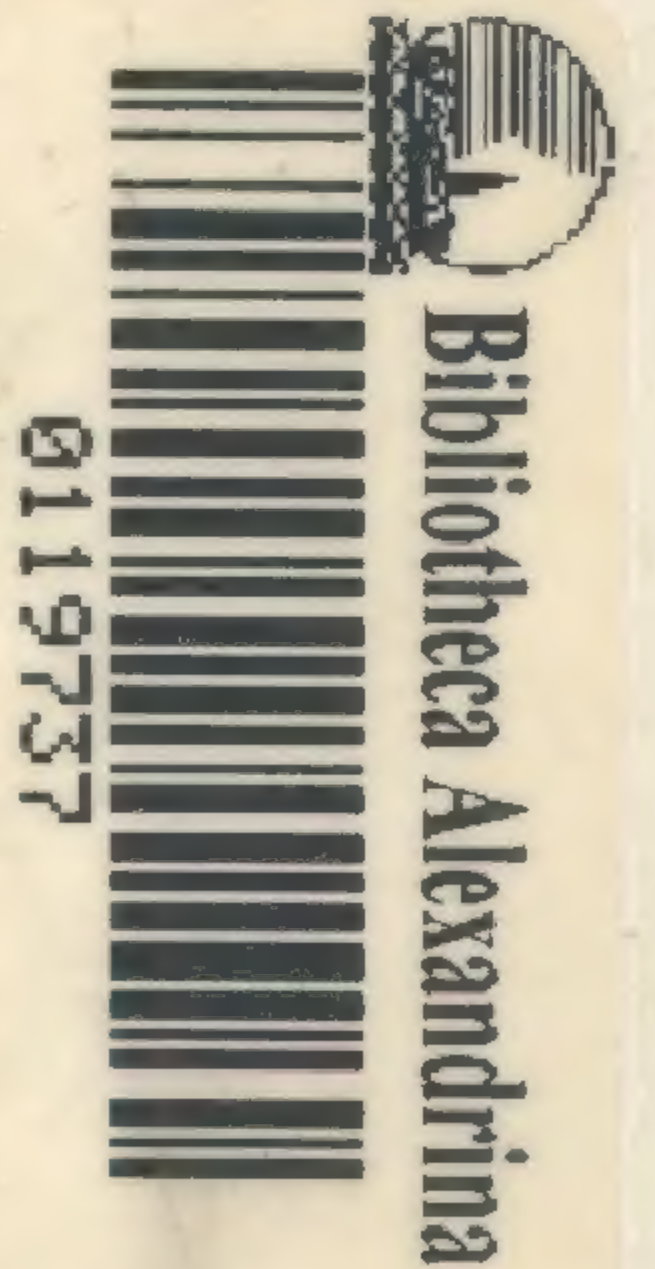
الْبَحْرُ الْأَحْمَرُ وَالْعَالَمُ الْمُبْتَغَاةُ



تقديم الأستاذ الدكتور

طه الغنّاق

الطبعة الثانية



حافظ الشَّيْب

الحمد لله محمد وآله

دراسة تاريخية سياسية استراتيجية

حقوق الطبع والنشر محفوظة للمؤلف

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

تقديم

احتل البحر الأحمر منذ العصور القديمة مكانة رئيسية بين طرق الملاحة ، ففي العصر القديم وحينما كلن الاتصال البحري أيسر للمسافرين من الطرق البرية أماد البحر الأحمر في تحقيق الاتصال بين قداماء المصريين والصومال في وقت كانت التجارة بين الأمم محدودة للغاية .

ثم كان البحر الأحمر الطريق الذي اكتشف اليونان من خلاله الموارد الطبيعية في اليمن وشرق أفريقيا ، اتخذها الرومان طريقا لحملاتهم العسكرية انطلاقا من مصر الى بعض سواحل شبه الجزيرة العربية .

اما في العصر الاسلامي فقد هاجر المسلمون الاوائل عبره الى الحبشة في مطلع البعثة النبوية لكي يجدوا فيها الملجأ والمأوى . ومنذ ذلك الحين غنى العرب بشئون الملاحة ثم ازداد حرصهم على أمن البحر الأحمر بعد أن انتشرت الدعوة الاسلامية على كلا جانبي البحر فحظر المسلمون في بداية العصر الحديث الملاحة فيه على الدول الأوروبية الغازية على خلاف الخليج الفراع الثاني للمحيط الهندي الممتد نحو أوروبا . وهكذا ظل البحر الأحمر مغلقا ولم يفتح للأوروبيين مرة أخرى الا عندما تصارعت الحضارات وتخلفت الحضارة الشرقية ولم تقو على مواجهة الحضارة الأوروبية بوسائلها التكنولوجية الحديثة .

لذلك يمكن القول ان الحملة الفرنسية سنة ١٧٩٨ فتحت ابواب مرحلة جديدة في تاريخ البحر الأحمر ، فالى ذلك العهد يرجع التنافس العولمي بين فرنسا التي احتلت مصر وبريطانيا القادمة من الهند الى باب المنسحب والتي استخدمت البحر الأحمر في ارسال حملة جانبية شاركت في اخراج الفرنسيين من مصر .

وعندما تم لمحمد علي تأسيس دولة مصر الحديثة وتمكن من مد نفوذه الى السودان وشبه الجزيرة العربية دخل البحر الاحمر عهدا جديدا يمكن تسميته بالعهد المصري اذ رجحت كفة مصر وبذت الدول الأخرى كأكبر قوة بحرية في منطقة البحر الاحمر ، وقد تأكد هذا الرجحان في عصر الخديو اسماعيل الذي شهد حدثا فريدا يعد انقلابا في تاريخ البحر الاحمر الا وهو افتتاح قناة السويس في ١٨٦٩ .

وبذا أصبح البحر الاحمر طريقا رئيسيا ان لم نقل أهم طريق للملاحة البحرية الدولية بين الشرق والغرب .

وكان طبعيا ان ينشأ عن هذا الوضع الجديد تنافس دولي أوسع نطاقا ، اشتركت فيه عناصر جديدة مثل ايطاليا . وباحتدام هذا التنافس وجد مؤلف هذا الكتاب مجالا خصبا للبحث والتعمق اذ تناولت دراسته بتركيز هذا الجانب الهام من التاريخ المعاصر للمنطقة .

والحق ان العميد اركان حرب عاطف السيد مؤلف هذا الكتاب ليس بغريب عن التاريخ العربي فقد عرف في مجالات عديدة وبرز فيها . عرف كشاعر وأديب كما انه اكتسب في مراحل حياته ثقافات متعددة : عسكرية وتاريخية وسياسية واستراتيجية ولغوية ، حظيت بالنصيب الأوفى من اهتمامه ، لذلك فان هذه الدراسة هي حصاد تلك الثقافات المتنوعة والمتشعبة .

ولا غرو فان موضوع البحر الاحمر في حد ذاته متعدد في تضاريسه ومتشعب في طريقة تناوله ، ومن يقتحم هذا الموضوع يجد نفسه حائرا بين أمطار معقدة من الشعوب لكل منها أهدافها وطموحاتها وان كان الشعب العربي في نهاية الامر هو صاحب النصيب الأكبر من سواحل هذا البحر .

ثم اخذت المحن تتوالى على الشعب العربي في العصر الحديث وأصبح يعاني آفة التفتك ومن ثم تعددت الدول العربية المطلة على البحر الاحمر حتى ان اليمن انقسم الى دولتين شمالية وجنوبية .

وكان على المؤلف ان يتابع كل هذه التطورات بعين المؤرخ ثلرة

وبعين عالم الجغرافيا السياسية تارة أخرى حتى إذا تمضى إلى الأحداث
التي أعقبت قيام دولة إسرائيل استخدم ثقافته العسكرية ليتناول انعكاسات
النزاع العربي الإسرائيلي تناولاً علمياً دقيقاً ربط فيه بين مدخل البحر
الأحمر الشمالي والجنوبي بنظرة الفاهم للاستراتيجية المحلية والعالمية
على السواء .

فهو يلاحظ على سبيل المثال كيف أثر حصار مصر لباب المندب
على مجرى الأحداث كعامل ضغط هام في حرب السادس من أكتوبر
سنة ١٩٧٣ . وبذلك أثبت أن مصر في ظروف معينة تستطيع أن تمسك
بمدخل البحر الأحمر .

ومن خلال إبراز دور مصر في المواجهة العربية الإسرائيلية تطرق
الكاتب إلى موضوع أمن البحر الأحمر الذي يوليه عناية كبيرة ، فهو يعتبر
هذا الأمن جزءاً من الأمن العربي بصفة عامة ، لذا ينبغي استبعاد نفوذ
الدول الكبرى سواء كانت الولايات المتحدة أو الاتحاد السوفيتي من هذا
الممر الدولي . فتحديد المنطقة دولياً وتكامل شعوبها اقتصادياً وعسكرياً
هو أفضل أداة لتحقيق الأمن بعيداً عن ضغوط الدول الكبرى . وقد أشار
إليها في عدة مواثيق عقدت بين بعض الدول المطلة على البحر الأحمر
وبين كيف أنها لم تتخذ سبيلاً إلى حيز التنفيذ .

وقد كان من البدعي أن يفرض التوسع في موضوع الأمن بمقارنة
بين أمن البحر الأحمر وأمن الخليج وعلاقة التأثير المتبادل القائمة دوماً
بين فراعى المحيط الهندي .

فالى قراء العربية أقدم هذه الدراسة راجياً أن تنال ما تستحقه
من انتشار وفائدة للمهتمين بالتاريخ والعلوم السياسية .

مصطفى العقاد

يناير ١٩٨٢

المقدمة

ان البحر الاحمر بحكم موقعه الجغرافي الهام كان على مسار التاريخ وما زال قبلة أنظار المسلم بصيفة عامة ومصر والدول العربية المطة على مياهه بصفة خاصة . وكان افتتاح قناة السويس للملاحة العالمية ايذاً بتحويل البحر الاحمر من بحيرة مغلقة الى ثريان بحري حيوى هو جزء من اقصر واسرع طريق بين الشرق والغرب توافرت له سمات خاصة جعلته دائماً محورا رئيسيا تتحرك عليه صراعات الدول الكبرى تحقيقاً لمصالحها الاقتصادية والسياسية والعسكرية وتتلطم فيه امواج النزاعات الاقليمية حول الحدود والمطالب القومية .

وبتفجر البترول فى منطقة الخليج العربى اكتسب البحر الاحمر قيمة استراتيجية متزايدة جعلته حبة للتنافس بين القوى العظمى كما جعلت منه موضوعاً اثيراً للكتاب والباحثين .

والذى لا ريب فيه أن البحر الاحمر يؤثر تأثيراً عميقاً فى مصالح ومصير جزء كبير من العالم ومن ثم فقد حظى باهتمام جليل انظاره وتصدرت اهمية معظم بلدانه .

ويلزم من ان الدول العربية التى تطل على البحر الاحمر تجميعها وحيدة المصير والكفاح المشترك فضلاً عن وحدة الدين واللغة والثقافة وعلى الرغم من ادراكها الاكيد للمخاطر والتحديات التى تهدد المنطقة فلا توجد حتى الآن استراتيجية عربية موحدة لتأمين هذا البحر الهام .

ولما كان البحر الاحمر يلقي بظلاله الوارفة على تنمية الأمن القومى المصرى والأمن العربى ففسد شائنى أن ابهر فى مياهه واتسج من أحداثه العاتية موضوع هذا البحث الذى الفيت هيوماً لم تمتد اليها يد لتحرك منها تسجاً يستمر صدر هذا القرن ويخطى مشارف ثمانينياته وهى حقبة شكلت قسماً وجه هذا العالم المعاصر .

تبدأ هذه الدراسة من سنة ١٩١٨ وهى تواكب انتهاء الحرب العالمية الاولى التى احدثت تأثيرات هائلة فى شتى مجالات الحياة وتنتهى فى سنة ١٩٧٢ الذى شهد حرب أكتوبر وقد امتد هذا البحث فى بعض مناحيه الى سنة ١٩٨١ ليلحق انعكاسات هذه الحرب المظفرة على العالم المعاصر .

وتشمل هذه الدراسة احدى حلقات تاريخ منطقة البحر الأحمر الهائل بالصراعات والزأخر بعسبب المخاطر والتحديات وحيث أن البحث يتناول فترة زمنية طويلة تناهز خمسا وخمسين سنة كما أنه يتفرع ليشمل شعوب واقطار حوض البحر الأحمر والقوى الأجنبية التى اتصلت بها اتصالا متشعبا ومتنوعا فقد رأينا أن نتبع منهاجا مركبا من طريقتين : الطريقة الموضوعية بحيث تخصص دراسة لكل دولة كان لها دور بارز فى المنطقة وفى اطار هذا التقسيم اتبعنا أسلوب الترتيب الزمنى واهتدينا الى أن نقسم موضوع البحث الى ثلاث مراحل زمنية لكل منها دلالة ومغزى خاص . فالمرحلة الاولى تشمل فترة ما بين الحربين العالميتين الاولى والثانية ، والمرحلة الثانية تتضمن فترة الحرب العالمية الثانية ، اما المرحلة الثالثة فتتمدد الى سنة ١٩٧٢ . وقد أفضى هذا التقسيم الى تعميق دراسة كل مرحلة على حدة والخوض فى تفاصيلها .

الا أن هذه المراحل الثلاث تشكل أجزاء من جسد واحد مما جعلنا نبحث بتسميته الزمنية والموضوعية وحدة بقدر المستطاع ذلك أن البحر الأحمر نطل على مياهه عشر دول بالاضافة الى القوى الكبرى المتصارعة فيه وقد كان هذا كلفيا لكى يقود البحث الى متاهلت ، الا اننى ادركت ذلك وبذلت غاية جهدى لاستخراج صورة شاملة .

وقسمت هذا البحث الى مقدمة وستة فصول وخاتمة .

يتضمن الفصل الاول « الملامح الجغرافية السياسية للبحر الأحمر » وبرز أهمية هذا الفصل فى أنه حدد ملامح الشخصية الجغرافية السياسية لحوض البحر الأحمر ، تلك الشخصية التى تحددت اساسا فى موقعه الذى جعله همزة وصل بين البحار الشرقية والبحار الغربية .

ثم تناولت في الفصل الثاني موضوع « السياسة البريطانية في البحر الأحمر » وترجع أهمية هذا الفصل الى انه يسطر السياسة الاستعمارية البريطانية في حوض البحر الأحمر ، تلك التي نجحت في مواجهة انواء التحديات وعواصف الصراعات العالمية حتى نهاية الحرب العالمية الثانية ثم أصابها الوهن فأخذ نفوذها يتضاقل شيئاً فشيئاً حتى انحسر نهائياً بعد انسحاب بريطانيا سنة ١٩٧١ من شرقى السويس تاركة عبء الدفاع عن المنطقة للولايات المتحدة الأمريكية .

اما الفصل الثالث فيخص دراسة موضوع « التوسع الإيطالي في البحر الأحمر » وقد بينت فيه تأثير نتائج الحرب العالمية الأولى على السياسة الإيطالية في البحر الأحمر وكيف حفزتها على السعى للحصول على مكاسب في إفريقيا مستغلة غيوم الجو السيلسي في أوروبا في أعقاب تولى هتلر السلطة في ألمانيا حيث تحولت بريطانيا ثم فرنسا عن معارضة الخطط التوسعية الإيطالية . ذلك التحول الذي بلغ ذروته بإعطاء مور — لافال الذي مهد لفرزوا إيطاليا للحبشة . وقد تناولت الحرب الحبشية الإيطالية من الوجهتين السياسية والعسكرية ونتائجها الاستراتيجية . ثم عرضت سياسة إيطاليا بعد غزو الحبشة ثم إعلان الحرب العالمية الثانية التي تمخضت عن تقويض الإمبراطورية الإيطالية في شرق إفريقيا .

وقد شمل الفصل الرابع موضوع « الصراع العربي الاسرائيلي والبحر الأحمر » وذلك منذ تفتحت أنظار زعماء الصهيونية العالمية في ثلاثينيات هذا القرن على أهمية الحصول على منفذ الى البحر الأحمر حتى تم لهم ذلك باستيلائهم على قرية « أم الرشراش » في مارس سنة ١٩٤٩ ثم تحويلها الى ميناء إيلات . وقد أبرزت الصراع في البحر الأحمر بين اسرائيل والعرب لا سيما مصر التي تحتلت الجزء الأعظم من هذا الصراع الذي اتخذ محورين في البداية هما خليج العقبة وقناة السويس ثم تضمن مخزراً ثالثاً في حرب أكتوبر سنة ١٩٧٣ ألا وهو باب المندب .

ونظراً للصراعات الدولية والإقليمية حول البحر الأحمر فقد اقتضى الأمر تخصيص فصل « أمن البحر الأحمر » الذي تناولت فيه المخاطر

أذى تهفذه وأسلوب مواجهة هذه الأخطار وتأمين البحر ضد الأخطار الخارجية .

ولما كان البحر الأحمر يقع في قلب الصالح الإسلامي كان من المحتم أن أتناول في الفصل السادس موضوع « القيمة الاستراتيجية للبحر الأحمر ومؤثراتها في الصالح الإسلامي » . وقد أبرزت القيمة الاستراتيجية للبحر الأحمر والأبعاد الاستراتيجية للعالم الإسلامي وكيف أسهمت الأولى في دعم انقيصة الاستراتيجية للعالم الإسلامي .

وأجد لزاما على أن أشير إلى مصادر البحث المتعددة والمتباينة .

اعتمدت على مجموعة من الوثائق البريطانية . منها ما يختص بسياسة بريطانيا في البحر الأحمر إبان الحرب العالمية الأولى وهي غير منشورة ومحفوظ أصولها بمكتبة وزارة الهند البريطانية بلندن وموجود صورة منها بدار الوثائق القومية بالقاهرة وبمكتبة كلية الآداب بجامعة عين شمس . ومنها ما يختص بسياسة بريطانيا في مصر والسودان أثناء الحرب الحبشية الإيطالية وهي أيضا غير منشورة ومحفوظ أصولها بدار المحفوظات البريطانية بلندن وموجود صورة منها بمركز دراسات الشرق الأوسط بجامعة عين شمس كما اعتمدت على بعض الوثائق العربية غير المنشورة والمنشورة فيما يختص بالسياسة في حوض البحر الأحمر وبشأن حرب اليمن وحرب يونيو سنة ١٩٦٧ .

وقد كانت للمصادر المنشورة بالعربية والانجليزية المتطقة بموضوع البحث أثر كبير في مولده واستوائه .

واستعنت كذلك بالدوريات العربية والانجليزية في ربط الأحداث بعضها ببعض وتوضيح ما خفى منها .

وبذلك أكون قد أشرت إلى أهمية البحث ومنهج اعداده وفصيله والمصادر الأصلية والثانوية التي استعنت بها .

ولا يسعني في هذا المقام إلا أن أوجه أعق شكرى وأخلصه

الى استاذى المسالم الفاضل الاستاذ الدكتور صلاح الدين العقاد .
فقد حبلى علمه العزيز الذى انتظمت به محاسنه اصابة فى الراى وسدادا
فى التصدد اذ بصرنى بما يجب ونبهنى الى ما لا يجب فاستقامت الامور
بما اضفاه من درر كالنور .

وآمل أن اكون بهذا البحث قد اسهمت فى تجلية حقبة من الماريخ
المعاصر لحوض البحر الاحمر .

والله ولى التوفيق .

خريطة

حوض البحر الأحمر سنة ١٩١٨



الفصل الأول

الملاح الجغرافية السياسية للبحر الأحمر

نظرة جغرافية سياسية على البحر الأحمر :

البحر الأحمر حوض شريطي الشكل يفصل بين كتلتين من القشرة الأرضية هما شبة الجزيرة العربية وكتلة شمال أفريقيا . وهو يتصل من الشمال بالبحر الأبيض المتوسط عبر قناة السويس ومن الجنوب بالمحيط الهندي عبر مضيق باب المندب . وتبلغ مساحته نحو ٤٢٧٩٦٩ كيلو متر مربع وطوله من السويس الى باب المندب حوالي ١٩٠٠ كيلو مترا ويتراوح عرضه بين ٤٠٢ كيلو مترا في النصف الجنوبي الى ٢٠٩ كيلومترا عند خط ٢٧/١٥ شمالا حيث ينقسم الى قسمين هما : خليج السويس وخليج العقبة اللذان تفصلهما شبة جزيرة سيناء (١) . ويطل على مياهه عشر دول — باضائه خليج عدن — وهي على التوالي : اسرائيل : الأردن . السعودية . الجمهورية العربية اليمنية ، جمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية : جيبوتي . الصومال ، اثيوبيا ، السودان ، جمهورية مصر العربية . ويضيق حوض البحر الأحمر كلما اتجهنا شمالا وجنوبا حيث يزداد ضغط اليابس على الماء فتبرز نقط الاختناق تجاه الأطراف ، وهي تتمثل شمالا في مضيق نيران وجوبال وجنوبا في مضيق باب المندب . ويتميز البحر الأحمر بطول سواحله بالنسبة الى مساحته مما يفقده ميزة الملاحة في العمق بينما يكسبه امكانية السيطرة على المجرى الملاحي من المواقع الساحلية الحاكمة (٢) .

وسواحل البحر الأحمر انكسارية شديدة الاستقامة . وهي عبارة عن مناطق صحراوية مقفرة تمتد على طول ظهرها حوائط صخرية عالية

(١) Encyclopaedia Britannica, Vol, 19, 1972. P.P. 32 — 3

(٢) محمود توفيق محمود ، البحر الأحمر في الاستراتيجية الدولية ،
المجلة الدولية ، العدد ٥٧ ، يوليو ١٩٧٩ ، ص ٢٩ .

بتراوح ارتفاعها بين ٢٠٠٠ - ٣٠٠٠ قدم على الساحل الغربي ،
٢٠٠٠ - ٧٠٠٠ قدم على الساحل الشرقى مما يشكل عقبة بين البحر
والداخل . وقد أتت تلك الطبيعة الجغرافية للساحل الى ثمة كثافة السكان
ومراكز العمران والطرق الرئيسية التى تربطها بالداخل كذا طلة الموانئ
الرئيسية التى يتطلب انشائها تكاليف باهظة لا تقدر عليها الا الدول
الكبرى (٣) .

ويمتد على طول سواحل البحر الاحمر رصيف قارى يتميز بالضيق
بصفة عامة حيث يتراوح اتساعه بين ستة أميال ومئة ميل . وهو يعد
من الناحية الاتصالية - أهم اجزاء البحر بالنسبة للاستغلال البشرى
للموارد الطبيعية ، ولا ريب ان ضيق الرصيف القارى يؤثر فى التقليل
من درجة ارتباط السكان بمياه البحر الاحمر وثرواته لا سيما ان الشعب
المرجانية تغطى اجزاء كبيرة منه .

وقد عرف البحر الاحمر منذ اقدم العصور بصعوبة الملاحة فيه لكثرة
شعبه المرجانية وشدة رياحه الشمالية والتيارات المنية على اختلاف
انواعها وارتفاع درجة الحرارة فيه وزيادة نسبة الرطوبة وتلك على
سواحه (٤) . وقد صبغت هذه الشعب المرجانية البحر الاحمر بطابع
الخطورة كما أتت الى ضيق المجرى المصالح للملاحة لا سيما فى مناطق
الاختلاف ، مثل ذلك مضيق باب المندب الذى لا يتجاوز عرضه الحقيقى
تسعة أميال (٥) وهو المجرى المصالح للملاحة عبر المضيق الغربى الكبير .
وبالاضافة الى ما سبق فلن ارتفاع نسبة ملوحة مياه البحر الاحمر وتضرس
قاعه الشديد وعم انتظام اعماقه ثم جذب سواحه وقلة موانئه قد جعل
من الملاحة فى هذا البحر مغامرة خطيرة مخوفة بالكثير من الصعب وبالرغم
من ذلك فقد ظل البحر الاحمر يؤدي دوره كمر ملاحى بحرى هام .

(٣) نفس المصدر ، ص ٢٢ .

(٤) جامعة الاسكندرية ، تاريخ البحرية المصرية ، ١٩٧٥ ، ص ٢٤ - ٥٠ .

(٥) U.S. Navy Department, Red Sea and Gulf of Aden, (٥)

Pilot, No. 157, 1921, P. 42.

المضائق والخلجان البحرية والجزر والموانئ الرئيسية

أولا - المضائق :

يوجد في البحر الأحمر ثلاثة مضائق رئيسية : هي مضيق جوبال ، مضيق تيران ، مضيق باب المندب .

يتحكم مضيق جوبال في مدخل خليج السويس الذى يعد الذراع الشمالية الغربية للبحر الأحمر ، ولا يتعدى عمقه ٣٣٠ قدما بينما يزيد اتساعه حتى يبلغ في المتوسط نحو ٢٠ ميلا عند مدخله . توجد به مجموعة من الجزر الهامة مثل جزر جوبال وطويلة وجزيرة شدوان وهى صخرية جرداء لها بعض الالسنه الصخرية والمرجانية المتكلمة .

وينحصر المضيق بين رأس محمد وجزيرة شدوان وجزر جوبال (٦) .

أما مضيق تيران فيقع عند مدخل خليج العقبة الذى يعد الذراع الشمالية الشرقية للبحر الأحمر . ويصل عمقه الى أكثر من ٣٣٠٠ قدم بينما لا يتجاوز متوسط اتساعه عشرة أميال ويضيق الى ثمانية أميال عند المدخل الذى تتحكم فيه جزيرتا تيران وصنافير اللتان تقسمان المضيق الى ثلاثة ممرات لا يصلح منها للملاحة سوى الممر المحصور بين جزيرة تيران وساحل سيناء والذى لا يتجاوز عرضه ٣٧ ميل (٧) .

بينما يقع مضيق باب المندب في جنوب البحر الأحمر حيث تحده من الشرق الجمهورية العربية اليمنية وجمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية ومن الغرب اثيوبيا وجيبوتي ، ولا يزيد اتساع المضيق على عشرين ميلا ويتحكم في مدخله جزيرة بريم « اميون » وتبلغ مساحتها نحو خمسة أميال مربعة وتعتمد بريم في كل احتياجاتها على عدن والساحلين العربى والأفريقى . وتقسم جزيرة بريم مضيق باب المندب الى ممرين : شرقى

(٦) عبد الفتى عبد الرحمن محمد ، البحر الأحمر والأطباع الدولية ، القاهرة ، ١٩٧٨ ، ص ٤٠ .

(٧) محمود توفيق محمود . المصدر السابق ، ص ٢٨ .

ويسمى باب الاسكندر وعرضه نحو ثلاثة كيلو مترات وعمقه نحو ٢٦ مترا
وغربى ويبلغ اتساعه نحو ١٦ كيلومترا وعمقه نحو ٢٠٠ مترا (٨)
وهو الممر الرئيسى ولا يستخدم الممر الشرقى غالبا لضيقه خاصة أثناء
الليل حيث تنتشر الشعاب المرجانية . ويعتبر المضيق بوابة البحر الأحمر
اللى تصله بخليج عدن وبحر العرب والمحيط الهندى . وتتحكم فى المضيق
قاعدة عدن البحرية على الساحل الاسبوى كذا ميناء جيبوتى على الساحل
الأفريقى .

ومضائق باب المندب موزعة على عدد من الجزر والنقاط الاستراتيجية
وتعتبر جزيرة بريم أهمها جميعا . ولعل قول كوجلان المقيم البريطانى
فى عدن فى العقد السادس من القرن التاسع عشر يصيب بعض الحقيقة
عندما حرض حكومته على الاستيلاء على هذه الجزيرة للمرة الثانية
عام ١٨٥٧ « أنها ستتيح للبريطانيين فرصة التحكم فى موانئ الساحل
الأفريقى مثل زيلغ وتاجورة ورتجبار بينما لا نحتاج الا الى قوة بحرية
صغيرة لمراقبة المضيق وتفتيش أية سفينة تمر به » (٩) . وقد دفعت أهمية
هذه الجزر قوات الاحتلال البريطانى الى السيطرة عليها باعتبارها
ركائز هامة .

ثانيا - الخليجان البحرية :

وتتمثل فى خليجى العقبة والسويس ، يقع خليج العقبة شمال البحر
الأحمر وشرق شبه جزيرة سيناء ، غاصلا بذلك بين كل من السعودية
والأردن ، واسرائيل وجمهورية مصر العربية ويبلغ طول ساحله ٢٢٠ ميلا
يمتد منها ١٢٥ ميلا فى جمهورية مصر العربية ، ٩٥ ميلا فى المملكة العربية
السعودية ، ٤ أميال فى المملكة الأردنية الهاشمية ، ٦ أميال فى اسرائيل

(٨) د. أجيه يوتان جرجس ، البحر الأحمر ومضيقه بين الحق العربى
والصراع العالمى . مكتبة غريب ، القاهرة . ١٩٧٧ ، ص ١٨ .

(٩) مصطفى نيل ، المضائق العربية التى تحكم العالم ، باب المندب ،
مجلة العربى ، العدد ٢٦١ ، أغسطس ١٩٨٠ ، ص ٧٨ .

ويتراوح عرضه بين ١٢ — ١٧ ميلا (١٠) ويصل أقصى عمق له نحو ٤٢٠٠ قدما عند خطي ٣٩ / ٥٢٨ شمالا ، ٤٣ / ٥٣٤ شرقا (١١) .

يقع على خليج ميناء ايلات الاسرائيلي والعقبة الاردني علاوة على عدة مراسي كثيرة على شاطئيه الشرقي والغربي .

كما يشكل خليج العقبة أهمية خاصة للدول الذي تطل عليه بصفة عامة واصر بصفة خاصة للدور الذي لعبه خلال الصراع العربي الاسرائيلي .

وتسيطر منطقة شرم الشيخ على مدخل خليج العقبة وتناسب أهمية هذه المنطقة تناسبا طوريا مع اهتمام اسرائيل بميناء ايلات .

تشتمل منطقة شرم الشيخ على الأهداف الحيوية الآتية :

١ — منطقة رأس نصراني لكونها أضيق منطقة يمكن منها فرض السيطرة الكاملة على ممر خليج العقبة البحري بالإضافة إلى وجود مطار هربي بها حاليا .

٢ — مرسى شرم المية ومرسى شرم الشيخ وترجع أهميتهما العسكرية إلى ما يأتي :

(أ) وجودهما في نتوء داخل المنطقة الجبلية مما يهيء لهما ميزات دفاعية طبيعية .

(ب) محاطان بسلسلة من الجبال والمرتفعات من جميع الجهات تعتبر بمثابة حاجز طبيعي لحماية السفن من سوء الأحوال الجوية ومن الغارات الجوية .

(ج) سهولة السيطرة على طرق الاقتراب اليهما بواسطة الجفاعات التي يمكن انشاؤها فوق سلسلة الجبال .

(د) طاقتهما تسمح باستيعاب عدد كاف من السفن والعلميات .

(١٠) د. نبيل احمد حلمي ، الحدود الدولية — السياسة الدولية ، العدد ٥٧ ، يوليو ١٩٧٩ ، ص ٢٠ .

Encyclopaedia Britannica, op. cit. P. 33.

٣ — مرسى البريكة : وكانت ترسو فيه زوارق الإبرار الإسرائيلية .

أما خليج السويس فيمتد من مدينة السويس شمالا الى مدينة الغردقة جنوبا بطول ٢٨٠ كيلو مترا ويتراوح اتساعه بين ٢٠ — ٥٠ كيلو مترا ومتوسط عمقه حوالى ٥٠ مترا ولا يزيد اقصى عمق له على ١٠٠ متر ويعتبر قاع الخليج جزءا من امتداد الرصيف القارى للبحر الاحمر (١٢) .

ويشكل خليج السويس اهمية كبرى بالنسبة لمصر حيث انه الممر الوحيد المؤدى الى المدخل الجنوبي لقناة السويس فضلا عن وجود ميناء السويس ومعظم منابع البترول المصرية على سواحلته .

ثالثا — الجزر واهميتها الاستراتيجية :

يقدر عدد جزر البحر الاحمر بنحو ٢٧٩ جزيرة بما يزيد من سيطرة النيليس على الماء الا ان معظمها متناهى الصغر بينما يتضائل عدد الجزر الكبيرة التى تتجاوز مساحتها ثمانية اميال مربعة فهي لا تعدو جزرا مثل ذقر والحنيش الكبيرة ودعك الكبيرة وغراسان الكبيرة وقمران (١٣) وتزداد اهمية الجزر كلما اقتربنا من نقط الاختلاق الرئيسية فى البحر الاحمر مثل جزيرى بريم وموليلة اللتين تقعان داخل مضيق باب المنجب . وتقل اهمية الجزر كلما اتجهنا شمالا . ومن امثلة ذلك جزر الحنيش وذقر وارخبيل جزر اريتريا لا سيما دوميرا وحالب وغلطمة . كذلك تقل اهميتها كلما اتجهنا الى القطاع الأوسط . ثم تدرج اهمية الجزر كلما اتجهنا شمالا نحو نقط الاختلاق مثل جزر صنافير وتيران وجويل (١٤) .

رابعا : الموانئ الرئيسية : (١٥)

يتميز البحر الاحمر بصفة عامة بقلة الموانئ الجيدة العميقة القادرة على استقبال السفن الكبيرة .

(١٢) عبد الغنى عبد الرحمن محمد ، المصدر السابق ، ص ٤٢

د. أنور عبد العظيم : البحار والمحيطات ، القاهرة ، ١٩٦٤ ، ص ٢٥٧

(١٣) محمود توفيق محمود ، المصدر السابق ، ص ٣٠ .

(١٤) نفس المصدر ، ص ٣٢ .

وبالنسبة لمصر توجد مجموعة من الموانئ الرئيسية أهمها السويس ويعتبر الميناء الرئيسى لمصر على البحر الأحمر في وقت السلم . وتتوافر به جميع الخدمات الفنية والإدارية ويكمل ميناء السويس ميناء حرس اسمه « الألبية » . ثم يأتى ميناء الغردقة الذى لا يسمح بدخول السفن الكبيرة . ويحتوى الميناء على منطقة كبيرة للاستقبال على المخطاف إلا أنها محفوفة بالمخاطر الملاحية مما يصعب دخولها ليلاً . وتتوافر بالميناء إمكانيات كبيرة للإمداد بالمياه والوقود ويعتبر ميناء سفاجا بديلاً لميناء السويس عند غلق الملاحة في القناة . وترجع أهميته إلى أنه ميناء تصدير الفوسفات . وتتوافر به منطقة كبيرة للاستقبال على المخطاف تصلح لجميع أنواع السفن نهارة وبيلاً وبه إمكانيات إدارية كافية .

أما ميناء القصير فلا يوجد به أرصفة للسفن الكبيرة وإمكاناته الإدارية والفنية ضعيفة . ثم ميناء برنيس « رأس بناس » وهو ميناء حرسى يشتمل على منطقة كبيرة لإلقاء المخطاف .

ويقع على ساحل جمهورية السودان ميناءان هامة هما بور سودان وسواكن ويعتبر ميناء بور سودان الميناء التجارى الرئيسى حيث يتم من خلاله عمليات الاستيراد والتصدير إلا أن إمكانياته محدودة من حيث التحميل والتفريغ أما ميناء سواكن فهو الميناء التجارى التبادلى لميناء بور سودان غير أنه مجهز تجهيزاً كاملاً .

ويعد كل من ميناءى مصوع وعصب منفذ إثيوبيا إلى البحر الأحمر ويستقبل الأول جميع أنواع السفن على المخطاف ويربطه بداخل البلاد طريق برى يعبر خلاله أكثر من مليون طن سنوياً من تجارة إثيوبيا الخارجية كما يستقبل ميناء عصب السفن على المخطاف وبه خدمات فنية وإدارية متوسطة .

أما ميناء جيبوتى فيستقبل جميع أنواع السفن وبه خدمات إدارية وفنية كبيرة ويعبر خلاله ٦٠٪ من تجارة إثيوبيا الخارجية .

والميناء قاعدة بحرية للأسطول الفرنسي في المحيط الهندي .

ويعتبر ميناء بربرة أهم موانئ الصومال وقاعدته الرئيسية حيث كانت تتمركز به بعض قطع البحرية السوفيتية حتى عام ١٩٧٨ . وهو مجهز ملاحيا وبه امكانيات ادارية وفنية كبيرة .

وننتقل الى اليمن الجنوبية حيث ميناء عدن . وهو يستوعب الناقلات حتى حمولة ٥٠ ألف طن وبه امكانيات ادارية وفنية كبيرة كما انه محطة تنوين للسفن حيث يوجد مصنعة لتكرير البترول .

ويطل ميناء الحديدة على ميناء البحر الاحمر في الجمهورية العربية اليمنية . وبعد القاعدة البحرية الوحيدة فيه وجارى توسيعه وتزويده بالمعدات الفنية بواسطة الاتحاد السوفيتي .

اما ميناء جدة فهو الميناء الرئيسي في المملكة العربية السعودية ويشجع لاستقبال السفن في منطقتين : داخلية للسفن المتوسطة وخارجية للسفن الكبيرة . يتمتع الميناء بامكانيات ادارية وفنية عدا المياه . ثم يأتي ميناء ينبع في المرتبة الثانية الا ان الحركة فيه ضعيفة لقربه من ميناء جدة وهو يستقبل السفن المتوسطة .

كما يعد ميناء العقبة الميناء الوحيد في الاردن . وهو يستقبل السفن المتوسطة اما السفن الكبيرة فيستقبلها على المخطف . به تسهيلات ادارية وفنية متوسطة .

وتنطق اسرائيل بميناء ايلات الذي يقع على خليج العقبة وهو ميناء تجارى وحرى وميناء للبترول . يعبر خلاله نحو ٩٠٪ من البترول الوارد لاسرائيل . والميناء مقسم الى ثلاثة اقسام رئيسية . به تسهيلات ادارية وفنية متقدمة ويربطه بداخل اسرائيل طرق برية وخط انابيب

البحر الأحمر طريق تجارى هام :

يتميز البحر الأحمر ببعض السمات كطريق هام للملاحة وذلك بحكم الشكل الطولى والاتساع المحدود والموقع الوسيط . وقد فرض البحر الأحمر شخصيته كطريق عالمى للملاحة على الرغم من الخصائص السلبية التى تقلل من كفاءة الطريق والتى أصبحت لا تشكل عتبة أمام الطفرة الهائلة فى التقنية الملاحية البحرية لاسيما بالنسبة للملاحة الطولية على أن تأثير هذه الخصائص السلبية يمكن أن تظهر بصورة أوضح بالنسبة للملاحة العرضية . ونظرا للأهمية الفائقة للبحر الأحمر كطريق ملاحى ممتاز فقد كان دائما قبلة أنظار القوى المختلفة .

وقد برزت أهمية البحر الأحمر فى أعقاب شق قناة السويس وبحقيق الاتصال بين البحرين الأبيض المتوسط والأحمر حيث شكلا معا طريقا بحريا من الدرجة الأولى عو اقصر واسرع طريق بحرى بين الشرق والغرب . إذ يوفر المرور للسفن والناقلات البرولية عبر قناة السويس حوالى من ١٧ — ٥٩ / من المسافة . . ٥ — ٧٥٪ من الوقود نيمسا للحموله والسرعة . وتل ذلك ينيع للسفن والناقلات زيادة عدد الرحلات وسرعه الامداد بالوقود والسلع مما يؤثر على مسنويات الاسعار (١٦) .

ويوضح هذا البيان أن قناة السويس هى اقصر طريق مائى يربط بين الشرق والغرب مقارنا بطريق رأس الرجاء الصالح حيث أنها الطريق الوحيد الذى يرسم خطا مستقيما مباشرا بين أى نقطتين فيه كما يتضح من هذا الجدول .

(١٦) محمد فيصل عبد المنعم : قناة السويس شريان الرخاء للعالم ، القاهرة ، ١٩٨٠ . ص ٢٢ .

الرحلة				
المسافة بالأميال	وفا	نسبة	عدد السفن	عدد السفن
المسافة	الوقت	الرحلة	المسافة	الوقت
بالسويدي	بالسويدي	بالسويدي	بالسويدي	بالسويدي

١	٩	٥	٢٥	٢١	٤١	٤٣٠٠	١٠٥٠٠	٦٢٠٠	من بريطانيا الى الهند (بومباي)
٢	٩	٥	٦٥	٣٧	٤٢	٤٨٠٠	١١٢٠٠	٦٥٠٠	من بريطانيا الى ايران (ميدان)
٣	٤	٢	٢٨	٢٧	٢٩	٢٣٠٠	١١٤٠٠	٨١٠٠	من بريطانيا الى سنغافورة
٤	٤	٢	٤٢	٢٢	٢٦	٢٣٠٠	١٢٨٠٠	٩٥٠٠	من بريطانيا الى مونت كوتج
٥	—	—	—	—	١٠	١٥٠٠	١٢٠٠٠	١١٥٠٠	من اليابان الى هولندا

وبين الجدول أن المسافات أقصر في كل الحالات عن طريق قناة السويس وهذا لا يعنى وفرا فقط في عدد أيام الرحلة ولا في عدد السفن اللازمة لنفس الرحلة الواحدة وبالتالي في عدد الرحلات التي يمكن للسفينة الواحدة أن تقوم بها في المسلم الواحد وإنما أيضا في نفقات التشغيل من وقود وتموين وصيانة وقلمين .

وبالإضافة إلى ذلك فطريق قناة السويس ميزات تجارية وعمرانية وملاحية تتفوق على طريق الرأس . فالأول أغنى بالموانئ الصالحة للمجهزة ومحطات التموين والتشحيم المنتشرة على طوله كما أنه غنى بمناطق الإنتاج والأسواق والنشاطات التجارية التي تجتذب السفن التجارية . كما أن طريق السويس — ملاحيا — طريق محمي وآمن أكثر لأنه طريق يجتاز بحارا داخلية شبه مغلقة أو هوامش محيطات ، أخطار التيارات والعواصف والأتواء البحرية فيها أقل . على عكس طريق رأس الرجاء الذي هو « محيطي » أكثر حيث تشند العواصف الهوجاء في البحار الجنوبية (١٧) .

ولا ريب أن طريق البحر الأحمر قد أسهم جليا في الطفرة الصناعية والحضارية الحديثة التي شهدتها أوربا الغربية . فهذا الطريق البحري قرب المسافة بين هذه الدول وبين مصادر المواد الخام وأسواق التصدير في آسيا وأفريقيا بأرخص التكاليف وأقل الأوقات ويكفى أن هذا الطريق استقطب نحو ٧٤٪ من حمولة الأسطول العالمي عام ١٩٦٦ (١٨) .

وببداية تفجر البترول في الخليج العربي تحول طريق البحر الأحمر من مجرى مائي إلى شريان نشط بالدرجة الأولى نمر به أهم سلسلة استراتيجية في عالم اليوم إذ بلغت حركة البترول نحو ٧٢٪ من الحمولة الكلية عام ١٩٦٦ . لذلك فقد تحولت تجارة نقل البترول الخام عقب إغلاق قناة السويس في يونيو سنة ١٩٦٧ زيادة في التكاليف بلغت ما يعادل ٦٥٪ من إجمالي زيادة تكلفة النقل البحري (١٩) .

(١٧) د. جمال حمدان . قناة السويس نبض مصر ، القاهرة . ١٩٧٥ .

ص ٦٠ — ٢

(١٨) الأهرام الاقتصادي ، العدد ٧٨ ، ١٥ يوليو ١٩٧٥

(١٩) الأهرام الاقتصادي ، العدد ٦٦ ، ٦ مارس ١٩٧٥

السفن / الجنسيات / الحمولات / الموانئ المرتبطة :

لا شك ان تطور حركة الملاحة في قناة السويس يعطى مؤشرا على أهمية البحر الأحمر كطريق للملاحة العالمية ولعل في ذكر بعض البيانات الاحصائية قبل غلق القناة عام ١٩٦٧ وبعد افتتاحها في عام ١٩٧٥ ما يوضح هذه الأهمية .

لولا : تطور حركة الملاحة قبل الغلق الثاني للقناة :

عبرت القناة ١٩٩٤٦ سفينة في عام ١٩٦٣ ، ١٩٩٤٣ سفينة في عام ١٩٦٤ ، ٢٠٢٨٩ سفينة عام ١٩٦٥ بينما عبرت ٢١٢٥٠ سفينة في عام ١٩٦٦ .

ولو أخذنا عام ١٩٦٥ كمثال لاتضح لنا أن السفن التي عبرت القناة خلاله بلغت حمولتها الصافية ٢٤٦٨١٧٠٠٠ طن بينما كانت الإيرادات ٨٥٧٩٢٠٠٠ جنيه مصري في حين كان المتوسط اليومي لعدد السفن هو ٥٥ سفينة ومتوسط الحمولة الصافية ٦٧٦٠٠٠ طن . وبينما بلغ عدد الناقلات ٩٦٦٢ ناقلة مجموع حمولتها الصافية ١٨٣١٩٦٠٠٠ طن وهي تمثل ٧٤٪ من مجموع حمولة السفن التي عبرت القناة في عام ١٩٦٥ كان عدد السفن التي عبرت القناة بخلاف الناقلات ١٠٦٢٦ سفينة مجموع حمولتها الصافية ٦٢٦٢٢٠٠٠ طن (١٢٠) .

أما عن جنسيات السفن العابرة في دات الصام فكان ترتيبها كما يلي : (٢١)

(٢٠) نشرة قناة السويس عام ١٩٦٥ ، ص ص ١٠٩ — ١١٢ .

(٢١) تفهيم المصدر . ص ١١٥ .

ترتيب الدول نسبة الحمولة الصافية الى المجموع

ليبيريا	١٩٦٦ ٪
انجلترا	١٦٨ ٪
النرويج	١٥٢ ٪
فرنسا	٦٥ ٪
ايطاليا	٥٨ ٪
اليونان	٥١ ٪
هولندا	٢٦ ٪
روسيا	٢٥ ٪
المانيا الاتحادية	٢٢ ٪
بنما	٢١ ٪
الولايات المتحدة الأمريكية	٢٨ ٪
الدانمرك	٢٤ ٪
اسبانيا	٢٢ ٪
اليابان	٢٢ ٪
دول أخرى	٦٩ ٪

المجموع ١٠٠ ٪

وبالنسبة لحركة البضائع فقد سجلت كميات البضائع التي عبرت قناة السويس خلال عام ١٩٦٥ زيادة قدرها ١٤٤٦١٠٠ طن أي بنسبة ٦٩ ٪ على تلك التي عبرت خلال عام ١٩٦٤ . وبينما بلغت كميات عسك ١٩٦٥ (٢٢٢٥٤٤٢٠٠٠) طن بلغت كميات عسك ١٩٦٤ (٢١٠٦٨١٠٠٠) طن .

وقد شملت تلك الكميات ١٦٢٦٦٤٠٠٠ طن من المواد البترولية بزيادة قدرها ١٢١٩٧٠٠٠ طن أي بنسبة ٨ ٪ على كميات عام ١٩٦٤ .

وكان المتوسط اليومي لكميات البضائع العابرة في السنوات الأخيرة
كما يلي : (٢٢)

آلاف الأطنان				البيان
١٩٦٥	١٩٦٤	١٩٦٣	١٩٦٢	
٤٤٦٥	٤١٢٠	٣٧٨٢	٣٥٦٧	المواد البترولية
١٧١١	١٦٤٥	١٥٢٠	١٤٣٠	البضائع الأخرى
٦١٧٦	٥٧٦٥	٥٣٠٢	٤٩٩٧	المجموع

وكانت كميات البضائع من وإلى المناطق شمال قناة السويس عام
١٩٦٥ كما يلي :

آلاف الأطنان		الموانئ المرتبطة
النسبة %		
٤٤١	٩٩٣٨٧	١ - شمال وغرب أوروبا والمملكة المتحدة
١٨	٤١١٩	٢ - بحر البلطيق
٢٩٦	٦٦٦٣٧	٣ - شمال البحر المتوسط
١٩	٤٣٠٨	٤ - شرق وجنوب شرق البحر المتوسط
١٩	٤٣٣٢	٥ - غرب وجنوب غرب البحر المتوسط
٥٦	١٢٦٠٤	٦ - البحر الأسود
١٠٠	٢٢٥٩٥	٧ - أمريكا
٥	١١٤٦٠	٨ - مناطق أخرى
١٠٠ %	٢٢٥٤٤٢	المجموع

أما بالنسبة لمناطق جنوب قناة السويس فكانت كمية البضائع متبعا
واليها كالآتي : (٢٣)

الموانئ المرتبطة	آلاف الأطنان	النسبة %
١ - البحر الأحمر	٨١٢٤	٢٨
٢ - شرق أفريقيا وعدن	٦١٠٧	٢٧
٣ - الهند وباكستان وسيلان وبورما	٢٤٧٢٢	١١٠
٤ - الخليج العربي	١٥١١٨٤	٦٧
٥ - جنوب وشرق آسيا	٧٥٦٦	٢٤
٦ - الشرق الأقصى	١٦٢٣٠	٢٦
٧ - استراليا	٥٩٦٢	٢٦
٨ - مناطق أخرى	٦٥٢٨	٢٨
المجموع	٢٢٥٤٤٢	١٠٠%

تم خان ٥ يونيو ١٩٧٥ يوم اعادة افتتاح القناة أمام الملاحة الدولية
بعد غربة طالت قرابة ثمانى سنوات ونستطيع أن نعرض أهمية القناة
من الجداول الثلاثة التالية (٢٤) التى توضح الى أى حد بلغه الزيادة فى
الحمولة المنقولة عبر القناة وعدد السفن العابرة فضلا عن تطور دخل
القناة .

السنة	جملة الحمولة الصافية	المتوسط اليومى
١٩٧٥	٢٤ ر ١١٥ مليون طن	٣٢٠ ألف طن
١٩٧٦	٢١٨ ر ٢١٥ مليون طن	٦٠٠ ألف طن

(٢٣) نفس المصدر . ص ١٢٢ .

(٢٤) الكتاب السنوى الاحصائى لعام ١٩٧٨ .

السفن العابرة منذ عودة الملاحة :

البيان	عام ١٩٧٥	عام ١٩٧٦	عام ١٩٧٧	عام ١٩٧٨	الوحدة
المجموع	٥٦٤٠	١٦٩٩٤	٢٠١٢٥	٢١٩٩٩	سفينة
المتوسط اليومي	٢٦٧	٤٦٥	٥٥٥	٦٠٣	سفينة
جملة الحمولة	٥٠٤٧١	١٨٧٧٨٥	٢٢٢٤٨٣	٢٤٨٢٦٠	مليون طن
الايراد	١٠٠٠	٢٧٥٦	٤٥٠	٥٢٠	مليون دولار
عدد الجنسيات	٧٣	٨٧	٩٨	٩٩	جنسية

تطور اجمالي دخل القناة

السنة	اجمالي الدخل بالمليون دولار
١٩٧٥	١٠٠ ملأون دولار
١٩٧٦	٢٧٥ مليون دولار
١٩٧٧	٤٥٠ مليون دولار
١٩٧٨	٥٢٠ مليون دولار
١٩٧٩	٦٠٠ مليون دولار
١٩٨٠	٦٨٠ مليون دولار

ويتضح مما سبق أن حركة الملاحة في القناة حققت زيادة مطردة منذ إعادة فتحها للملاحة العالمية فبينما بلغ عدد السفن العابرة في يونيو ١٩٧٥ (٢١١) سفينة بمتوسط يومي ١١٩٦ سفينة فقد أصبح في مايو ١٩٧٦ (١٤٣٧) سفينة بمتوسط ٤٦٤ سفينة وهذا يمثل ٣٩٠٪ إذا قورن بشهر يونيو ١٩٧٥ . كما زادت الحمولة الصافية العابرة للقناة منذ عودة الملاحة من ٢٣ مليون طن في يونيو ١٩٧٥ الى ١٥٥ مليون طن في مايو ١٩٧٦ ، ويتحليل حركة الملاحة منذ إعادة فتح القناة لخدمة التجارة العالمية يتضح أن المتوسط اليومي لأعداد السفن العابرة بخلاف الناقلات ارتفع من ٢١

سفينة يوميا في عام ١٩٦٦ وهي السنة السابقة على اغلاق القنصاة الى ٢٩٢ سفينة يوميا في مايو ١٩٧٦ وهو يمثل ١٢٧٪ من متوسط عام ١٩٦٦ بالإضافة الى ان المتوسط اليومي لحمولة قناة السويس الصافية من السفن زادت من ١٨٦٦٢٠ طنا صافيا يوميا في عام ١٩٦٦ الى ٢٩٦٢٠ طنا صافيا يوميا في مايو ١٩٧٦ وهو يمثل ١٦٠٪ من متوسط الحمولة العابرة عام ١٩٦٦ .

ويمثل هذا الجدول بيانا مقارنا لاعداد السفن والركاب والحمولة انصافية : (٢٥)

السنة	عدد السفن والتاقلات	عدد الركاب بالالف	الحمولة الصافية بالالف طن	حركة البضاعة بالالف طن
١٩٦٤	١٩٩٤٣	٢٧٠	٢٢٧٩٩١	٢١٠٩٨١
١٩٦٥	٢٠٢٨٩	٢٩١	٢٤٦٨١٧	٢٢٥٤٤٢
١٩٦٦	٢١٢٥٠	٢٠٠	٢٧٤٤٦٦	٢٤١٨٩٣
١٩٧٥	٥٥٧٩	٣	٥٠٤٤١	٢٧٦١٩
١٩٧٦	١٦٨٠٦	١٤٠٢١	١٨٧٧٥٩	١١٧٦٥٢
١٩٧٧	١٩٧٠٣	١٦٤٧٩	٢٢٠٤٧٧	١٢٨٦٢١

وهكذا اخفت القناة تسميد اهميتها الحيوية في حركة التجارة العالمية بما يتضمنه ذلك من آثار اقتصادية هامة تؤكد اهمية البحر الأحمر كطريق عالمي للملاحة .

وقد اوضحت بعض الدراسات الاقتصادية ان اعادة افتتاح القناة حقق للاقتصاد العالمي حتى عام ١٩٨٠ وفرا قدره ٧٢٠٠ مليون دولارا في

تجارة نقل البترول و ٩٢٢ مليون دولارا في مجال نقل البضاعة الجافة (٢٦).

كما اشارت آخر تقديرات هيئة قناة السويس الى ان ايراد القناة سيصل عام ١٩٨١ الى ١٢٠٠ مليون دولارا بزيادة قدرها ٢٠٠ مليون دولارا عن المعدل الذي كان متوقعا وان هذه الزيادة في دخل القناة هي نتيجة لتزايد اعداد السفن العابرة واستيعاب القناة للسفن العملاقة بعد التطورات الجديدة فيها . كذلك صرحت مصادر هيئة القناة بأن عدد الدول التي استخدمت القناة في عام ١٩٨١ وصل الى ١٠٩ دولة بعد ان كان ١٠٤ دولة في عام ١٩٨٠ ، ٦١ دولة قبل حرب عام ١٩٦٧ واعلنت ان متوسط عدد السفن العابرة للقناة قد وصل الى ٩٤ سفينة يوميا مقابل ٩١ سفينة عام ١٩٨٠ وان عدد السفن التي عبرت القناة في عام ١٩٦٦ كان ٢١٢٥٠ سفينة بمتوسط يومي ٥٨٢ سفينة وقد ارتفع هذا المعدل الى ٢٢٠٠٠ سفينة عام ١٩٧٨ بمتوسط يومي قدره ٦٠٣ سفينة .

وقد بلغ مقدار الحمولات التي عبرت القناة خلال عام ١٩٨٠ الماضي ٢٨١٢ مليون طن بمتوسط ٧٦٩٠٠٠ طن يوميا بينما بلغت اكير الحمولات التي عبرت القناة في عام ١٩٦٦ نحو ٢٧٤ مليون طن بمتوسط ٧٥١٠٠٠ طن يوميا . كما اشارت مصادر هيئة قناة السويس الى ان البترول الذي يعبر القناة حاليا يمثل حوالي ٤٠٪ من جملة الحمولات الصناعية العابرة بينما تمثل البضائع ٦٠٪ وذلك بعكس النسب التي كانت قبل حرب ١٩٦٧ إذ كانت نسبة البترول العابر في القناة ٦٥٪ من جملة الحمولات العابرة سنويا وأرجعت المصادر ذلك لاسباب عديدة منها احلال الناقلات العملاقة محل الناقلات القديمة كما اضافت ان ايراد القناة قد بلغ في عام ١٩٨٠ ٦٦٠ مليون جنيه وذلك منسبلا حوالى ٩٥ مليون جنيه - أي ٢٢٧ مليون دولارا - في عام ١٩٦٦ (٢٧) .

(٢٦) نفس المصدر السابق ، ص ٦٩ .

(٢٧) الاهرام في ١٦ اغسطس ، ١٩٨١ ، العدد ٣٤٥٨ ، ص ٩ .

الأهمية العسكرية للبحر الأحمر :

اكتسب البحر الأحمر أهميته العسكرية من موقعه حيث كانت قاعدتنا عدن وقناة السويس العسكريتان محور السياسة الاستراتيجية والعسكرية البريطانية في الشرق الأوسط حتى نهاية الحرب العالمية الثانية ومن كونه ممرًا للقطع البحرية العابرة من وإلى البحر المتوسط والمحيط الهندي لآسيا بعد أن أصبح الأخير مجالًا للتنافس بين القوتين العظميين . غير أن هناك عاملًا يؤثر في هذه الأهمية العسكرية ألا وهو مدى ملائمة مسرح عمليات البحر الأحمر الساحلى والبحرى للأعمال القتالية .

وإذا كان البحر الأحمر يمتاز بطول سواحلته وبالتالي قدرتها على التحكم في البحر فإنه يفتقر من قيمتها كونها ذات طبيعة صحراوية قاحلة تنفقر إلى طرق المواصلات والموانئ المعبقة الجيدة فضلًا عن صعوبة انصائها بالداخل بسبب الحوائط الصخرية العالية التي تمتد على طول ضيها .

كما يفتقر البحر إلى وجود جزر ساحلية لتسهيل عملية الانتقال من الملاحة الساحلية إلى الملاحة البحرية .

وقد أدى ضعف تجهيز مسرح العمليات وعدم توافر العمق الكافى للدفاع إلى الحد من القدرة على المناورة بالقنوات وامكانية مسد خطوط المواصلات لا سيما السكك الحديدية وبالتالي إلى ضعف إمكانية تنظيم دفاع جيد عن تلك السواحل .

كما أن طول سواحل الدول المطلة على البحر الأحمر يجعل هذه الدول شديدة الحساسية لكل ما يمكن أن يؤثر في التوازن في هذا البحر ويحتاج منها إلى امكانات دفاعية كبيرة فوق طاقتها مما قد يدفعها إلى اللجوء إلى دولة كبرى لسد النقص في قدرتها الدفاعية أو قيامها بتوفير الأمن لها .

هذا بالإضافة إلى أن اعتماد معظم هذه الدول على جبهة البحر الأحمر كمنفذ للعالم الخارجى من شأنه أن يعرض أمن وسلامة هذه الدول للخطر إذ يمكن شل حركة هذه البلاد باحتلال الساحل الذى ينتهى إليه كل طرق المواصلات الاستراتيجية تقريبًا أو بالسيطرة على نقط الاختناق

الثانوية والرئيسية التى تتحكم فى تنظيم حركة الملاحة فى البحر الأحمر .
وبالرغم من ذلك فإن الجبهة البحرية للبحر الأحمر تعد ذات أهمية
كبيرة من الناحية الحربية حيث أن البحر الأحمر بحر مفتوح تتسلب مياهه
طوال العام ولا يعيب طول جبهته البحرية إلا صعوبة الدفاع عنها إلا أن
وجود الشعاب المرجانية يقف فى جانب المدافع حيث يحسد من المناطق
الصالحة للإبرار البحرى .

أما بالنسبة لمسرح العمليات البحرى فإن افتقاره إلى الموانئ ذات ،
الخدمات الإدارية والفنية الكثيرة يحسد من تأمين عمل القسوات البحرية
باستثناء موانئ عدن وإيلات والأبيرة وجيبوتى ومصوع ثم بربرة بعد أن
حواله السفن إلى قاعدة بحرية لخدمتهم ابتداء من عام ١٩٧٤ .

كما أن الطبيعة الجيوبوليتيكية للبحر الأحمر لا تجعل منه ميدانا مثاليا
للقنال البحرى فهو لا يصلح لتمرکز القطع البحرية الكبيرة مثل حاملات
الطائرات والبوارج الحربية والطرادات الثقيلة إنما يصلح لتمرکز سفن
السطح الصغيرة مثل لنشات الطوربيد ولنشات الصواريخ والزوارق
البحرية بأنواعها فضلا عن صلاحيته لتمرکز الغواصات بأعداد قليلة وذلك
فى الاتجاهات العميقة (التى يزيد عمقها على ٧٥ مترا) .

إلا أن تضاريس البحر الأحمر القاعية تلعب دورا هاما فى الاخفاء
والتمويه البحرى لا سيما بالنسبة للغواصات حيث يمكن لهذه التضاريس
أنحد من الموجات الصوتية أو فوق الصوتية المرسله من أجهزة الاستكشاف
لرصد الغواصات . ولكن يقلل من قيمة هذا للعامل أن أعماق البحر
الأحمر شحلة فى أجزاء كثيرة فضلا عن شدة ملوحة مياهه التى تزيد من
سرعة اختراق الموجات الصوتية للوسط الملى (٢٨) مما لا يجعل من قاع
البحر الأحمر ومياهه ميدانا جيدا لنشاط وعمل الغواصات ويمكن استخدام
الغواصات فرادى أو فى مجموعات (المجموعة من ٢ - ٣ غواصة) .

وعلى هذا فإن البحر الأحمر لا يصلح للعمليات البحرية واسعة النطاق

وانما يصلح للأعمال القتالية المحدودة مثل اعتراض مواصلات العدو البحرية وبت الألغام والقيام بالعمليات الخاصة ضد موانئ العدو ونقط نمركز قواته البحرية .

كما أدى وجود بعض الجزر الاستراتيجية التي تتحكم في مضائق البحر الأحمر الى زيادة تميته العسكرية .

أما بالنسبة لموقف المطارات فيتوفر للساحل الشرقى للبحر الأحمر شبكة من المطارات في السعودية واليمن الشمالية تؤمن عمل القوات الجوية بدرجة كبيرة . كما توفر مطارات مصر على ساحله الغربى تأمين الجزء الشمالى من البحر الا ان ضعف مستوى كفاءة المطارات فى السودان جعل المنطقة من رأس بناس الى حدود اثيوبيا تشكل نقطة ضعف (٢٩) . كما انها نقطة ضعف أيضا بالنسبة لاجتمالات العمل فى اتجاه اثيوبيا . هذا بالإضافة الى عدم توفر مطارات على ساحل الصومال الشمالى حيث توجد اراضى هبوط اما مطار هرجيسا لا يصلح للتفادات .

النظم السياسية والاجتماعية والاقتصادية حول البحر الأحمر :

اولا - دول الساحل الشرقى للبحر الأحمر :

وتشمل خمس دول هى على التوالى : اسرائيل ، الأردن ، السعودية ، اليمن الشمالية ، اليمن الجنوبية .

ولنبدا باسرائيل . تلك الدولة التى تقوم على أساس الدين الواحد ، ويسيطر أمنها على سياستها ومن ثم أصبحت المؤسسة العسكرية الاسرائيلية محور السياسة وصانع القرار . ولضمان هذا الأمن تسعى دائما الى الارتباط بقوى كبرى كحليف مضمون هو الآن الولايات المتحدة الأمريكية . لها رئيس دولة ورئيس وزراء وبرلمان .

ويقوم النظام الاجتماعى فى اسرائيل على طبقة اليهود الغربيين

(٢٩) قبل التسهيلات الأخيرة للقوات الأمريكية .

وهم الصفوة والطبقة الحاكمة وطبقة اليهود الشرقيين وهم فئة العمال والفلاحين بالإضافة الى الاقليات غير اليهودية . والمجتمع الاسرائيلي ذو مستوى مرتفع .

اما نظامها الاقتصادي فهو رأسمالي غربي مرتبط بأوروبا وأمريكا لوجود حصار

ثم نتناول الأردن وهو ملكة دستورية وراثية يمارس فيها الملك السلطة التنفيذية والعسكرية ويتخذ سياسة موالية للغرب حتى بعد استقلاله عن بريطانيا (٢١) .

والمجتمع الأردني بدوي - حضري مستواه منخفض .

ويتبع الاقتصاد الأردني النظام الرأسمالي ويعانى عجزا في الميزان التجارى مما يجعله يعتمد اساسا على المنح والمساعدات والقروض الأجنبية .

ثم تأخذ المملكة العربية السعودية التي يقوم نظامها السياسى على الملكية التي تنهض على الشريعة الاسلامية ولا تعرف السعودية انبراسان أو الأحزاب السياسية ويمثل الملك كلا من السلطة الزمنية والروحية . ولا يوجد دستور فى السعودية حيث يقوم القرآن والسنة مقام الدستور (٢٢) .

والسعودية معروفة بميلها الى الغرب وترتبط بصلات قوية مع الولايات المتحدة والكتلة الغربية ، وهى تتبع سياسة اسلامية محافظة وتعادى

(٢٠) محمود توفيق ، الجغرافيا السياسية لاسرائيل ، معهد الدراسات العربية ، القاهرة ، ١٩٧٧ ، ص ٢٠٦ - ٢٠٨ .

(٢١) محمد كمال عبد الحميد ، الشرق الأوسط في الميزان الاستراتيجى ، ط ٤ ، الانجلو المصرية ، القاهرة ، ص ٢١٤ .

(٢٢) توماس كوزنوفسكى . البحر الأحمر والتوازن الاقليمى ، السياسة الدولية ، العدد ٥٩ ، يناير ١٩٨٠ ، ص ٤٢ .

الشيوعية . والنظام الاجتماعي السائد في السعودية هو النظام القبلي .
والمجتمع السعودي متخلف بالرغم من ارتفاع مستواه الاقتصادي .

ويقوم الاقتصاد السعودي على المنتج الواحد وهو مندمج في الاقتصاد
الدولي والسمة الأساسية للاقتصاد السعودي تتمثل في غياب الأنبة
الاقتصادية المعقدة من جانب وغيب أية درجة من الاستقلالية في مواجهة
النظام الاقتصادي من جانب آخر (٣٣) .

أما عن الجمهورية العربية اليمنية فقد ظل نظامها السياسي يقوم
على الملكية المطلقة حتى سبتمبر سنة ١٩٦٢ حيث كان الإمام الزيدى يمثل
السلطة الزمنية والروحية .

وبعد ثورة سبتمبر سنة ١٩٦٢ قام نظام جمهورى وحصلت اليمن
على دستور لأول مرة وأصبح البرلمان هو الاداة التى تعكس سلطة رؤساء
القبائل الا ان تزايد نفوذ القبائل وما يصابه من اضعاف للحكومة بسبب
علتقا رئيسيا أمام تطور اليمن الى دولة حديثة (٣٤) .

ولذلك فان نظامها السياسى غير مستقر بسبب الصراع على السلطة
ونعائها مع جمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية .

والنظم الاجتماعى فى اليمن الشمالية أساسه النظام القبلى حيث
تشكل القبائل اقاليم مستقلة نسبيا وتحاول الحفاظ عليها فى مواجهة السلطة
المركزية .

ويعانى المجتمع اليمنى حالة من التخلف الشديد .

أما الاقتصاد اليمنى فيقوم على النظام الرأسمالى . وهو اقتصاد
ضعيف لا ينهض على أسس سليمة ويعتمد على المساعدات الاقتصادية
التي تقدمها السعودية والكويت .

(٣٣) روبرتو ، اليونى ، استراتيجية التنمية الاقتصادية فى السعودية ،
السياسة الدولية ، العدد ٥٩ ، ص ٥٠ .
(٣٤) توماس كوزنوفسكى ، المصدر السابق ، ص ٤٤ .

وبالنسبة لليمن الجنوبية فيعتبر نظامها السيلسي - وفقا لمستور سنة ١٩٧٠ - ديمقراطيا شعبيا حيث تتبع السلطة فيها من الطبقة العاملة وهي ذات نهج ماركسي والسلطة في الدولة تمارسها الجبهة القومية والجهاز التشريعي والدستوري هو مجلس الشعب الاعلى (٢٥) .

ويعتمد النظام الاجتماعي على التركيب القبلي والعادات القبلية في ظل مجتمع متخلف . اما النظام الاقتصادي فقد كان قبل الاستقلال يتمثل في اقتصاد الخدمات الذي يتكون من اوجه نشاط الخدمات وقد ظل الاقتصاد بعد الاستقلال بدائيا وغير متوازن . ويتبع اليمن الجنوبي حاليا سياسة اقتصادية اشتراكية .

ثانيا - دول الساحل الغربي للبحر الاحمر

وهي خمس دول : جيبوتي ، الصومال ، اثيوبيا ، السودان ، جمهورية مصر العربية .

وتتناول جيبوتي التي ظلت مستعمرة فرنسية لمدة ١١٥ عاما ثم استقلت في ٢٧ يونية ١٩٧٧ بيد انه يربطها بفرنسا معاهدة تنفاع مشترك تحتفظ بموجبها بنحو ٦٥٠٠ جندي للمعاونة في أمن جيبوتي .

ويسود جيبوتي النظام القبلي في مجتمع متخلف ، نظامها الاقتصادي راسمالي قائم على اقتصاد الخدمات وعلى المعونة الفرنسية التي تبلغ ستين مليونا من الدولارات سنويا .

ثم تنتقل الى تلك الامة الممزقة المشتقة بين خمسة اقاليم ، الا وهي الصومال ، الدولة الضعيفة سياسيا واقتصاديا (٢٦) .

والصومال جمهورية ديمقراطية برلمانية على عداة سياسي مع اثيوبيا وتعاني مشاكل داخلية . والنظام الاجتماعي في الصومال اسسه النظام

(٢٥) توماس كوزنوفسكي ، نفس المصدر ، ص ٤٧

(٢٦) د. جمال حمدان ، افريقيا الجديدة ، ص ٢١٥

القبلى الذى يعتمد على قبائل الصمالي والصاب . والمجتمع الصومالى مختلف جدا .

ما نظامها الاقتصادى قبدائى ، رأسمالى ضعيف النواة .

ثم نصل الى جارة الصومال اللدود — اثيوبيا .

وكان نظامها السياسى القائم حتى سنة ١٩٧٤ مستمدا من دستور عام ١٩٥٥ ولغسل الظاهرة البارزة فيه هى تأكيد نظرية الحق المقدس فى الحكم (٢٧) . التى تعطى للامبراطور حقوقا وسلطات واسعة كان يملك بمقتضاها السيادة الكاملة فى الامبراطورية دون منازع . ولكن وقع انقلاب عسكرى فى سبتمبر سنة ١٩٧٤ اطاح بالامبراطور هيلاسيلاسى واتى بنظام جديد يقوم على الماركسية ويتبع النظام الاقتصادى الاشتراكى — بعد النظام الاقطاعى .

يعتمد النظام الاجتماعى فى اثيوبيا على قوة انقبالية والتفرعات المحلية مما سبب فى ضعف المجتمع الاثيوبى الذى يعانى مخفا شديدا .

ثم ، يحدث عن جنوب وادى النيل — السودان — عنقول ان السودان جمهورية برلمانية مستقلة . نظامه السياسى غير مستقر حيث يعانى مشاكل انفصالية كامنّة (مشاكل الجنوب) كما نحوى عناصره للجنسية على قدر كبير من التفرق واهم بين الشمال والجنوب بالاصابة انى كثرة الجيوب انبيلية فى الأطراف الشرقية والغربية وقد حدثت محاولات كثيرة لتفسيخ الانفصالية على هذه الأسس او الدعوة الى دونه انخبا لا موحد (٢٨) .

يعتمد النظام الاجتماعى على القبائل واهمها البجبه والنبليون . والمجتمع السودانى مختلف . اما نظامه الاقتصادى عرأسمالى ضعيف .

ثم اخيرا جمهورية مصر العربية . وهى دولة مستقلة ذات نظام سياسى

٢٧- (٢٧) د. راشد البراوى ، الحبشه بين الاقطاع والعصر الحديث ،

انتهضة المصريه ، القايره . ١٩٦١ ، ص ٩٤ .

٢٨- (٢٨) د. جمال حمدان . المصير السابق . ص ٢٠ .

جمهورى ديمقراطى ، ينهض نظامها الاجتماعى على تحالف قوى الشعب العاملة من عمال وفلاحين ومثقفين وجنود ورأسمالية وطنية ويقوم هذا التحالف على السلام الاجتماعى والوحدة الوطنية .

وهى كتلة جنسية متجانسة جنسيا وحضاريا ومنسكة سياسيا وتمثل نواة جغرافية بشرية سياسية شديدة التبلور (٣٩) .

تتبع جمهورية مصر العربية النظام الاقتصادى الاشتراكى مع الانفتاح على البلاد الرأسمالية المتقدمة فى السنوات الأخيرة .

نخلص من هذه الدراسة الى تحديد ملامح شخصية البحر الاحمر انجغرافية السياسية فنقول ان شخصية البحر الاحمر قد تحددت أساسا فى موقعه الذى جعله ممرًا بحريًا بالدرجة الأولى وهمزة وصل بين البحر الشرقى والبحر الغربى وشريكًا لأهم سلعة استراتيجية فى العالم وطريقًا تجاريًا قرب المسافة بين الدول الصناعية ومصادر المواد الخام وأسواق التصدير . وتقول الحقائق ان الموقع الجغرافى السياسى للبحر الاحمر يذوق الساحل الشرقى لأفريقيا - قارة المستقبل - التى تنوء بالصراعات الاقليمية لا سيما فى منطقة القرن الأفريقى ثم قناة السويس كبوابة للبحر المتوسط . كما أنه يلاصق الساحل الغربى لشبه الجزيرة العربية ذات الثروة البترولية الكبيرة ثم باب المندب كمدخل للمحيط الهندى ، فضلا عن أنه يجاور منطقة الخليج العربى مورد النفط الهائل . بالإضافة الى توسطه قلب المناطق الحساسة (الشرق الأوسط - العالم العربى) مما أضفى عليه أهمية استراتيجية كبرى .

ثم ان الطبيعة الجغرافية للبحر الاحمر التى جعلت التحكم فى مضائقه ومداخله سببا الى السيطرة عليه قد فتحت الباب أمام التنافس القوى بغية الاستيلاء على مفاصله الاستراتيجية . فقد استولت بريطانيا على عدن سنة ١٨٢٩ بهدف السيطرة على مضيق باب المندب لتأمين مواصلاتها الامبراطورية مع الهند كما احتلت مصر سنة ١٨٨٢ لتسيطر على المدخل

الشمالي للبحر الأحمر . بينما احتلت فرنسا جيبونى لتشارك بريطانيا السيطرة على باب المندب . كما سعت إيطاليا الى اقتسام النفوذ معها عندما استولت على ارتريا والصومال .

ولم يقف الصراع الدولى عند حد التنافس على مضائق البحر ومداخله بل امتد ايضا الى الجزر الراقدة فى جنوب البحر الأحمر التى اكتسبت — بحكم موقعها وتحكمها فى مضيق باب المندب — أهمية استراتيجية كبرى . ثم انتقلت عدوى الصراع الدولى الى القوى الإقليمية فى جنوب البحر الأحمر التى تتنازع ملكية هذه الجزر . ونتيجة لطبيعة ساحل البحر الأحمر انصرافية القاحلة لم يصبح البحر مترا مناسبا وانما اكتسبت بعض الدول المصلحة عليه أهميتها بسبب تحكمها فى مضيق استراتيجى أو وقوعها بالقرب منه أو نتيجة موقعها الجغرافى الهام أو بسبب وجود ثروة بترولية فيها .

وبالرغم من وفرة اقتصاديات البحر نتيجة الثروات الموجودة فى قاعه فإنها لم تكسبه أهمية كبرى حيث انها لم تستغل بعد بالدرجة التى تدفع بالبحر الى الأهمية المرجوة . هذا بالإضافة الى أن خصائص البحر الأحمر لا تجعل منه ميدانا مثاليا للعمليات البحرية كما تتطلب من الدول المصلحة على مياهه إمكانات عسكرية كبيرة للدفاع عن مساحله الطويلة . وقد اقتضت أهميته العسكرية على موقعه كقطعة وثوب على المناطق الحساسة فى الشرق الأوسط وأفريقيا ووجود بعض القواعد العسكرية الهامة مثل قاعدة عدن وقناة السويس وكونه ممرًا للقطع البحرية الحربية الى المحيط الهندى .

كما أن ضعف وتعدد النظم السياسية والاقتصادية والاجتماعية لمعظم دول البحر الأحمر فضلا عن المشاكل الإقليمية التى خلفها الاستعمار قد أدى الى ضعف إمكاناتها وقدراتها على توفير الأمن لها أو انتهاج سياسة مستقلة عن الدول الكبرى فضلا عن تبيد طاقاتها فى صراعات محلية .

الفصل الثاني

السياسة البريطانية في البحر الأحمر

تمهيد

الاستعمار البريطاني في حوض البحر الأحمر :

أدت الحملة الفرنسية على مصر سنة ١٧٩٨ الى ان تمد بريطانيا بصرها عبر البحر الأحمر فاستولت على جزيرة بريم في ٢ مايو سنة ١٧٩٩ (١) لمواجهة التهديد الفرنسي للمواصلات البريطانية مع الهند ولو انها انسحبت منها بعد بضعة أشهر .

كما انها احتلت عدن في يناير سنة ١٨٢٩ واتخذت منها قاعدة لاحتلال التوسع المصري جنوبى الجزيرة العربية وللإشراف على بلاد الصومال وعلى مداخل البحر الأحمر لضمان طريق مواصلاتها مع الهند .

ثم أصبحت عدن بموقعها الممتاز منطلقا لتنفيذ سياسة بريطانيا التى استهدفت السيطرة على منطقة البحر الأحمر . فاستولى البريطانيون على جزر كوربا موربا سنة ١٨٥٦ واعدوا احتلال جزيرة بريم في ٢٦ يناير سنة ١٨٥٧ (٢) كما احتلوا مصر في سبتمبر سنة ١٨٨٢ ثم اجبروها على اخلاء أملاكها في السودان وساحل البحر الأحمر والصومال وهرر في عامى ١٨٨١ ، ١٨٨٥ واستولوا على موانئ بريرة وزيلغ وبلهار وجعلوا منها أساس مستعمرة بريطانية تشمل كل الساحل الجنوبى لخليج عدن حتى المحيط الهندى اسوها الصومال البريطانى (٢) . وقد وضعت بريطانيا

(١) Play Fair, R.L. History of Arabia, Felix or Yemen, P. 123

(٢) د. فاروق عثمان اباطة ، عدن والسياسة البريطانية في البحر الأحمر (١٨٢٩ - ١٩١٨) الهيئة المصرية العلمية للكتاب ، القاهرة ، ١٩٧٦ ، ص ٢٠٨ .

(٣) د. زاهر رياض ، الاستعمار الأوربي لأفريقيا في العصر الحديث ، مكتب الجامعات للنشر ، القاهرة ، ١٩٦٠ ، ص ٢٢٩ .

امكانيات الساحل الصومالي في خدمة قاعدتها الحربية البحرية الاستعمارية في عدن .

ولما تحولت سياسة بريطانيا في مصر من احتلال مؤقت الى احتلال مستقيم رأت ضرورة استرجاع السودان بغية تأمين سلامة مصر وامنها فالتحفت منها قاعدة لاسترجاع السودان في سبتمبر سنة ١٨٩٨ تحت ستار التبعية للخديوى ، ثم وطدت نفوذها فيه بعد اتفاقية الحكم الثلقى مع مصر سنة ١٨٩٩ .

وفي تلك الحقبة لم يكن البحر الاحمر لقيمة سقفة لبريطانيا بل كان نهبا للتنافس الدولى المشتعل بينها وبين فرنسا وايطاليا الا ان بريطانيا تعاطفت مع ايطاليا حتى كونت مستعمرة ارتريا سنة ١٨٩٠ (٤) للحيلولة دون امتداد النفوذ الفرنسى المتمركز فى اوبوك وتاجورة الى ان طوت اتفاقية ٢ فبراير سنة ١٨٨٨ بين بريطانيا وفرنسا صفحة من صفحات التنافس الدولى فى البحر الاحمر .

موقف بريطانيا من القوى العالمية فى البحر الاحمر قبل الحرب العالمية الاولى :

كانت لبريطانيا اليد العليا فى البحر الاحمر بحكم احتلالها عدن ومصر والسودان وسيطرتها على شمسال الصومال ولعلاقاتها الودية الوطيدة بايطاليا . اما فرنسا فلم تعد خطرا على المصالح البريطانية فى البحر الاحمر منذ عقد الاتفاق الودى بينهما سنة ١٩٠٤ ، فى حين كانت الدولة العثمانية تسيطر على الساحل الشرقى لهذا البحر فيما عدا مستعمرة عدن الا ان نفوذها كان آخذا فى الاول فى مواجهة النفوذ الاجنبى المتسلل الى الجزيرة العربية (٥) .

وقد اضطرت بسبب الثورات الناشئة ضدها فى اليمن ونتيجة لحروبها مع ايطاليا سنة ١٩١١ ومع دول البلقان سنة ١٩١٢ الى الاعتراف بالنفوذ

(٤) د. البتيد رجب حراز ، التوسع الايطالى فى شرق افريقيا وتأسيس مستعمرى ارنريا والصومال ، جامعة القاهرة ، ١٩٦٠ ، ص ٢٧٢ .

(٥) حافظ وهبة ، جزيرة العرب فى القرن العشرين ، ج ١ ، ص ١٧٠ .

البريطاني في جنوب اليمن وتوقيع اتفاقية مع بريطانيا سنة ١٩١٤ تضمن التخطيط النهائي للحدود بين اليمن والمناطق المحتلة في الجنوب (٦) .

وعلى الرغم من أن ميزان القوى البحري كان يميل بشدة لصالح بريطانيا في مواجهة القوى البحرية لكل من فرنسا وإيطاليا والدولة العثمانية ما أتاح لها السيطرة الكاملة على سواحل هذا البحر وعلى طرقه التجارية فقد ظلت الدولة العثمانية المنقصة الوحيد لبريطانيا في البحر الأحمر .

سياسة واستراتيجية بريطانيا في البحر الأحمر ابن الحرب العالمية الأولى :

أولاً — سياسة واستراتيجية الدولة العثمانية :

كانت سياسة الدولة العثمانية في البحر الأحمر ترمى إلى استقطاب الزعماء العرب وضمهم إلى جانبها ضد بريطانيا وطرد البريطانيين من عدن ومصر مع الحفاظ على ولايتها في الشرق العربي .

وبانضمام الدولة العثمانية إلى ألمانيا في الحرب العالمية الأولى اتفقا على تنفيذ خطة عسكرية للسيطرة على مضيق عدن ومداخل البحر الأحمر (٧) .

وبناء على ذلك أصبحت استراتيجية الدولة العثمانية في البحر الأحمر تهدف إلى الاستيلاء على قناة السويس وعدن (٨) مع تأمين وجودها في شبه الجزيرة العربية والبحر الأحمر ومن ثم ارتكزت خطتها العسكرية على دعامتين أساسيتين : الوجود العسكري في الحجاز وعسير واليمن المتمثل في أربع فرق والاستفادة من النفوذ الديني للسلطان العثماني . وقد سعى العثمانيون بدأب إلى حشد الحكام العرب لصالحهم بلسم الدفاع عن الدين ، وكانوا يأملون في انضمام الشريف حسين إليهم حتى تتاح لهم حرية المناورة بجاهليتهم فضلاً عن امدادهم بقوات من العشائر لمحاربة البريطانيين

(٦) د. حسين فوزي النجار ، بريطانيا والجنوب العربي ، ص ٦ .
(٧) د. جاد طه ، سياسة بريطانيا في جنوب اليمن ، دار الفكر العربي ، القاهرة ، ١٩٦٩ ، ص ٢٣٩ .
(٨) أمين الريحاني ، بلوك العرب ، ج ١ ، ص ٢٦٧ .

في منطقة قناة السويس (٩) بيد أن العثمانيين لم ينجحوا إلا في اجتذاب آل الرشيد في إمارة شمر أما الإمام يحيى في اليمن فقد التزم الحياد المشوب بالمحطف على العثمانيين .

وقد كانت تلك الاستراتيجية العثمانية الطموحة نحلق في سماء الخيال حيث لم ترق القوات العثمانية البرية والبحرية الى مستواها في التنفيذ . ومن ثم صر اقصى ما يطمح اليه العثمانيون في بداية الحرب هو شغل القوات البريطانية في عدن بالهجمات المتكررة بهدف ارغام بريطانيا على توجيه قواتها - المزمع دفعها الى قناة السويس لصد الحملة العثمانية - الى عدن مما يساعد تلك الحملة الرئيسية على تنفيذ مهمتها (١٠)

ثانيا - السياسة البريطانية في البحر الاحمر :

قامت بريطانيا بدور هام وخطير للسيطرة على منطقة البحر الاحمر مما شكل احد عوامل النصر في الحرب . وكان محور السياسة البريطانية يدور حول تأمين الطريق البحري الى الهند عبر البحر الاحمر . والحفاظ على ميناء عدن وضمان امداده بالمواد الغذائية من الساحل الافريقي المواجه مضلا عن تحقيق اطماع بريطانيا في القارة الافريقية (١١) . وقد نجحت انسياسة البريطانية في تحقيق اهدافها بعد ان استقطبت معظم العناصر الممادية للعثمانيين . وكانت عدن برج مراقبة ومركز تموين وقاعدة انطلاق للبريطانيين في منطقة البحر الاحمر .

على ان كسب الحرب في الشرق الاوسط بوجه عام وفي منطقة البحر الاحمر بوجه خاص أصبح هدف الجاتيين المتصارعين في الحرب العالمية

(٩) U., Secret, B. 222, Correspondence with the grand Sherif of Mecca, from 24 th September 1914 to 10 th, March 1916, No, 4, Communication from Mr. Cheetham to sherif Abdulla, P. 2.

(١٠) احمد فضل المبدلى : هدية الزمن في اخبار ملوك لحج وعدن ،

ص ٢١٠ - ٢١١ .

(١١) د. فاروق عثمان أباطة ، المصدر السابق ، ص ٥٦٠ .

الأولى ، ومن ثم ازدادت أهمية موقف العرب بالنسبة للحلفاء بصفة عامة وللصالح البريطانية بصفة خاصة إذ كانت بريطانيا تدرك الخطر الذي يتهدها في الجزيرة العربية من جانب العثمانيين الذين كانوا يستطيعون اتخاذ مراكز على طول سواحل البحر الأحمر ليشكك الألفام البحرية أمام السفن البريطانية وتهديد البريطانيين في عدن بواسطة حاميتهم في اليمن .

وقد استفل البريطانيون مشاعر العرب القومية في الولايات العثمانية ولوحوا للشريف حسين أمير مكة بإمكان قيام وحدة عربية تكون أساسا لخلافة إسلامية عربية جديدة ، وكانت فكرة قيام خلافة عربية قد شغلت عقول العرب زمنا بمقدار أن نشر الكواكبي كتابه « أم القرى » (١٢) . وقد وجد البريطانيون في الشريف حسين ضالهم المنشودة لمحاربة العثمانيين بنفس سلاحهم فإذا كان الخليفة العثماني قد أعلن الجهاد المقدس ضد بريطانيا فإن إعلان الشريف حسين — لما له من مركز ديني كبير — الجهاد ضد الدولة العثمانية إنما يبطل تأثير جهادها على مسلمي الإمبراطورية (١٣) . وتحقيقا لهذا الغرض دارت محادثات الحسين — كما هو سنة ١٩١٥ ونوصل الجانبان إلى اتفاق تحالف بمقتضاه الشريف حسين مع بريطانيا في يناير سنة ١٩١٦ وتعهد بإشغال نار الثورة العربية ضد الحكم العثماني في الحجاز وسوريا وعسير واليمن في وقت واحد . وكان الشريف حسين علاوة على مركزه الديني يتمتع أيضا بمركز ممتاز من الناحية العسكرية إذ كان يحتل منطقة وسط الخطوط العثمانية في شبه الجزيرة العربية مما يتيح له ضرب القوات العثمانية في بلاد العرب .

وكانت بريطانيا قد نجحت في ٣٠ أبريل سنة ١٩١٥ في عقد معاهدة مع الأديسي حاكم منطقة عسير مستغلة عداءه للعثمانيين ولأمام اليمن . وتنص المعاهدة على تعهد الأديسي بشن الحرب ضد العثمانيين والقسمال لطردهم من اليمن مع السماح للبريطانيين باستخدام جزر فراسل في الأعمال

(١٢) د. حسين فوزي ، النجار ، المصدر السابق ، ص ٢٦ .

(١٣) صالح محمود منسى : موقف أهل الشام من التبعية للحجاز أبان

الحرب العالمية الأولى ، مجلة الشرق الأوسط ، العدد الثاني ، ص ٧١ .

الحربية في مقابل تعهد بريطانيا بحماية الادريسي وبمساعده ماديا وعسكريا وثأمين ملاحته في البحر الاحمر وبالاتجار مع ميناء عدن الا انها حفرته من اثاره امام اليمن حتى لا يتحالف مع العثمانيين (١٤) . وقد نجحت السياسة البريطانية في تحريك الادريسي من شمال اليمن لمهاجمة ميناء اللحية فاستولى عليه من جهة البحر بمساعدة الاسطول البريطانى ثم عقدت بريطانيا مع الادريسي معاهدة ثانية في ٢٢ يناير سنة ١٩١٧ اعترفت فيها باستيلائه على جزر فراسان من الاتراك وبلغها قد اصبحت جزءا من ممتلكاته ومؤكدة استقلاله في جميع الممتلكات (١٥) . كما تمكنت بريطانيا في ٢٦ ديسمبر سنة ١٩١٥ من توقيع اتفاقية مع عبد العزيز بن سعود وضع بنقتضاها بلاده تحت الحماية البريطانية .

وبالنسبة لسياسة بريطانيا في منطقة جنوبى الجزيرة العربية فقد انتقلت من دور الولاء والعطاء الى دور الحماية التى فرضت على الرؤساء العرب بموجب معاهدات عقدت بينهم وبين الحكومة البريطانية اندناع عن عدن وقد التزمت بريطانيا التزاما تاما بعدم التدخل فى شئون القبائل الا بالشر الذى يحقق المحافظة على مصالحها (١٦) .

وقد اثبتت معاهدات الحماية فشلها ابان الحرب لأنها لم تمنع العثمانيين من الوصول الى لحج ودق ابواب عدن والاسنيلاء على مناطق اليمن الجنوبي واستمالة بعض الزعماء المحليين ، فى حين كانت سياسة بريطانيا فى الساحل الغربى للبحر الاحمر تهستد الى حماية قناة السويس بصفة اساسية ثم ثأمين موانئ البحر الاحمر الخاضعة لنفوذها على الشاطئ الاخرى مع غرض سيطره بحرية على

(١٤) د. محمد محمود السروجى : سياسة بريطانيا فى الجزيرة العربية أثناء الحرب العالمية الاولى ، البحر الاحمر فى التاريخ والسياسة الادريسية

المعاصرة ، جلمعة عين شمس ، ١٩٨٠ ، ص ٤٩٧ - ٨ .

(١٥) د. فاروق عثمان اباطة ، المصدر السابق ، ص ٥٨٥ .

(١٦) د. جاد مله ، المصدر السابق ، ص ٢٥٥ .

البحرين الأحمر والأبيض المتوسط بنساء على اتفاق عقده مع فرنسا في ١٩١٤/٨/٦ لتسقي التعاون البحري بين أسطولى الدولتين .

وفي الوقت الذي كانت بريطانيا تسعى فيه لكسب ود العرب كانت تتفق مع حلفائها على اقتسام الامبراطورية العثمانية وضرب الامتلى القومية حتى تم لها ذلك في اتفاقية « سايكس بيكو » السرية في مايو سنة ١٩١٦ .

وقد خص البند (١٠) البحر الأحمر حيث نص على ان « تتفق الحكومتان البريطانية والفرنسية بصفتها حليتين للدولة (العربية) على الا تملكها والا تسمحوا لدولة ثالثة ان تملك اقطاراً في شبة جزيرة العرب او ان تنشئ قاعدة بحرية في الجزر التي تقع على شرق البحر الأحمر » (١٧) .

وفي نوفمبر من العام التالي وعدت بريطانيا اليهود باقامة وطن قومي لهم في فلسطين وبذلك خلقت أخطر مشكلة في العالم العربي .

ثالثاً - الاستراتيجية البريطانية في البحر الأحمر :

كان ميدان البحر الأحمر ثلثاً بالنسبة لبريطانيا حيث كانت الساحة الأوربية ميدانها الرئيسى والحاسم الا أنه بحكم وجود قوات عثمانية متمركزة على سواحل هذا البحر وعلى مقربة من عدن فقد اتخذت بريطانيا اجراءات تكفل لها سلامة موانئها وأمن اسفلتها .

لذلك بنت استراتيجيتها على اساس مبدأ الاقتصاد في القوى وعدم استنزاف جهودها في حروب برية وذلك بدفع بعض القوى المعادية للأتراك للثورة ضدهم ، بالاضافة الى تأمين الشريان البحرى للامبراطورية عبر البحر الأحمر ورعاية مصالحها ومصالح حلفائها وتشديد حراسة انبحرية على السفن الصديقة والمتحالفة مع فرض حصار بحرى على الموانئ التابعة للعثمانيين في البحر الأحمر والحرص على ربط الموانئ التابعة للحلفاء على جانبى البحر الأحمر بميناء عدن (١٨) .

(١٧) د. مكى الطيب شببكة : العرب والسيلسة البريطانية في الحرب العالمية الأولى ، معهد الدراسات العربية ، القاهرة ، ١٩٧٥ ، ص ٧٤ .
(١٨) د. فاروق أبانقة ، المصدر السابق ، ص ٦١٧ - ٦١٩ .

وقد عزز من شأن هذه الاستراتيجية البريطانية استقرار اوضاع بريطانيا في الخليج العربي الى حد كبير فارتباطها بالكويت بمعاهدة حماية سنة ١٨٩٩ وبمشيخات الخليج ثم نجاحها سنة ١٩١٥ في كسب صداقة ابن سعود واحتلالها قمران في نفس العام ، كل ذلك جعلها في مركز افضل من العثمانيين في العراق (١٩) الا ان التنافس العثماني البريطاني ظل محتدما على امارات شبه الجزيرة العربية . وتنفيذا لهذه الاستراتيجية رمت خطط بريطانيا العربية الى تحقيق امرين جوهريين : الاول « ان تحتل رأس الخليج العربي فتحمى منابع الزيت وتمنع العدو من تأسيس مراكز بحرية تهدد المواصلات البريطانية مع الهند والشرق ان تحتفظ بهذه المواصلات مفتوحة عن طريق قناة السويس والبحر الاحمر » (٢٠) .

وقد رفع « البريجادير جنرال برايس » المقيم السيلسي البريطاني في عدن مذكرة الى حكومة الهند البريطانية في السابع والعشرين من يناير سنة ١٩١٦ توضح الخطوط الرئيسية للخططة الاستراتيجية البريطانية في منطقة البحر الاحمر كما يلي :

١ - فرض حصار بحري محكم حول الموانئ التابعة للعثمانيين في البحر الاحمر بهدف منع الامدادات عنها .

٢ - تأمين وحماية الملاحة للسفن البريطانية وسفن الحلفاء في البحر الاحمر .

٣ - حماية السفن التابعة للدريسي والمحافظة على فتح موانئها وتأمينها لا سيما ميناء ميدي .

٤ - تأمين الملاحة البحرية للسفن الفرنسية في البحر الاحمر خاصة بين ميناء جيبوتي واوبوك وميناء عدن .

٥ - تأمين الملاحة البحرية للسفن الإيطالية في البحر الاحمر لا سيما بين ميناء عصب ومصوع وميناء عدن .

(١٩) د. محمد محمود المروحي ، المصدر السابق ، ص ١٩٦ .

(٢٠) حافظ وهبة ، المصدر السابق ، ص ١٧١ .

وقد أحاط الـبريجادير برايس في مذكرته حكومة الهند البريطانية بأنه قد تم بالفعل اغلاق جميع الموانئ العربية المطلة على الجزء الجنوبي من البحر الأحمر والتي كانت تابعة للعثمانيين مع وضع مصالح بريطانيا وحلفائها موضع الاعتبار (٢١) .

رابعاً — العمليات الحربية البريطانية في البحر الأحمر

كان حجم العمليات الحربية التي اشتملت في حوض هذا البحر فضيلاً بحكم أنه ميدان ثأوى . وكلفت أهلها حجماً تلك المعارك التي نشبت في الجزء الجنوبي الغربي من شبه الجزيرة العربية برغم الحجم الكبير لقوات الطرفين المتصارعين وطول مدة الحرب .

أما بالنسبة للجبهتين الشمالية والجنوبية — أي جبهتي مصر واليمن — فقد كانتا أوفر نشاطاً . فعلى الجبهة الشمالية أعلنت بريطانيا حمايتها على مصر وعززت حاميتها فيها وحشدت قوات في منطقة القناة لصد هجوم الأتراك المرتقب ، كما ضمت قبرص لكي يؤمن مدخل القناة من الشمال (٢٢) .

وقد جرى الهجوم التركي — وقع على القناة بين سراييوم وطوسون ليلة ٢ — ٣ فبراير سنة ١٩١٥ إلا أنه فشل فضيلاً فريعا فانسحب العثمانيون الى بر سبع (٢٣) . ثم حاولوا غزو القناة مرة أخرى في ربيع سنة ١٩١٦ فتقدموا واحتلوا قاطية لكنهم ما لبثوا أن انسحبوا الى العريش . وعلى اثر هذا الانسحاب قررت القيادة البريطانية الاستيلاء على شبه جزيرة سيناء فدانت لها العريش ثم رفع في يناير سنة ١٩١٧ وبذلك اخلت الاراضي المصرية من العثمانيين .

(٢١) I. O., No. 83, Policy of his Majesty's ships the Southern Red Sea Patrol. Memorandum by C.H.U. Price. Brigadier — General, Political Resident, Aden Residency, 27 the January 1916, P. 1.

(٢٢) د. محمد محمود السروجي ، المصدر السابق ، ص ٩٩ .

(٢٣) د. عبد الرحمن برج . قنساء السويس وأهميتها السياسية والاستراتيجية ، القاهرة ، ١٩٦٨ ، ص ٤٣ .

وكان الشريف حسين قد أعلن ثورته على الدولة العثمانية في ١٠ يونيو سنة ١٩١٦ وكان هذا الوقت مناسباً للبريطانيين وأدى لهم خدمة كبيرة (٢٤).

وقد استطاعت القوات العربية الناجحة أن تستولي في أقل من ثلاثة أشهر على جميع مدن الحجاز باستثناء المدينة المنورة . ثم تقدم جيش الثورة العربية وعلى رأسه فيصل بن حسين في أراضي الحجاز واحتل العقبة في ٦ مايو سنة ١٩١٧ .

ثم اتخذ من العقبة قاعدة لعملياته الهجومية وتقدم منها شمالاً لقتل الأتراك في شرق الأردن مما قدم للحلفاء أكبر مساعدة (٢٥) .

وقد شجع نجاح الثورة العربية القيادة البريطانية على غزو فلسطين . فتقدمت القوات البريطانية بقيادة الجنرال اللنبي واستولت على بئر سبع وطارت العثمانيين في سهل فلسطين ثم تمكنت بمعاونة عرب فلسطين وبفضل المساعدات التي قدمها المصريون من احتلال القدس في ٩ ديسمبر سنة ١٩١٧ . وقد استغل الجنرال اللنبي نجاحه في اتجاه دمشق وتمكن بمعاونة قوات الثورة العربية من الاستيلاء عليها في أول أكتوبر سنة ١٩١٨ (٢٦) . ثم واصلت قوات الثورة العربية زحفها شمالاً فاهتلت حمص وحماة وحلب وبذلك حررت سوريا كلها من النفوذ العثماني وانتهى تماماً التهديد التركي للقناة .

أما بالنسبة للميدان الجنوبي فقد دعمت بريطانيا قواتها البرية والبحرية في منطقة عدن وفي جزيرة بريم واشتركت مع الإديسي في الاستيلاء على ميناء اللحية في اليمن في يونيو سنة ١٩١٥ فرد العثمانيون بضرب معسكر

(٢٤) جرانف وتبرلي : أوربا في القرنين التاسع عشر والعشرين ، ج ٢ ، ص ٣١١ .

(٢٥) د. محمد اتيس : الدولة العثمانية والشرق العربي (١٥١٤-١٩١٤) الأنجلو المصرية ، القاهرة ، ص ٢٦٨ .

(٢٦) شكري محمود تديم : حرب فلسطين (١٩١٤ - ١٩١٨) ، ص ١٠٤ - ٩ .

« دير حسين » التابع للادريسي ونهبه والاستيلاء عليه (٢٧) .

وقد عانى الجيش والاهلى الكثير تحت وطأة الحصار الشديد الذى فرضته بريطانيا على اليمن ولم يكن امامهم من مخرج الا الاندفاع الى سلطنة لحج الواقعة تحت النفوذ البريطانى للاقامة فيها والتزود من خيراتها كذا الاقتراب من عدن وتهديدها وقد تم لهم ذلك فى يوليو سنة ١٩١٥ ولم تفلح محاولات بريطانيا لخراجهم منها الا بعد انتهاء الحرب (٢٨) .

وقد هدأت جبهة القتال تماما بعد الاستيلاء على لحج الا من بعض المناوشات بين الجانبين .

وعندما انهارت مقاومة دول الوسط فى اوريا طالبت الدولة العثمانية بالهدنة فوَقعت هدنة موندروس فى ٣٠ اكتوبر سنة ١٩١٨ وكان من بين شروطها استسلام الحاميات التركية فى الحجاز وعسر واليمن وسوريا والعراق واستلام المواليء التركية فى شمال افريقيا (٢٩) .

الا ان محمود نديم والى اليمن العثمانى حاول ابراز شخصية الامام كوريث شرعى للحكم العثمانى فى اليمن ولكن المقيم السياسى البريطانى فى عدن رفض قبول توسط محمود نديم للاتصال بالامام يحيى بحجة ان الاخير لم يكن طرفا فى الحرب . وجدير بالذكر ان ذلك الاختلاف بين وجهتى النظر البريطانية والعثمانية كان سببا مباشرا فى المشاكل التى اثيرت فيما بعد بين الامام يحيى والبريطانيين حول تحديد الحدود لفصل مناطق نفوذ الطرفين .

وقد زاد من تعقيد الامور استيلاء البريطانيين على ميناء الحديدة ليكون فى يدهم ورقة رابضة يساومون بها الامام يحيى ثم يسلمونها

(٢٧) محمد بن احمد عيسى العقيلي : المخلاف السليماني او الجنوب العربى فى التاريخ . ج ٢ ، ص ١٠٩ .

(٢٨) د. محمد محمود السروجى ، المصدر السابق ، ص ١٩٩ .

(٢٩) د. فاضل حسين : محاضرات فى مؤتمر لوزان وآثاره فى الإسلام العربية : ص ٩ .

الى منافسه الانريسي وكان هدف بريطانيا من مساعدة الانريسي في اغتلاب الحرب الكبرى وبعد جلاء العثمانيين عن اليمن هو الابقاء عليه جليفا لها ومنافسا للامام حتى لا يقوى الاخير بالدرجة التي تشكل خطرا على المصالح البريطانية في عدن وجنوب اليمن (٣٠) .

وفي نهاية المطاف اضطر البريطانيون الى تسليم ميناء الحديد للانريسي في ٣١ يناير سنة ١٩٢١ بعد ان فشلت محاولاتهم للتفاوض مع الامام يحيى الذي امر قواته بالزحف على النواحي التسع المجاورة لعدن لاتخاذها رهينة مقابل ميناءي اللحية والحديدة (٣١) .

غير ان حكم الادارسة قد اعتراه الضعف والانهيار بعد وفاة محمد الانريسي في ٢٠ مارس سنة ١٩٢٣ مما مكن الامام يحيى من طرد الادارسة من الاراضي اليمنية وحصرهم في امانة عسير فقط وبذلك تهيأت له الظروف لكي يسترد ميناء الحديد دون حرب كذلك الموانئ التي على ساحل البحر الاحمر مثل « ابن عباس » و « الصليف » و « اللحية » و « ميدي » (٣٢) .

وقد تخضعت الحرب العالمية الاولى عن انفراد بريطانيا بفلسطين والعراق مما اتاح لها خط دفاع عميق للقتاة في فلسطين اولا وجبرا منصلا عبر « الهلال الخصيب » بين رأس البحر الاحمر ورأس الخليج العربي . وهكذا أصبح المشرق العربي حلقة من الاستعمار البريطاني لا يتوسطها الا جزيرة هزيلة مستقلة في السعودية واليمن .

(٣٠) د. فلروي اباطة ، المصدر السابق ، ص ٦٦ - ١ .

Survey of International Affairs, 1928, P. 311. (٣١)

(٣٢) عبد الواسع يحيى : تاريخ اليمن المسمى فرجة الهموم والجزيرة

في حوادث وتاريخ اليمن ، ط ٢ ، ص ٣٣٨ .

السياسة البريطانية في البحر الأحمر في فترة ما بين الحربين العالميتين (١٩١٨ - ١٩٣٩) :

دخلت بريطانيا الحرب وهي تسيطر على السواحل الغربية للبحر الأحمر بالإضافة إلى عدن وخرجت منها وقد اشتدت قبضتها بتعميق وجودها في الشرق باستيلائها على سيناء وفلسطين .

وقد بنت بريطانيا سياستها العامة في العالم العربي على أساس الاستفادة من حالة الانقسام بين دول البحر الأحمر وتعميق سياسة التجزئة والتقسيم في الدول التي كانت تحت الحكم العثماني واستغلال فشل الرابطة العربية الإسلامية في جمع شمل هذه الدول والعمل على تأسيس وطن قومي لليهود في فلسطين .

وفي هذا الاتجاه رأت بريطانيا أن تبدأ أولا بتنسيق سياستها في الشرق الأوسط فعمدت مؤتمرا في القاهرة والقدس في الفترة من ١٢ - ٢٠ مارس سنة ١٩٢١ برئاسة المستر ونستون تشرشل وزير المستعمرات . وقد وضع هذا المؤتمر إلى حد بعيد خطوط السياسة البريطانية في الشرق الأوسط للفترة التالية الممتدة لعشر سنوات إلى خمس عشرة سنة (٢٢) .

وكان أن حدثت تغييرات جوهرية في المصالح البريطانية أثناء الحرب العالمية الأولى انعكست جليا على موقف بريطانيا من المشروع الصهيوني في فلسطين ، وأهم تلك التغييرات تدهور موقف الحلفاء تدهورا كبيرا ازدادت حدته بخروج روسيا من الحرب مما دفع بالسياسة البريطانية إلى دعوة الولايات المتحدة الأمريكية لدخول الحرب وقد استلزم ذلك تعديل موقف بريطانيا القائل من المشروع الصهيوني لأرضاء مراكز الضغط الصهيونية في الولايات المتحدة الأمريكية . وتبشيرا مع السياسة البريطانية الجديدة أرسل ملك بريطانيا رسالة إلى شعب فلسطين بمناسبة انتداب بريطانيا عليها وقد أُنِيع البيان في القدس في ١٧ يوليو سنة ١٩٢٠ وأهم ما جاء فيه

(٢٢) م . ف سينتون وليمز : بريطانيا والدول العربية (مترجم) ، القاهرة ، ١٩٥٢ ، ص ٨ .

ان الدولة المنتدبة ستنفذ ما عليها من الواجبات بدون محاباة مطلقاً
كما ان في عزم الحكومة البريطانية ان تحترم حقوق العناصر والمذاهب
على اختلافها .

ولا يخيفكم ان الدول المتحالفة والمشاركة قد قررت ان تتخذ التدابير
لتضمن تأسيس وطن قومي لليهود في فلسطين بالتدريج . وهذه التدابير
لن تؤثر قطعياً على حقوق الاهلى الدينية والمدنية ولن تنقص من الرقى
المعنوى لعموم طبقت الشعب الفلسطيني * (٢٤) .

وقد تضمنت المادة الثانية من الانتداب شروط اقلية وطن قومي لليهود
في فلسطين حيث ذكرت « ان الدولة صاحبة الانتداب مسئولة عن ان تهيب
للبلاد الظروف السياسية والادارية والاقتصادية التى تضمن انشاء وطن
قومي لليهود » .

كذلك وضع شرق الاردن تحت الانتداب البريطانى . وفى ٢٠ فبراير
سنة ١٩٢٨ عقد اتفاق بين الحكومة البريطانية والامير عبد الله امير شرق
الاردن جاء فيه « ان صاحب الجلالة ملك بريطانيا مستعد للاعتراف بوجود
حكومة مستقلة في شرق الاردن بشرط ان تكون هذه الحكومة دستورية »
وفى سنة ١٩٣٤ عدلت الاتفاقية سلفة الذكر حيث اصبحت للامير سلطة
تجنيد قوات عسكرية والاحتفاظ بها (٢٥) .

وقد نتج عن الانتداب البريطانى على فلسطين وشرق الاردن ان اصبحت
لبريطانيا جبهة بحرية على خليج العقبة أحد منافذ البحر الأحمر بما له
من أهمية استراتيجية وتجارية كما مكنتها من السيطرة على مضيق تيران .

أما عن سياسة بريطانيا في شبه الجزيرة العربية فقد تعددت اتجاهاتها
وتباينت فطلى الرغم من ان بريطانيا كانت قد كتلت الشريف حسين

في عهد الشريف حسين

(٢٤) د. عبد العزيز محمد الشناوي وآخر : وثائق ونصوص التاريخ
الحديث والمعاصر ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٦٩ ، ص ١٥٨ .
(٢٥) م . ف سبتون وليمز ، المصدر السابق ، ص ١٧٦ — ٧ .

باعتراضها به ملكا على الحجاز في ٣ يناير سنة ١٩١٧ (٢٦) الا انها — بعد انتهاء الحرب — لم تف بوعودها التي قطعتها له أثناء غاخذ الشريف حسين ينسدد بها في كل مكان حتى تظلت عنه واعطت الضوء الأخضر لفرمه ابن سعود امر نجد ليخلصها منه .

وقد مهد انتصار ابن سعود على قوات الحسين الطريق للزحف على الحجاز التي دانت له في ٢٦ سبتمبر سنة ١٩٢٤ ثم أصبح عبد العزيز ابن سعود ملكا على الحجاز بعد مبايعة اهله في ديسمبر سنة ١٩٢٥ .

اتضح لبريطانيا ان معاهدة سنة ١٩١٥ الموقعة بينها وبين ابن سعود لم تعد صالحة للتطبيق فوَقعت معه معاهدة في ٢٠ مايو سنة ١٩٢٧ التي اعترفت فيها باستقلال حكم الحجاز ونجد وبالاراضي التي فيها ثم جددت المعاهدة في عامي ١٩٣٦ ، ١٩٤٢ . وقد يكون اهم ما صاحب المعاهدة مجموعة المذكرات المتبادلة حول وضع العقبة ومعلن التي ظلت خاضعة لامرة شرق الاردن وبلقالي لبريطانيا بالرغم من ان ابن سعود لم يتنازل عنها نظريا كما تعهد ابن سعود في المادة الخامسة من المعاهدة بعدم التدخل في شئون امارات الخليج الخاضعة للحماية البريطانية (٢٧) .

وننتقل من الحجاز الى جنوب شبه الجزيرة العربية حيث اليمن لسجد الامام يحيى قد أعلن استقلال بلاده في اعقاب الحرب العالمية الاولى وطالب البريطانيون برد المناطق التي استولوا عليها في الجنوب ، ولما كان الامام أثناء الحرب قد اتخذ موقف الحيف المتسم بالنعطف على العثمانيين بحكم الرابطة الدينية فقد وجد البريطانيون ان الفرصة سانحة للانتقام منه بالاغارة على القرى والمدن اليمنية (٢٨) . ولما رأى الامام الا قبل له بمواجهة بريطاني ورات الاخرة ان الوغى صار ملائما لتقاهم مع الامم — بعد استرداده الحديد والاراضي التي كان يطالب بها في تهامة ويعد ان عقد في سبتمبر

(٢٦) Antonious, G. The Arab awakening, London, 1938, P. 214.

(٢٧) د. صلاح العقاد : جزيرة العرب في العصر الحديث ، معهد الدراسات العربية ، القاهرة . ١٩٦٩ : ص ٥٥ .

(٢٨) نفس المصدر ، ص ٦٢ — ٢ .

سنة ١٩٢٦ معاهدة مع الحكومة الإيطالية قد تزيد من النفوذ الإيطالي في تلك المنطقة — أوفدت بعثة سياسية الى اليمن برئاسة السير جلبرت كليتن لاقامة علاقات طيبة مع الامام ولكنها فشلت في مساعيها (٣٩) فشن البريطانيون حوانا جويًا على اليمن شماله وجنوبه نجم عنه خسائر فادحة في الأرواح والممتلكات كما دفعوا بحملة برية قوية هاجمت الضالع والدمنة والمركولة والشعيب اكدت للامام يحيى أن لا عهد له بطغيان البريطانيين فركن الى مهادنتهم (٤٠) خاصة بعد نجاح بريطانيا في نجس السلاطين والأمراء ومشايخ القبائل في الجنوب تحت رعايتها واحساسه بضعف موقفه فيه . وفي ١٥ ديسمبر سنة ١٩٢٢ قدمت الى صنعاء بعثة بريطانية برئاسة حاكم عدن آنذاك وكانت الظروف الدولية والمحلية تشجع على التقاهم بسبب اتجاه إيطاليا نحو الحبشة وبسبب الحرب السعودية اليمنية فوافقت اليمن على عقد معاهدة صداقة وحسن جوار مع البريطانيين في ١١ فبراير سنة ١٩٢٤ وأهم ما جاء فيها هو اعتراف بريطانيا باستقلال اليمن استقلالًا كاملاً وتأجيل ائت في مسألة الحدود اليمنية الى مفاوضات أخرى تجرى قبل انتهاء مدة المعاهدة (. سنة) (٤١) وهذا يعنى عمليا الاعتراف بالوضع القائم في منطقة الحدود الجنوبية . الا ان معاهدة صنعاء الموقعة سنة ١٩٢٤ لم تضع نهاية فورية للمناوشات التي كانت تكرر العلاقات البريطانية اليمنية اذ حاولت سلطات عدن البريطانية أن تتوغل الى الداخل في مناطق غير واضحة الحدود . ثم اشتعل النزاع ثانية بين البريطانيين واليمنيين سنة ١٩٢٧ على اثر صدور القانون البريطاني الذي يندد ما اسماه حكومة لندن « بحمية عدن » . وقد ازداد الموقف استعلا سنة ١٩٢٨ اثر احتلال بريطانيا لمنطقة شبوة في الشمال الغربي من محمية عدن الشرقية اعتقادا منها بوجود بترول في تلك المنطقة (٤٢) .

(٣٩) أمين سعيد : اليمن ، ص ٧١ .

(٤٠) محمد كمال عبد الحميد : الاستعمار البريطاني في جنوب الجزيرة

العربية ، ص ٢٢ — ٤ .

(٤١) نفس المصدر ، ص ٢٥ .

(٤٢) جان جاك بيرى : جزيرة العرب (مترجم) ، ص ١٢٨ — ١٤٠ .

غير أن احتلال إيطاليا للحبشة وتجديد معاهدة الصداقة الإيطالية - اليمنية في سبتمبر سنة ١٩٣٧ واستعداد الحكومة الإيطالية للنهوض بمرافق اليمن قد جعل الهدوء الاضطرابي يشيع في المحيطات . وهكذا انادت اليمن من وجود إيطاليا في الجهة المتقبلة للبحر الأحمر .

أما بالنسبة لجنوب اليمن فمن المعروف أن بريطانيا في أعقاب احتلالها لعدن قد ركزت على عدم تطوير المناطق الداخلية فيما وراء عدن لكي تكون منطقة قبلية عازلة لحماية الميناء . ولكن بعد أن أثبتت بريطانيا اتفاقها مع أبلم اليمن بموجب معاهدة سنة ١٩٣٤ أخذت تنفذ خطة التطفل في المناطق الداخلية في المحمية فابتدعت لذلك معاهدات الاستشارة لأحكام قبضتها على الجنوب وقد ساعدت هذه المعاهدات بريطانيا على تدعيم نفوذها في السلطنات والشيخات والامارات بشكل أكثر قوة من ذي قبل مما مكنتها من مواجهة القوى الاستعمارية الأخرى المناوئة في البحر الأحمر مثل إيطاليا ومجابهة احتمالات الصدام مع الإمام ومطالبة بالسيطرة على المنطقة .

وانجدير بالذكر أن معاهدات الاستشارة هذه لا تخرج في مسمونها من معاهدات الحماية إلا أنها تلزم السلاطين والشيخوخ بقبول نصيحة حاكم عدن أو القائم البريطاني في المحمية أو المعتمد البريطاني في الامارات المتعددة . وكانت أولى المعاهدات الثنائية مع سلطان القميطى في حضرموت سنة ١٩٣٧ .

ولما كانت عدن تتبع مباشرة لوزارة المستعمرات فقد أصبح لها حاكم ينود القوات البريطانية (٤٣) . وقد أخذت بريطانيا في تشديد قبضتها على الجنوب وبعد أن أعلنت في أول أبريل سنة ١٩٣٧ أن عدن مستعمرة بريطانية تابعة للتاج البريطانى قسمت امارات الجنوب الى قسمين : محمية عدن الشرقية ومحمية عدن الغربية يمثل الحكومة في كل منهما قائم بريطانى يخضع مباشرة لحاكم عدن (٤٤) .

(٤٣) The Middle East, Asurvey and dictionary of Arabia, P. 35.

(٤٤) د. حسين فوزى التجار ، المصدر السابق ، ص ٥٠ .

أما عن سياسة بريطانيا على الساحل الغربى للبحر الأحمر فكانت تهدف الى اتخاذ مصر والسودان محورا للاستراتيجية البريطانية فى الشرق الأوسط . لذلك سلكت السياسة البريطانية مسلكا يضمن لها استخدام أراضي مصر والسودان ووقوفها الى جانبها فى أى صراع محتمل .

ففى مصر وافقت بريطانيا على مبدأ انتهاء الحماية عليها الا انه منذ ذلك الحين والجدل يدور بين المفاوضين المصريين والبريطانيين حول تحديد مناطق تركز القوات العسكرية البريطانية فى ليبيا وافق سعد زغلول والمفاوضون من بعده على وجود عسكري بريطاني شرق القناة فقط اصررت بريطانيا على عدم تحديد أماكن تركز قواتها مما يدل على ان القصد لم يكن مجرد أهداف عسكرية تتوخى الدفاع عن قناة السويس بل هو السيطرة على مصر سياسيا والذي يعنى هنا هو ان المفاوضات التالية سعت الى تحديد مناطق تركز القوات البريطانية شرق وغرب القناة لان المصريين اضطروا الى التراجع تحت الضغط البريطانى .

وعلى هذا الأساس تم توقيع معاهدة بين مصر وبريطانيا فى ٢٦ اغسطس سنة ١٩٣٦ . وقد نصت المادة الأولى على انتهاء احتلال مصر عسكريا بواسطة قوات صاحب الجلالة الملك والامبراطور بينما رخصت المادة الثامنة لبريطانيا بأن تضع فى الأراضي المصرية بجوار القناة قوات تتعاون مع القوات المصرية لضمان الدفاع عن القناة على ألا يكون لوجود تلك القوات صفة الاحتلال (٤٥) .

وقد شمل ملحق هذه المادة تفاصيل الترتيبات الخاصة بتنفيذها حيث قضى بالآ يزيد عدد القوات البريطانية التى توجد بقرب القناة على عشرة آلاف من القوات البرية وأربعمئة طيار من القوات الجوية ومعهم العديد الضرورى من المستخدمين المنحتمين بهم للإدارة والأعمال الفنية ولا يشمل هذا العدد الموظفين المدنيين كالكتابة والصناع والعمال . كما حدد مناطق تركز القوات البريطانية كما يلى :

(١) فيما يتعلق بالقوات البرية في المعسكر ومنطقة جنينة على الجانب الجنوبي الغربى للبحيرة المرة الكبرى .

(ب) وفيما يتعلق بالقوات الجوية على مسافة خمسة أميال . من سكة بور سعيد — السويس من القنطرة شمالا الى ملتقى سكة حديد السويس — القاهرة ، السويس — الاسماعيلية جنوبا مع امتداد على خط سكة حديد الاسماعيلية — القاهرة بحيث يشمل محطة للقوات الملكية للطيران بأبى صوير وما يتبعها من الاراضى المصدرة لنزول الطائرات والميادين الصالحة التى قد يقتضى الامر انشاؤها شرقى القناة للرمية وقذف القنابل من الطائرات .

كما يعد فى الأماكن المحددة أنفا للقوات البريطانية البرية والجوية سالفة الذكر بما فى ذلك أربعة آلاف من الموظفين المدنيين ما تحتاج اليه من الاراضى والثكنات الثابتة والمستلزمات الفنية بما فيها توفير الماء الذى قد نستلزمه الطوارئ .

كما حددت الفقرة السادسة من الملحق الطرق والكبارى والسكك الحديدية التى ستتولى الحكومة المصرية انشاءها وصيانتها وهى :

(١) الطريق :

١ — بين الاسماعيلية والاسكندرية عن طريق التل الكبير والزقازيق وطنطا وكمر الزيات ودمهور .

٢ — بين الاسماعيلية والقاهرة عن طريق التل الكبير .

٣ — بين بورسعيد فالاسماعيلية فالسويس .

٤ — مواصلة بين الطرف الجنوبى للبحيرة المرة الكبرى والطريق الممتد من القاهرة الى السويس على مسافة خمسة عشر ميلا تقريبا غرب السويس .

(ب) السكك الحديدية :

تزداد تسهيلات السكك الحديدية في منطقة القنال وتحسن لسد حاجات القوات بعد زيادتها في تلك المنطقة ولتسهيل سرعة نقل الرجال والمدافع ومقا لما تقتضيه حاجة الجيوش الحديثة .

(ج) كذلك حددت الفقرة السابعة الطرق الاضافية التي يتعين على الحكومة المصرية انشاءها وصيانتها وهي :

١ — الطريق من القاهرة الى قنا وقوص .

٢ — من قوص الى القصير .

٣ — من قنا الى الغربية .

وقد اشارت الفقرة الثامنة الى انه حينما تتم المساكن واماكن الايواء على ما يرضى الطرفين المتعاقدين وتتم الطرق المشار اليها في الفقرة السابقة تسحب القوات البريطانية الموجودة في انحاء القطر المصري غير الجهات الواقعة في منطقة القناة (٤٦) .

كما اختصت المادة الحادية عشرة بالسودان حيث ذكرت انه مع الاحتفاظ بحرية عقد اتفاقات جديدة في المستقبل لتعديل اتفاقيتي ١٩ يناير . ١٠ يوليو سنة ١٨٩٩ فقد اتفق الطرفان المتعاقدان على أن ادارة السودان تستمر مستمدة من الاتفاقيتين المذكورين ويواصل الحاكم العام بالنيابة عن كلا الطرفين المتعاقدين مباشرة السلطات المخولة له بمقتضى عايزين الاتفاقيتين . كما يوضع جنود بريسمانيون وجنود مصريون تحت تصرف الحاكم العام للدفاع عن السودان بالاضافة الى الجنود السودانيين .

وهكذا ضمنت بريطانيا بفضل معاهدة ١٩٢٦ أن يكون لها قاعدة حربية في قناة السويس تتوافر فيها المقومات الاستراتيجية مع ضمان معاونة مصر ووضع جميع امكاناتها تحت تصرفها في حالة الحسب او خطر الحرب (٤٧) .

(٤٦) د. عبد العزيز محمد الشناوي وآخر ، المصدر السابق ص ٧٥٢ .

(٤٧) د. محمد عبد الرحمن برج ، المصدر السابق ، ص ١٢٦ .

كذلك حددت معاهدة سنة ١٩٣٦ حجم القوات البريطانية وأماكن
مركزها وأساليب تحريكها . إلا أنه بنشوب الحرب العالمية الثانية أصبحت
بريطانيا لا تتقيد بشروط المعاهدة مما جعل قناة السويس نقطة ارتكاز
لبريطانيا في البحر الأحمر وأكبر قاعدة حربية لها فيها وراء البحر

كما أنه بمقتضى معاهدة سنة ١٩٣٦ اعترفت مصر بالحكم الثلاثي
في السودان . ولما كانت بريطانيا هي الطرف الأقوى فقد بسطت نفوذها
على السودان كله لأهميته الاستراتيجية والاقتصادية بوصفه ملتقى الطرق
عبر القارة الأفريقية من الشمال إلى الجنوب ومن الشرق إلى الغرب ولوجود
ميناء بورسودان الذي يطل على البحر الأحمر ولموقع السودان المتصل
بكتلة الاستعمار البريطانية في شرق أفريقيا والمسيطر على أعلى النيل
مما يقد أداة خطيرة للضغط السياسي على مصر (٤٨) .

التقارب البريطاني الإيطالي :

إذا كانت معاهدة سنة ١٩٣٦ قد اتاحت لبريطانيا قاعدة حربية
في قناة السويس فإنها بلغت لا تظن على استقرار مركزها في مصر وقناة
السويس ما لم يتم اتفاق بينها وبين إيطاليا التي استولت على الحبشة
في مايو سنة ١٩٣٦ وكونت إمبراطورية في شرق أفريقيا تنافس الإمبراطورية
البريطانية . كما كان محور روما — برلين يشكل تهديدا لأمن القناة
أننى بنت عليها بريطانيا استراتيجيتها الاقتصادية فضلا عن كونها البوابة
السياسية إلى الهند والشرق الأقصى (٤٩) .

وفي نفس الوقت أرادت بريطانيا إنهاء التوتر الذي يسود علاقاتها
بإيطاليا وحصر الدعاية الدائبة ضدها في الشرقين الأدنى والأوسط
فضلا عن اهتمام بريطانيا المتزايد بجهود إيطاليا الدائبة لاثبات وجودها

(٤٨) Halford, L. Hoskins, The Middle East problem Area, in World
Politics, N.Y., 1957, P. 78.

(٤٩) L. A. Fabiani, The Sudan in Anglo-Egyptian relations (1800
— 1956) P.P 103 — 4.

على كلا جانبي البحر الأحمر ما حدا بها الى المبادرة بتسوية خلافاتها مع إيطاليا تقاديا لصدام محتمل بين الجانبين في شرق البحر المتوسط والبحر الأحمر (٥٠) .

وقد بدأت المفاوضات بين الطرفين في شهر مارس سنة ١٩٣٨ وانتهت يوم ١٦ ابريل سنة ١٩٣٨ بالاتفاق المعروف باتفاق روما وهو بنص على حسن الجوار وتبادل المعلومات بشأن التحركات الادارية كذا توزيع قواتهما المسلحة في البلدان الواقعة حول البحر الابيض المتوسط والبحر الأحمر وخليج عدن ومصر والسودان واثريشيا الشرقية الإيطالية والصومال البريطاني وكينيا وأوغندا وشمال تنجانيقا .

وبشأن انشاء قواعد بحرية وجوية فقد اتفق الطرفان على أن يبلغ كل منهما الآخر مسبقا عن كل قرار يتضمن اقامة قواعد بحرية أو جوية في شرق البحر المتوسط والمناطق المذكورة آنفا .

واكد الطرفان احترامهما والزامهما بالاتفاقية الموقعة في الاسنانه في ٢٩ اكتوبر سنة ١٨٨٨ التي تضمن استخدام قناة السويس بالنسبة لكافة الدول وفي كل الأوقات (٥١) .

اما الملحق الثالث من الاتفاقية فنظهر اهميته لصلته الوثيقة بالبحر الأحمر وبالبلاد المطلة عليه اذ ان اهم ما جاء فيه هو ان توافق الحكومتان على الا تعقدا اى اتفاق والا تقوما بأى عمل من شأنه أن يمس استقلال المملكة العربية السعودية أو اليمن والا تحصل اى منهما أو تسعى للحصول على مركز ممتاز ذي صفة سياسية في هاتين الدولتين وتعترف الحكومتان أيضا بأن من مصلحتهما الا تبسط اى دولة أخرى سيادتها أو تحصل على مركز ذي صفة سياسية في هاتين الدولتين وفي جزر البحر الأحمر

(٥٠) Sir Reader Bullard, Britain and the Middle East from the Earliest times to 1963, London, 1964, P. 90.

(٥١) د. محمد عبد الرحمن برج : المصدر السابق . ص ١٢٢ .

التي تنازلت تركيا عن حقوقها فيه بموجب المادة ١٥ من معاهدة لوزان
المعتودة سنة ١٩٢٣ .

وفيما يتعلق بهذه الجزر فمن المسلم بأن احداً من الفريقين المتعاقدين
لا يبسط سيادته عليها ولا ينشئ فيها تحصينات او منشآت دفاعية (٥٢)

وقد كان المقصود بعدم التدخل في اليمن والسعودية هو اقامة توازن
بين النفوذ المعنوي البريطاني في السعودية والنفوذ المعنوي الايطالي
في اليمن بحيث لا تسعى احدى الدولتين الى كسب اى امتيازات في منطقة
نفوذ الطرف الآخر . وقد انتقدت المعاهدة في بريطانيا من جانب المتشددين
الذين راوا في تساهل بريطانيا مع ايطاليا في البحر الاحمر امراً غير ضروري
وليس له ما يبرره .

**سياسة واستراتيجية بريطانيا في البحر الاحمر ابان الحرب العالمية الثانية
(١٩٢٩ - ١٩٤٥) :**

اولا - سياسة بريطانيا في البحر الاحمر :

سعت بريطانيا في فترة ما قبل الحرب العالمية الثانية الى تصفية
الخلافت بين الدول العربية حتى يمكن حشد طاقاتها لصالحها في اى صراع
قادم . ففي سنة ١٩٢٢ عقد ابن سعود معاهدة صداقة وحسن جوار
مع شرق الأردن بالرغم من نزاعها على العقبة كما انتهت معاهدة الطائف
سنة ١٩٢٤ النزاع بين السعودية واليمن ، بينما وضعت معاهدة مايو
سنة ١٩٢٧ بين مصر والسعودية حداً للتوتر طويل الامد الذي ساد العلاقات
بينهما . وقد استطاعت الدبلوماسية البريطانية ان تحصل من الامم يحيى
على تصريح واضح أعلن فيه حياده التام اثناء الحرب العالمية الثانية
بل ان امام اليمن قطع علاقاته مع دول المحور في ٢٦ فبراير سنة ١٩٤٣
برغم صلاته الوطيدة بايطاليا وذلك بعد تصفية الامبراطورية الايطالية
في شرق افريقيا والبحر الاحمر في غضون سنة ١٩٤١ . كما نجحت بريطانيا

(٥٢) امين سعيد ، المصدر السابق ، ص ٥٤ - ٥٥ .

في الاحتفاظ بعلاقات طيبة مع السعودية مقرونة بكثير من الشعور الودي الذي أبداه ابن سعود نحو الحلفاء بالرغم من اتخاذ موقف الحياد . وفي غمار الحرب أجرت بريطانيا في ١٩ يوليو سنة ١٩٤١ تعديلات أخرى على اتفاقية سنة ١٩٢٨ المعقودة بينها وبين الأردن كما بذلت له وعودها بأن تعقد معه - بعد انتهاء الحرب - معاهدة تكون أكثر ملاءمة للأوضاع الجديدة .

وقد اتخذت الأردن جانب بريطانيا في الحرب وقدمت تسهيلات لتدريب القوات البريطانية كما شاركت الفرقة العربية في سنة ١٩٤١ بنجاح ملحوظ في الحملات العراقية والسورية (٥٢) .

اتقدمت البلاد العربية المحتلة على البحر الأحمر كل مساعدة لبريطانيا ووجهت مواردها الاقتصادية لخدمة المجهود الحربي البريطاني وكانت مصر قاعدة للعمليات العسكرية في الشرق الأوسط كما كانت السودان قاعدة للهجوم على المستعمرات الإيطالية في شرق أفريقيا . ولم تكف بريطانيا بذلك من وجهت عنايتها الفاتكة للاستفادة من المواد الخام والمنتجات الزراعية لمستعمراتها في شرق أفريقيا كما شكلت قوات أفريقية لعبت دورا هاما في المعارك التي احتدمت في أفريقيا الشرقية خلال عامي ١٩٤٠ - ١٩٤١ وأسهمت في تقويض الامبراطورية الإيطالية (٥٤) .

ثانيا - استراتيجية بريطانيا في البحر الأحمر ابن الحرب العالمية الثانية :

ظفرت إيطاليا في عهد موسولوني بنهضة عسكرية شاملة كانت بمثابة أول باخرة انفرت بالخطر الذي يهدد مركز بريطانيا وقد تقاوم هذا الخطر بغزو إيطاليا للحبشة عام ١٩٣٥/١٩٣٦ ويعتدها حلفا مع ألمانيا عام ١٩٣٦ أطلق عليه (محور برلين - روما) . ثم تعقد الموقف الدولي يتدخل دولي المحور في الحرب الأهلية الإسبانية مما أدى إلى انتصار قوات الجنرال

(٥٢) م . ف سبتون وليمز ، المصير السابق ، ص ١٧٨ .

(٥٤) د . السيد رجب حراز ، بريطانيا وشرق أفريقيا من الاستعمار

إلى الاستقلال ، ص ١١٢ .

فرانكو الفاشية وتقلده حكم شبه الجزيرة . وبذلك أصبحت دولتنا المحور تسيطران على مناطق استراتيجية هامة في غرب ووسط البحر الأبيض المتوسط والمداخل الجنوبي للبحر الأحمر تهدد مراكز بريطانيا في الشرق الأوسط تهديدا خطيرا (٥٥) . وفي نفس الوقت كانت المراكز البريطانية تطوق مراكز وقواعد دولتي المحور في البحرين المتوسط والأحمر كما كانت لبريطانيا قواعد بحرية وقوات عسكرية في مصر والسودان وفلسطين وشرق الأردن وفي مستعمراتها في شرق أفريقيا وبعسن .

وقد اتبعت بريطانيا خطتين استراتيجيتين تشتملان حوض البحر الأحمر : الأولى في شرق أفريقيا . والثانية في الشرق الأوسط . وقد هدفت الخطة الاستراتيجية البريطانية في شرق أفريقيا الى عزل الحاميات الإيطالية بتقطع مواصلاتها البحرية ثم اتخاذ سياسة دفاعية حيالها حتى يتم القضاء على القوات الإيطالية في شمال أفريقيا مع تأمين المواصلات البحرية عبر البحر الأحمر . وحتى تتيسر لبريطانيا القوات البرية اللازمة للهجوم على هذه المستعمرات توجه بريطانيا جهودا مكثفة لاثارة وتحريض الوطنيين فيها لنقيام بثورات مسلحة ضد القوات الإيطالية المحتلة . وقد كان واجب السيطرة على البحر الأحمر حتى ميناء السويس من مسئولية الأسطول البريطاني في المحيط الهندي (٥٦) .

أما الخطة الاستراتيجية البريطانية في الشرق الأوسط فقد بنيت على أساس التفوق الإيطالي في جميع المسادين واحتمل عزل منطقة الشرق الأوسط عن بريطانيا ودول الكومنولث . لذلك رمت الاستراتيجية البريطانية في المرحلة الأولى الى انتظار الضربة الإيطالية المتوقعة سواء في شمال أو شرق أفريقيا مع الاحتفاظ بخطوط المواصلات البحرية مفتوحة وآمنة . وقد اعتبرت بريطانيا أن مصر هي مفتاح الموقف كله في الشرق الأوسط فركزت مجهودها الرئيسي للدفاع عنها على أن يأتى ميدان شرق أفريقيا

(٥٥) وزارة الحربية ، العمليات الحربية في شمال أفريقيا في الحرب العالمية الثانية ، ج ١ ، ١٩٥٦ ، ص ١٠ .
(٥٦) المصدر السابق ، ص ١٢ - ٤ .

الذى يشمل الصومال والسودان وكينيا في المرتبة التالية من الأهمية . ولتنفيذ هذه السياسة قررت بريطانيا التخطي عن الصومال البريطانى اذا تعرض لغزو جدى من الحبشة مع التمسك بالسودان كلسبقية اولى (٥٧) .

وقد اكدت وزارة الحرب البريطانية للتقيد العلم للقوات البريطانية في الشرق الاوسط في ١٤ اكتوبر سنة ١٩٣٩ — تنفيذاً لهذه الاستراتيجية — تعليماتها السابقة بانتهاج سياسة دفاعية على حدود مصر الغربية كما اكدت ضرورة اقتصر العمليات الحربية في السودان على ما يحقق استمرار خط المواصلات البحرى عبر البحر الاحمر .

وقد قامت القيادة البريطانية للشرق الاوسط باعداد قاعدة ادارية في مصر يمكنها امداد ست فرق وقاعدة اخرى في فلسطين يمكنها امداد ثلاث فرق (٥٨) .

ولكى تؤمن القيادة البريطانية خط مواصلاتها البحرى عبر البحر الاحمر فقد خصصت تسهما من اسطول المحيط الهندى للعمل في مياه البحر الاحمر بينما كان لاياليا اسطول صغير يتكون من ٩ مدمرات ، ٨ غواصات . وكانت هذه القوة كافية للتدخل بصورة مؤثرة ضد القوافل البحرية في المحيط الهندى وعبر مضيق باب المندب في طريقها الى السويس (٥٩) .

نشوب الحرب العالمية الثانية وتطورات الأحداث في حوض البحر الاحمر:

نشبت الحرب العالمية الثانية في ٣ سبتمبر سنة ١٩٣٩ غضطت بريطانيا على مصر لاصدار الامر العسكرى رقم (٤) الذى يقضى بتفتيش السفن في ميناءى بورسعيد والسويس لضمان سلامة القناة كما اغلقت القناة في وجه السفن المعادية . واستمرار الحرب اصبح المرور في القناة مقصوراً على سفن الحلفاء العربية . وقد كان للتسهيلات الكبيرة التى

(٥٧) وزارة الحربية ، نفس المصدر ، ص ١٥ .

(٥٨) نفس المصدر ، ص ١٨ — ٩ .

(٥٩) نفس المصدر ، ص ٢٢ — ٣ .

قدمتها مصر للسفن البريطانية فضلا عن الحماية الجوية للقناة ابلغ الاثر في تيسير حركة نقل القوات البريطانية من بلاد الكومنولث البريطانى الى ميادين القتال في اوربا (٦٠) .

اما ايطاليا فقد اعلنت عند نشوب الحرب — انها ليست في حالة حرب — ولكن في ١٠ يونيو سنة ١٩٤٠ قررت ايطاليا دخول الحرب الى جانب المانيا — عندما اعتقد موسوليني في قرب انتصارها — مما تسبب في تغير ميزان القوى البحرى في البحر الابيض المتوسط تغيرا شديدا وبرغم سيطرة بريطانيا على طرفى البحر الابيض المتوسط عند قناة السويس وجبل طارق فقد ارغم وقوف ايطاليا كدولة محايدة السفن البريطانية على ان تلجأ الى طريق راس الرجاء الصالح بعد ان قامت طائرات دولتى المحور بقذف القناة باستمرار بالقنابل وبث الالغام بالمظلات . كما اغلقت الفواصات والطائرات الالمانية والايطالية البحر الابيض المتوسط امام سفن الحلفاء مما حد من اهمية البحر الاحمر وقتل من قيمة القناة الاستراتيجية (٦١) وكان على بريطانيا ان تواجه الخطر المحدق بالقناة سواء بتلغيمها او قذفها من الجو او باستيلاء هتلر عليها بمعاونة ايطاليا .

لقد هتكت السفن الحربية والطائرات والقواعد الايطالية في شرق امريقيا ستر امن البحر الاحمر وهنددت طريق الكاب الذى قفز الى مركز الصدارة من اهتمام بريطانيا خلسة بعد ان اخذت الامدادات العسكرية انبريطانية تتدفق على القوات البريطانية عبر البحر الاحمر (٦٢) .

وقد شهد صيف ١٩٤٢ ذروة الحرب وبالنسبة للشرق الاوسط فقد كان من المعتقد ان الالمان سوف ينفذون الى القوقاز وان القوات البحرية اليابانية سوف تصل الى الخليج العربى او حتى البحر الاحمر بينما يخترق

(٦٠) د. محمد عبد الرحمن برج ، المصدر السابق ، ص ١٢٥ .

(٦١) د. أحمد عبد الرحمن مصطفى ، المصدر السابق ، ص ٧٠ .

(٦٢) HuGh. J. Schonfield, The Suez Canal in Peace and War. P.P.(٦٢)

روميل دلتا النيل ويسيطر على قناة السويس . ولكن بريطانيا وضعت تلك الاحتمالات في حساباتها (٦٣) .

قناة السويس وأهميتها الاستراتيجية أثناء الحرب :

لم يحترم كلا الطرفين المتحاربين اتفاقية الاستانة بشأن حرية الملاحة في القناة وبات من الواضح أن كلا المعسكرين لم ينظر الى القناة الا من زاوية أهميتها الاستراتيجية ، وقد أثبتت الحرب الا حمية حقيقية للقناة الا في ظل انسلام الدائم ، وبدلا من أن يؤدي التهديد الجوي للقناة الى الحد من أهمية مصر الاستراتيجية بالنسبة لبريطانيا نجدها يقتنمها بعكس ذلك ، اذ أصبحت السويس — بعد اغلاق البحر المتوسط — الميناء الوحيد الذي يمكن لقوات الحلفاء أن تتجمع فيه — معتمدة على تفوق بريطانيا البحري لوقف تغفل دولتي المحور في افريقيا ولتوفير امكانية الزحف على شرقي اوربا وجنوبيها فضلا عن أن مصر كانت مفتاح الجبهة الثالثة التي أدت الى انهيار إيطاليا (٦٤) .

وقد ظلت القناة حتى نهاية الحرب العالمية الثانية أساسا حلقة الوصل بين الشرق والغرب وخاصة بين آسيا وأوربا وقد أصبحت بالنسبة لبريطانيا حلقة الوصل بينها وبين الهند ومن ثم كانت القناة خط حياة الامبراطورية البريطانية واكبر قاعدة عسكرية عبر البحار في العالم ، « لقد جددت القناة شباب موقع مصر الجغرافي ولكن جعلت منها بوابة لموية من الناحية الاستراتيجية » .

وحتى حوالي منتصف القرن العشرين: « لم تكن قناة السويس بدورها مجرد بوابة او قاعدة امامية متقدمة انما بحق عاصمة المنطقة برمتها استراتيجية وقطب الرعي في هيكلها الجيوبوليتيكي » (٦٥) .

HuCh, J. Schon field. IBid, P. 109.

(٦٣)

(٦٤) د. احمد عبد الرحيم مصطفى : مشكلة قناة السويس (١٨٥٤ -

١٩٥٨) ، ص ٧١ .

(٦٥) د. جمال خندان : قناة السويس ، نفوس مصر ، ص ٢٦ - ٧ .

إذا كانت هذه هي أهمية قناة السويس المدخل الشمالى للبحر الأحمر فإن عدن فى المدخل الجنوبى لعبت دورا أساسيا فى الحرب العالمية الثانية كقاعدة للحلفاء فى حملتهم على المستعمرات الإيطالية فى شرق إفريقيا عام ١٩٤١ ، كما انتقلت إليها حكومة الصومال البريطانى عندما استولى عليه الإيطاليون سنة ١٩٤٠ ، أما ميناء بورسودان فكان دوره محدودا بصفة عامة ولم تبرز أهميته الا أثناء القتال فى شرق إفريقيا .

العمليات الحربية فى شرق إفريقيا :

بينما كانت تدور المعارك التمهيدية فى ميدان البحر الأبيض المتوسط وعلى حدود مصر الغربية شنت القوات الإيطالية هجوما على مستعمرة الصومال البريطانى فى الخامس من أغسطس سنة ١٩٤٠ . ولما اتضح عدم قدرة الحامية البريطانية على الصمود صودق لها بالانسحاب الى عدن فى ١١ أغسطس سنة ١٩٤٠ .

أما فى جبهة السودان فقد احتلت القوات الإيطالية كسلا والتلابات وكرموك وأصبحت فى موقف يسمح لها بمواصلة التقدم الى الخرطوم ، ولكن على الرغم من المزايا الاستراتيجية التى اتاحتها احتلال تلك المدن فقد توقف الهجوم الإيطالى تماما برغم أن جميع العوامل الاستراتيجية تدعو الى استمراره ليتزامن مع الهجوم المتوقع من برقة ضد مصر (٦٦) .

وعلى الرغم من توقف القوات الإيطالية وتسليمها الجادة الى البريطانيين فقد قرر الجنرال وينسل القائد العام للقوات البريطانية فى الشرق الأوسط اتخاذ سياسة دفاعية تجاه المستعمرات الإيطالية لضعف القوات البريطانية فى كينيا والسودان ، الا أن وينسل اضطر فى النهاية الى اتباع سياسة هجومية ازاء ضغط وزارة الحرب البريطانية .

ونظرا لوصول إمدادات الى كينيا من جنوب وغرب إفريقيا وإلى السودان من الهند والصحراء الغربية فقد عقد الجنرال وينسل

في ٢ ديسمبر سنة ١٩٤٠ مؤتمرا في القاهرة حضره القائدان البريطانيان في كينيا والسودان وانتهى المؤتمر الى قرار بشأن هجمات محدودة النطاق بهدف استعادة كسلا والقلابات ثم تسحب معظم القوات من هذا الميدان للعمل في الشرق الاوسط مع التعزيز المستمر لحركة التحرير في منطقة غرب الحبشة لارهاق القوات الايطالية . اما في جبهة كينيا فقد تقرر الهجوم على الصومال الايطالي بهدف الاستيلاء على المواقع الهامة الواقعة على المحيط الهندي لتأمين خطوط المواصلات البريطانية المنجهة شمالا الى البحر الاحمر .

بدأت المعارك في السودان في يناير سنة ١٩٤١ وقد خاضت غمارها الفرقتان ١ ، ٥ هندية تعاونهما ستة اسراب من الطائرات تحت قيادة الجنرال بلات . وفي ١٩ يناير اخلت فرقتان ايطاليتان كسلا والقلابات ازاء التهديد البريطاني فطاردتاهما الفرقتان الهنديتان حتى بلغتا كيرين حيث توقفت العمليات حتى منتصف مارس لوعوره الأرض وقوء المواقع الدفاعية الايطالية . وبعد ان اتت القوات الهندية استعدادا شنت هجمات عنيفة على دفاعات كيرين فيما بين ١٥ - ٢٧ مارس حتى سقطت . ثم تابعت تقدمها وحصلت سمرة في اول ابريل ومصوع في ٨ ابريل وازار ندحور الموقت انسحبت القوات الايطالية الى امبا الاجي في الحبشة حيث توقفت العمليات .

اما في جبهة كينيا فقد بدأت العمليات في ١٠ فبراير سنة ١٩٤١ بقوة مرقة ولواعين من المشاة تحت قيادة الجنرال كينجهام . وقد استهلت معاركها بالاستيلاء على ميناء قسمايو ، ثم استولت على الموقع الايطالي الرئيسي في جيبوتي حيث خسر الايطاليون ٣٠ ألف اسير . وتقدمت القوات مسنغله نجادها في اتجاه مقديشيو حيث سقطت في أيديهما في ٢٥ فبراير سنة ١٩٤١ .

وفي اوائل مارس سنة ١٩٤١ دفعت القيادة البريطانية بدوريات استطلاع من عدن الى بربرة للوقوف على قوة دفاعات الميناء ثم أعقبها ابرار كتيبتين بريطانيتين بحرا من عدن في ميناء بربرة وقد نجحنا في الاستيلاء عليه وبذلك أصبح امداد قوات كينجهام ميسورا . وعلى اثر ذلك واصلت معظم القوات تقدمها واستولت على عور في الخامس والعشرين من مارس

مما أدى الى خفض الروح المعنوية للايطاليين ومن ثم أصبح سقوط اديس ابابا متوقعا بين لحظة وأخرى . وقد استغل كمنجهم الموقف واستمر في التقدم حتى دخل العاصمة اديس ابابا في ٦ ابريل سنة ١٩٤١ (٦٧) .

بينما واصل لواء مشاة تقدمه وهاجم موقع امبا الاجى من الخلف حتى انتهزت مقاومة الايطاليين فيه . وبعد سقوط اديس ابابا انسحب الايطاليون في ثلاث مجموعات قوية بين العاصمة وارتريا وفي جنوب جالاسيدامو حيث كانت بها قوة تقدر بأربعين ألفا من الجنود ، ولكن هطول الأمطار علق تقدم القوات المهاجمة وآخر العمليات الى آخر نوفمبر حيث تم القضاء على القوات الإيطالية وأسرها (٦٨) وفي ٩ ابريل - بعد استسلام اديس ابابا بثلاثة ايام - طلب تشرشل من لجنة الدفاع ان تقرر سياستها تجاه الامبراطور مؤيدا عودة هيلاسلاسي رسميا الى عاصمة بلاده فوراً . وقد عاد هيلاسلاسي الى عاصمة ملكه في احتفال مهيب كلفته الطائر في اليوم الخامس من مايو وهو ذكرى دخول الايطاليين عاصمة بلاده منذ خمس سنوات (٦٩) .

استتب الأمر للقوات المتحالفة واستقر الملك على عرشه الا من بعض جيوب المقاومة الإيطالية التي رفضت القاء سلاحها ولكنها استسلمت بعد تضيق الخناق عليها . كما استسلم نائب الملك الإيطالي الدوق لواسقا يوم ١٨ مايو . وقد كانت الحامية المحصنة في قلاع مدينة غوندار آخر من ألقى سلاحه من القوات الإيطالية .

وفي خلال هذه العمليات استمر البريطانيون في إثارة القبائل الحبشية حتى قضت على ما تبقى من المقاومة الإيطالية نهائياً . وبذلك سقطت الامبراطورية الحبشية في شرق أفريقيا . وبعد انتهاء الاحتلال الإيطالي قامت الحبشة بالتزاماتها كحليفة لبريطانيا واشتركت الى جانبها في الحرب في شمال أفريقيا .

George Kirk, The Middle East in the Survey of International affairs (1939-1946) P. 48. (٦٧)

George Kirk, Ibid, P. 49. (٦٨)

George Kirk, Ibid, P. 51. (٦٩)

بريطانيا والقرن الأفريقي :

بدخول القوات البريطانية اديس ابابا عام ١٩٤١ وضعت أوجادين تحت الادارة العسكرية البريطانية وسرعان ما خضعت اثيوبيا ومستعمرتى الصومال الايطالى وارتريا لنظام حكم واحد هو الاحتلال العسكرى البريطانى . وكانت المفاوضات الاثيوبية - البريطانية اثناء الحرب قد أسفرت عن عقد اتفاقية ٣١ يناير سنة ١٩٤٢ التى نصت على اعتبار منطقة أوجادين جزءا منفصلا عن اثيوبيا وتديره القوات العسكرية البريطانية ثم جددت فى ١٩ ديسمبر ١٩٤٤ ونصت على بقاء الاحتلال البريطانى لها لمدة عشر سنوات ثم تتخلى عنها بريطانيا نهائيا لاثيوبيا .

وقد نجح هيلسلاسي فى توقيع اتفاقية جديدة مع البريطانيين فى ١/١/١٩٤٤ حددت بعض الالتزامات مثل قيام اثيوبيا بإدارة الخط الحديدى بين جيبوتى واديس ابابا كما نصت على استمرار الإدارة العسكرية فى الحكم مع رفع العلم الاثيوبى بجانب العلم البريطانى فوق الدوائر الرسمية ارضاء للإمبراطور . كذلك نظمت المساعدات المالية البريطانية لاثيوبيا (٧٠) .

سياسة واستراتيجية بريطانيا بعد الحرب العالمية الثانية :

انتهت الحرب العالمية الثانية فى أول سبتمبر سنة ١٩٤٥ باستسلام اليابان بينما سبقتها ألمانيا فى ٧ مايو من نفس العام (٧١) .

وقد أظهرت تجارب الحرب للعالم أن منطقة القنساء لم يعد لها تلك الأهمية الاستراتيجية التى كانت لها إبان الحرب العالمية الأولى . ذلك أن الدور الذى لعبته القوات الجوية فى الحرب العالمية الثانية قد أضعف من الأهمية الاستراتيجية لقناة السويس إذ حرمت طائرات دولتى المحور بريطانيا وحلفاءها من استخدام القناة لمدة ثلاث سنوات كاملة .

وقد نشر الكلبتن نيدل هارت رأيه فى أهمية قناة السويس فقال :
« إن الشرق الأوسط ذو أهمية فيما يختص بموارده من الزيت ولكنه ليس

(٧٠) مجلذ الحلف : الأحباش بين مارب وأكسوم . ص ٢١١ - ٥ .

(٧١) د. محمد عبد الرحمن برج : المشرق السابق ، ص ١٦٦ .

حيويا بالمعنى المفهوم من هذه الكلمة . فقد ظل العالم يعتقد طويلا أن قناة السويس حيوية حتى بعد الحرب الأخيرة ولكن الوقائع أثبتت أن الطغاة استفنوا عن طريق قناة السويس ثلاث مرات هامة خلال الحرب العالمية الثانية غير أنهم استطاعوا الاحتفاظ بالشرق الأوسط مما يدل على أن مسألة حيوية قناة السويس لشئون الدفاع كان مبالغا فيها (٧٢) .

وبالرغم من أن قناة السويس قد أدت دورها بنجاح خلال الحرب الماضية كقاعدة حربية إلا أنها كانت عرضة للهجوم البرى من الصحراء الغربية ، وللهجوم البحرى المتمثل فى شن الأعمال التعرضية ضد السفن القادمة من السويس أو القاصدة إليها كما كانت هدفا للهجوم الجوى أيضا . ولضمان سلامة قناة السويس لابد أن يكون لمصر أو للدول المتحالفة معها التفوق الجوى والبحرى فى المنطقة الممتدة من جبل طارق الى باب المندب .

ولما كانت الحرب العالمية الثانية قد أثبتت أن قناة السويس فقدت معظم أهميتها الاستراتيجية فلما لم تشغل حيزا كبيرا فى الفكر الاستراتيجى البريطانى بعد أن اقتضت بريطانيا بآته لضمان سلامة القناة واستمرار استخدامها يلزم أن تمتلك قوات بحرية وجوية متقومة وقواعد بحرية وجوية تتواءم لها الحماية والأمن داخل حوض البحر الأبيض المتوسط والبحر الأحمر . كما يتعين عليها أن تحتفظ بقوات برية ضخمة فى مصر نكفى لها الاستقرار والأمن كما تكون قلعة على صد وتدمير أى هجوم برى يستهدف القناة (٧٣) .

هذا فضلا عن توفير حماية جوية للقناة ضد طائرات القنابل التى يحتل توجيهها من الاتحاد السوفيتى بعد أن أصبحت القناة والدلتا داخلتين فى مدى طائراته مما يستلزم إنشاء نظام دفاع جوى قوى باهظ التكاليف . إلا أنها كانت تدرك تمام الإدراك أهمية القناة من الوجهة السياسية ، إذ لم

(٧٢) مجلة الجيش ، المجلد الثالث عشر ، العدد ٥٥ ، أكتوبر ١٩٥١ .

من ٥٢٢ .

(٧٣) د . محمد عبد الرحمن برج ، المصدر السابق ، ص ٢٦٠ .

يخف عليها أن انسحابها منها سيحرمها مما تتمتع به من نفوذ قوى ليس في البحر الأحمر فحسب بل وفي الشرق الأوسط كله .

ومن ثم قل اهتمام بريطانيا بمصر استراتيجية فقط وأصبح لزاما عليها أن ترسم سياستها في الشرق الأوسط على ضوء عدائها للاتحاد السوفيتي وعلى ضوء الاستقلال الذي نالته معظم دول الشرق الأوسط .

ويمكن تقسيم السياسة البريطانية الى مرحلتين : الاولى من عام ١٩٤٥ — ١٩٤٨ عندما كان الخطر الذي يشكله الاتحاد السوفيتي بعيدا نسبيا . اما المرحلة الثانية فتأتى بعد عام ١٩٤٨ عندما كان الاتحاد السوفيتي يشكل خطرا داهيا على الغرب .

وفي خلال المرحلة الاولى كانت السياسة البريطانية تسمى جاهدة الى حشد الدول العربية في وحدة سياسية واقتصادية يمكنها بالدعم البريطاني والأمريكي وبالتعاون التركي الإيراني أن تتطور فتكون حاجزا سياسيا واقتصاديا وعسكريا في وجه التغلغل الشيوعي في آسيا وأفريقيا . ويشكل هذا الحاجز بديلا عن الحاميات البريطانية في الشرق الأوسط التي كانت تشكل عبئا سياسيا واقتصاديا يقف عقبة كؤودا في سبيل تحقيق هذه الخطة حيث كانت القوى الوطنية في تلك المنطقة تناصبها العداء فضلا عن نفقاتها الباهظة .

وطبقا لهذا المفهوم الاستراتيجي وافقت بريطانيا عام ١٩٤٦ من حيث المبدأ على جلاء قواتها عن مصر على أن تستبدل بقاعدة القناة قاعدة أخرى في كينيا (٧٤) . وفي ٨ مايو سنة ١٩٤٦ أعلنت السفارة البريطانية في القاهرة أن السياسة المقررة للحكومة البريطانية هي توطيد تحالفها مع مصر على أساس من المساواة والمصالح المشتركة وأن الحكومة البريطانية قد قررت أن تسحب جميع قواتها البرية والبحرية والجوية من الأراضي المصرية وأن مراحل ونوتيفات الجلاء ستحدد في المفاوضات بين الجانبين (٧٥) . غير أن بريطانيا في مقابل ذلك هدفت الى أن تربط مصر بمعاهدة دفاعية تقسم

(٧٤) د. أحمد عبد الرحيم مصطفى ، المصدر السابق ، ص ٧٢ .

(٧٥) إسماعيل صديقي ، مذكراتي ، ص ٧٦ .

مصر بموجبها مساعدات أو الترامت على غرار معاهدة سنة ١٩٣٦ وذلك في حالة وقوع اعتداء أو تهديد بمعدوان على احدى دول منطقة الشرق الاوسط المتاخمة لمصر .

وانتهت المفاوضات الى اقرار مشروع معاهدة وقع مساء ٢٥ اكتوبر ١٩٤٦ (٧٦) ولكن مشروع المعاهدة الذي وقعه كل من صدقي وبينين لم يقدر له ان يخرج الى حيز التنفيذ بسبب الاختلاف على تفسير النص انخلص بيروتوكول السودان وعلى تنظيم الدفاع المشترك . وقد زعمت بريطانيا انها كتبت مصر على منح السودان حق تقرير المصير بينما صممت مصر على ان يرتبط السودان بها (٧٧) . وبعد فشل مفاوضات صدقي — بينين نهيا الجو بعد نحو اربع سنوات لتصفية الخلافات المصرية البريطانية بعد ان تولى الحكم وزارة وطنية برئاسة مصطفى النحاس في يناير سنة ١٩٥٠ . وقد قدمت الحكومة المصرية الى الحكومة البريطانية مذكرة طالبت فيها « بجلاء القوات البريطانية جلاء ناجزا وصيانة وحدة مصر والسودان تحت التاج المصري » . وقد اعيد فتح المفاوضات في اوائل صيف ١٩٥٠ واستمرت المفاوضات ما يربى على عام . ولما انضج ماطلة الجانب البريطاني اعلنت الحكومة المصرية في البرلمان في يوم ٨ اكتوبر سنة ١٩٥١ . انهاء معاهدة سنة ١٩٣٦ على اعتبار انها عقدت في ظل الاحتلال البريطاني ولانها تتناقض مع اتفاقية قناة السويس وميثاق الامم المتحدة .

وفي ١٥ اكتوبر سنة ١٩٥١ وافق البرلمان المصري على إلغاء المعاهدة وكان لهذا الاجراء المصري رد فعل قوى في العالم العربي كله خشيت معه بريطانيا ان يغرى دولا عربية أخرى بإلغاء الاتفاقيات والمعاهدات المعقودة بينها وبين بريطانيا ومن ثم أعلنت على لسان وزير خارجيتها انتونى ايدن انها تلتزم بالمعاهدة التي لم تستنفد أجلها بعد . وكوسيلة للخروج من المأزق رأت بريطانيا انه من الممكن اقناع مصر بالتحالف مع الغرب اذا اشتركت

(٧٦) اسماعيل صدقي ، المصدر السابق ، ص ١١٨ .

Sir Reader Bullard, Op, cit, P. 146.

(٧٧)

معها اطراف اخرى ، وبناء عليه تقدمت مع حلفائها الأمريكيين والفرنسيين والاتراك بمشروع الدول الاربع الذى ينص على انشاء قيادة متحالفة للشرق الاوسط تشترك فيها مصر على قدم المساواة ، وعندئذ توافق بريطانيا على سحب قواتها التى لا تخصص للقيادة المتحالفة وتقدم مصر فى اراضيها التسهيلات الاستراتيجية والدفاعية ، ثم تسلم القاعدة البريطانية فى قناة السويس بصفة رسمية الى مصر شريطة ان تكون قاعدة مشتركة للدول المتحالفة وان يكون لمصر نصيب فى ادارتها فى وقت السلم والحرب . ولكن مصر رفضت مقترحات الدول الاربع واعلنت الحكومة المصرية فى السابع والعشرين من اكتوبر انتهاء تحالفها مع بريطانيا وردت بريطانيا بـ ان المحالفة لا تزال قائمة هى والاتفاقيات الاخرى (٧٨) .

ومن ثم اصبحت منطقة قناة السويس ميدانا للاعمال القتالية بين الفدائيين المصريين والبريطانيين . واذا كانت الحكومة البريطانية قد وافقت فى مشروع صدقى — بينن على جلالتها عن الاراضى المصرية فى غضون ثلاث سنوات من تاريخ توقيع المعاهدة فلن مرد ذلك الى شروع هيئة اركان الحرب البريطانية — فى اعقاب الحرب العالمية الثانية — فى وضع استراتيجية جديدة تقوم على اساس سحب القواعد البريطانية من شرقى البحر الابيض المتوسط بما فى ذلك فلسطين الى المستعمرات البريطانية فى افريقيا (كينيا وتنجانيقا) . وفى ذات الوقت تقرر بدء العمل فى لندى جنوب تنجانيقا لى تكون قاعدة بحرية بدلا من الاسكندرية اذ قد رأت هيئة اركان الحـرب البريطانية انه من الامـضل السيطرة على الشرق الاوسط بجيوش خفيفة الحركة وبواسطة قواعد جوية فى قلب افريقيا (٧٩) .

وبذلك يتم نقل خط الدفاع الامبراطورى القديم من خط العرض ٣٠° الى خط العرض ٣٠° جنوبا ليمر بخط الاستواء ويربط هذا الخط عدة قواعد بحرية وجوية بريطانية وامريكية ويمر بميناء اكرا فى غانا ويتصل

سجيريا والسودان وكينيا وتنجانيقا . وبعد أن كانت السويس حجر الزاوية في بناء دفاع الإمبراطورية حلت كينيا محلها (٨٠) .

كما قرر الاستراتيجيون البريطانيون أن عدم استقرار العالم العربي والتوسع المحتمل للاتحاد السوفيتي في الشرق الأدنى قد يؤدي إلى قفص طريق الملاحة عبر البحر المتوسط في أية حرب مقبلة ، وفي تلك الحالة يتحتم على بريطانيا إرسال امداداتها بحرا حول افريقيا كما غطت في احدى مراحل الحرب العالمية الثانية ، الا انه لحماية ذلك الطريق الجنوبي ولتأمين جنوب الاطلنطي والمحيط الهندي يتطلب الأمر إقامة قواعد جوية وبحرية على طول الطريق ، ويمكن الحصول على المواقع المناسبة لتلك القواعد الافريقية في كل من سيجيريا على شاطئ الاطلنطي وكينيا وتنجانيقا على المحيط الهندي . ان طريقا للنقل داخل القارة الافريقية بين لاجوس في نيجيريا ومباسا في كينيا سوف يوفر طريقا داخليا عبر المنطقة الفرنسية في افريقيا وداخل السودان وان هذا الطريق يمكن استخدامه في النقل والدفاع الداخلي عند الضرورة (٨١) .

وقد اتبعت حكومة ثورة ٢٣ يوليو سنة ١٩٥٢ اسسلوبا مختلفا في التفاوض مع بريطانيا حيث رأت ان تحل اولا مشكلة السودان التي عرقلت من قبل التوصل الى اتفاق بشأن قاعدة قناة السويس وعلى هذا الاساس بادرت الحكومة المصرية بتقديم مذكرة بشأن السودان الى الحكومة البريطانية في ٢ نوفمبر سنة ١٩٥٢ (٨٢) . وقد تضمنت تلك المذكرة رغبة الحكومة الصانقة وايمانها العميق بحق السودانيين في تقرير مصيرهم . ومن ثم بدأت للباحثات بين الجانبين وقد توجت بتوقيع اتفاقية السودان بين مصر وبريطانيا مساء يوم ١٢ مايو سنة ١٩٥٢ . وقد نصت على اقامة الحكم الذاتي وحق تقرير المصير للسودانيين . ومن جهة اخرى شجعت

(٨٠) عبد الرحيم زكي ، الشرق الاوسط ، ص ٦٢ .

(٨١) Geoffrey Brunn, The World in Twentieth Century 3rd, ed, London, 1961, P. 584-5.

Connell (John), The most important country, P. 42.

(٨٢)

حكومة الثورة على القيام ببعض أعمال فدائية محدودة وقرنت هذا الخط باقناع الولايات المتحدة بأن النظام الجديد يقف سدا أمام الشيوعية وبهذه الطريقة اقتصت حكومة المحافظين بإمكان التخلي عن قاعدة قناة السويس في مقابل بعض الامتيازات . وعلى اثر ذلك بدأت في يوليو سنة ١٩٥٤ المباحثات بين ايزنهاور وتشيرشل في نيويورك لرسم الخطوط النهائية للجلاء البريطاني عن منطقة قناة السويس . وبعد بضعة أسابيع من المباحثات بين ايزنهاور وتشيرشل تم التوصل الى اتفاق بريطاني مصري يقضى بجلاء القوات البريطانية عن مصر في مدى عشرين شهرا من تاريخ توقيع الاتفاقية (٨٣) . في التاسع عشر من أكتوبر سنة ١٩٥٤ على ان تسري الاتفاقية لمدة سبع سنوات .

ربما هو جدير بالملاحظة ان السياسة العامة البريطانية ترى ان القاعدة العسكرية لا قيمة لها طالما انها تقع على ارض معادية وانها تفضل عليها وجود نظام يمكن التعامل معه . وعلى هذا الاساس رأت حكومة المحافظين ان اقامة علاقات طيبة مع مصر من شأنه ان يسهل مهمتها في الدفاع عن مصالحها في الشرق الأوسط ويمكنها من المحافظة على نفوذها في البحر الأحمر وذلك بتقوية قاعدة عدن .

وقد دافع وزير الحربية البريطانية عن سياسة الحكومة فأوضح ان الثورة الهائلة التي أحدثتها الأسلحة الحديثة لأسلحتها القنبلة الذرية والهيدروجينية في النظريات الاستراتيجية قد قللت من قيمة القواعد العسكرية كما ان حجم الاحتياطي الاستراتيجي البريطاني قد تضاعف نتيجة وجود قوات بريطانية ضخمة في قاعدة قناة السويس . ونكر المستر ايدن وزير الخارجية البريطانية ان اهداف الاتفاق مع مصر تتمثل في رغبة الحكومة في اقامة علاقات ودية مع الدول العربية واسرائيل وزيادة احتياطها من القوات بعد انسحابها من السويس فضلا عن تمكينها من فتح صفحة جديدة مع مصر .

اتحصار النفوذ البريطانى فى البحر الاحمر :

تضاعل دور بريطانيا فى الشرق الاوسط الى حد كبير بسبب ضعف قوتها النسبية وانسحابها من الهند ومن بعض قواعدها فى المنطقة . وقد اتفق على عائق الولايات المتحدة منذ مارس سنة ١٩٤٧ مهمة الدفاع عن الشرق الاوسط (٨٤) . كما ان توقيع اتفاقية الجلاء سنة ١٩٥٤ كان يمثل بداية تقلص النفوذ البريطانى فى البحر الاحمر حيث ان بقية القواعد البريطانية فيه لم تعد بذات اهمية كبيرة بعد فقد قاعدة السويس .

ثم كان العدوان الثلاثى على مصر فى اكتوبر سنة ١٩٥٦ وكان من نتائجه تعطيل القناة لبضعة اشهر . واخيرا آل العدوان الثلاثى الى الفشل واعلنت بريطانيا وفرنسا فى اواخر نوفمبر سنة ١٩٥٦ انهما مستحجان قواتهما من مصر بدون قيد او شرط . وقد ترتب على اغلاق قناة السويس خسارة مادية كبيرة لبريطانيا اكثر من خسارتها الادبية والاستراتيجية فى المنطقة وذلك لانها اضطرت الى شراء البترول من الولايات المتحدة الامريكية بالدولار بعد ان كانت تصدره لامريكا بالدولار . كما ان بريطانيا اسست منذ عام ١٩٥٤ مصفاة كبيرة لتكرير النفط فى عدن ولا شك ان هذه المصفاة بما كانت لتخدم اوربا الا عن طريق نقل البترول المكرر من عدن عبر قناة السويس . وبعبارة اخرى فقد كان للوجود البريطانى استراتيجية متكاملة ولذا فان اغلاق القناة اثر على المصالح البريطانية فى الشرق العربى من عدة زوايا مختلفة . كما انه عندما سدت القناة وحطمت انابيب البترول فى البلاد العربية لم يكن هناك مفر من استخدام طريق رأس الرجاء الصالح فزادت المسافة بين لندن والخليج العربى بما يقدر بخمسة آلاف ميل . وقد كانت بريطانيا الى جانب استخدامها القناة فى نقل البترول اليها تستخدمها كذلك فى حركة التجارة مع الدول شرقى السويس وقد قدرت تجارتها مع تلك الدول بما نسبته ٢٥٪ من مجموع تجارتها الكلية (٨٥) .

لقد كان فشل بريطانيا في حرب السويس عام ١٩٥٦ بداية مرحلة جديدة للسياسة البريطانية في منطقة الشرق الأوسط حيث أدركت أن مصر قوتها قد تقوض بعد أن فقدت مراكزها فيه الواحد تلو الآخر (٨٦) .

وبذلك تضاعفت مصالح بريطانيا الاستراتيجية البحتة في المنطقة ونراجع مركزها السياسي بينما اطرقت مصالحها الاقتصادية حيث كانت ثروة البترول المغناطيس الجديد الذي يجذب نظريتها .

وفي حين تقلص نفوذ بريطانيا السياسي في القسم الشمالي من البحر الأحمر فقد رسخت أقدامها في عدن بتقوية فاعديتها كبديل لقاعدة السويس .

لقد واجهت الدبلوماسية البريطانية عقب نكبة السويس فشل الهجوم المسلح المباشر على قلعة حركة الاستقلال الرئيسية في العالم العربي ومفحة نواطئها العسكرية مع إسرائيل ضد مصر وكان مطلوباً من السياسة البريطانية اتخاذ سياسة متوازنة حيال الصراع العربي الإسرائيلي إلا أنها لم تجد حلاً لهذه المشكلات (٨٧) .

وفي أول يناير سنة ١٩٥٧ صدر قرار جموري يقضى بإنهاء اتفاق ١٩ أكتوبر سنة ١٩٥٤ كان لم يكن وذلك منذ يوم ٢١ أكتوبر سنة ١٩٥٦ وقد نص هذا القرار بأن الحكومة الإنجليزية بتدبيرها الاعنداء وباعندائها على الأراضي المصرية مشتركة مع القوات الفرنسية والإسرائيلية ومحاولتها غزو قناة السويس ابتداء من يوم ٢١ أكتوبر سنة ١٩٥٦ قد تصرفت على أسس أن الاتفاق المذكور كان لم يكن .

وقد جاء في الفكرة الإيضاحية لهذا القرار أن اتفاق ١٩ أكتوبر سنة ١٩٥٤ يعتبر من حيث طبيعته معاهدة سياسية وذلك لما تضمنه في ديباجته من معاني الصداقة بين البلدين ولما احتوى عليه من التزامات على جمهورية مصر أهمها تقديم المساعدة للطرف الآخر في تهيئة القاعدة الحربية وإدارتها

(٨٦) Donald Maclean. British Foreign Policy Since Suez (1956-1968) London. 1970, P. 175.

Donald Maclean. Ibid. P. 185.

ادارة فعالة في حالة وقوع هجوم مسلح من دولة من الخارج على اى بلد يكون طرفا في معاهدة الدفاع المشترك بين دول الجامعة العربية او تركيا .

ولما كانت قواعد القانون الدولى قد استقرت على أن المعاهدات السياسية يبطل العمل بها كآثر من آثر الحرب بين الدولتين المتعاقبتين اذ أن الحرب تقطع جميع العلاقات السياسية والودية بين الدول المتحاربة فقد انتهى اتفاق ١٩ اكتوبر سنة ١٩٥٤ من الوقت الذى وقع فيه الاعتداء على الاراضى المصرية .

وقد اكدت الحكومة المصرية بالغائها لاتفاق ١٩ اكتوبر سنة ١٩٥٤ ، الاستقلال الحقيقى الذى ظفرت به بجلاء القوات البريطانية عن منطقة القناة وصار لمصر الحق فى مصادرة ما تحتويه القاعدة من منشآت ومعدات بريطانية بصفتها مملوكات للعدو . كما أصبح لها سيادة كاملة على منطقة القناة .

وفى ٢٩ مارس سنة ١٩٥٧ تم تطهير قناة السويس . ثم افتتحت من جديد فى اواخر ابريل سنة ١٩٥٧ شريانا للملاحة الدولية طبقا لاتفاقية الاستئانة وبخاصة بنودها المتعلقة بحرية الملاحة .

وبينما كان النفوذ البريطانى يتقلص فى منطقة البحر الاحمر كانت هناك دعائم اخرى تقوى هذا النفوذ فى نراع المحيط الهندى المواجه الا وهو الخليج العربى ، فقد بذلت بريطانيا جهودا دبلوماسية لجر بعض دول المشرق الى حلف غربى هو حلف بغداد . وكان نورى السعيد يعتقد أن من مبررات هذا الحلف القدرة على مواجهة اسرائيل الا أن الدول العربية الاخرى آثرت مبدا الحياد حتى السعودية التى عرف عنها الميل الى الغرب .

وفى السودان شهد النفوذ البريطانى مزيدا من التدهور حيث جلت بريطانيا عنه عام ١٩٥٦ بعد أن نضل السودانيون الاستقلال التام . وبذلك فقدت السيطرة على جزء كبير من الساحل الغربى للبحر الاحمر .

ونتيجة لتطورات الأحداث أخذت الصراعات المحلية ضد السياسة
البريطانية في حوض البحر الأحمر وفي منطقة الشرق الأوسط تجذب انتباه
الولايات المتحدة الأمريكية التي رأت أن الوقت قد حان لكي نرث بريطانيا
في منطقة الشرق الأوسط بعد أن انهارت مراكزها الاستعمارية فيه . وفي
هذا الوقت أعلنت الولايات المتحدة الأمريكية مشروع أيزنهاور . ولقد استهل
الرئيس الأمريكي — آنذاك — خطبه أمام الكونجرس في ٥ يناير ١٩٥٧
بقوله : « لقد بلغ الشرق الأوسط فجأة مرحلة جديدة في تاريخه الطويل
إنهم . نفس الماضي كانت أم عدة في تلك المنطقة لا تتمتع بالاستقلال الذاتي
الكامل وكان غيرها من الأمم يمارس سلطة كبيرة في المنطقة وكان أمن المنطقة
مينيا إلى حد كبير على قوتها . بيد أنه منذ الحرب العالمية الأولى ظهر
هناك تطور منتظم نحو الحكم الذاتي والاستقلال . وإن بلادنا تؤيد دون
تحفظ السيادة الكاملة والاستقلال لكل دولة في الشرق الأوسط . ولقد كان
التطور نحو الاستقلال في أساسه تطورا سلميا ولكن كثيرا ما ساد المنطقة
الاضطراب . ولقد خلقت تيارات عدم الثقة والخوف الملحة تقديرا كبيرا من
عدم الاستقرار في معظم دول الشرق الأوسط » (٨٨) .

وهكذا ترى الولايات المتحدة أن الحركات الاستقلالية في الشرق
الأوسط تتناقى بحكم طبيعتها أو ظروفها مع استتباب الأمن في هذه المنطقة .
وقد ظهر من خطاب أيزنهاور أن الأمن الذي يستهدفه هو أمن المصالح
الغربية . . . والخطر الذي يهدد هذا الأمن هو الحركات الاستقلالية
وانهيار العلاقات الاستعمارية في الشرق الأوسط .

وقد أضاف وزير خارجية أمريكا السابق جون فوستر دالاس قوله :
« إن بعض الدول الغربية — ويعني بريطانيا وفرنسا — كانت قادرة إلى
وقت قريب على صد العدوان الشيوعي في الشرق الأوسط ولكنها أصبحت
لأسباب سيكولوجية ومالية وسياسية مختلفة عاجزة الآن عن مواجهة هذا
الخطر » .

(٨٨) وزارة الحرية ، مشروع أيزنهاور ، التكتلات والتحالف العسكرية،
القاهرة ، ١٩٦٤ ، ص ١٦٦ .

ومن هنا يظهر جليا أن الأمن الذي كان يدعو ايزنهاور الى حمايته هو « الأمن » الذي تهدده روسيا وحدها . ثم يطلب ايزنهاور في نهاية خطابه أن يقر الكونجرس مشروعه لخدمة المصالح الحيوية للولايات المتحدة والعالم الحر « وليس لخدمة مصالح شعوب أو دول الشرق الأوسط » ، ثم أخيرا يرى ايزنهاور أن الحل الوحيد الكليل بالوقت في وجه الخطر الشيوعي هو اتخاذ الإجراءات الكفيلة بحماية أمن المنطقة .

وقد أوضح ايزنهاور في خطابه للكونجرس أركان مشروعه فتحدث عن التعاون الاقتصادي وعن برامج المساعدات العسكرية وعن استخدام القوات المسلحة لضمان وحماية السلامة الاقتصادية والاستقلال السياسي وعن المعونة الاقتصادية . ويتضح من خطاب ايزنهاور أن مشروعه ينطوي على جانبين أساسيين هما الجانب العسكري والجانب الاقتصادي . أما عن الجانب العسكري فإن المشروع لا يرمى إلا لحماية استقلال دول الشرق الأوسط من العدوان الشيوعي فحسب أما أي عدوان آخر فلا شأن للمشروع به . وبالنسبة للجانب الاقتصادي للمشروع فإن الولايات المتحدة تقدم بموجبه مساعدات اقتصادية لدول الشرق الأوسط إلا أنها تكشف بدورها عن طبيعة المشروع الاستعمارية — إذ لا يمكن لأية دولة من دول الشرق الأوسط الاستفادة من المعونة الأمريكية إلا إذا خضعت للشروط التي يُلَبِّها عليها الأمريكيون . مما يؤكد أن الهدف من هذه المساعدات هو إخضاع الشرق الأوسط للسيطرة الأمريكية وتحويلها إلى قواعد عدوانية للاستعمار الأمريكي (٨٩) .

وقد طاف مستر ريتشاردز « مبعوث الرئيس ايزنهاور » وقتئذ بمنطقة الشرق الأوسط محاولا شرح أهداف المشروع واقتناع الحكومات المحلية بوجهة نظر الولايات المتحدة . وقد زار المبعوث الأمريكي في جولته أربع عشرة دولة وقوبل بترحيب من جانب الدول غير العربية بينما لم يلق أي ترحيب من الدول العربية سوى من لبنان والعراق وليبيا (٩٠) . وقد أعلن

(٨٩) وزارة الحربية ، نفس المصدر ، ص ١٧١ — ٢ .
(٩٠) محمد كمال عبد الحميد ، المصدر السابق ، ص ٢٠٩ .

كل من الرئيس جمال عبد الناصر والملك سعود والملك حسين في يناير سنة ١٩٥٧ معارضة نظرية الفراغ وردوا بأن القومية العربية هي الأساس التوحيد الذي تقوم عليه السياسة العربية وقرروا ألا يسمحوا بأن تكون دولهم منطقة نفوذ لاية دولة أجنبية . ولقد أدركت الدول العربية لا سيما دول حوض البحر الأحمر أنها هي المسئولة عن ترقيبات الأمن في المنطقة وأنها الأولى بالاضطلاع بها . وكرد فعل لانشاء حلف بغداد تسابقت الدول العربية في عقد معاهدات دفاع ثنائية وثلاثية لمواجهة النفوذ الغربي .

وقد استهلكت مصر وسوريا المعاهدات الثنائية اذ وقعتا في ٧ نوفمبر سنة ١٩٥٥ ميثاقا للدفاع المشترك من كيانها وصيانة الأمن والسلام وفقا لميثاق جامعة الدول العربية وميثاق الأمم المتحدة وأهدافها وتنفيذا لأغراض هذه الاتفاقية قررت الدولتان المتعاقدتان انشاء جهاز دفاعي يتكون من مجلس أعلى ومجلس حربي بقيادة مشتركة بضمان تحت تصرفها القوات اللازمة في حالات السلم والحرب . ومدة هذه المعاهدة خمس سنوات .

وبعد توقيع هذه المعاهدة سارعت السعودية الى توقيع معاهدة مع مصر في ٢٧ أكتوبر سنة ١٩٥٥ اضافت حلقة ثالثة الى سلسلة الدفاع العربي المشترك وقد اكثرت الدولتان المتعاقدتان حرصهما على دوام الأمن والسلام واستقرارهما وعزمهما على فض جميع منازعاتها الدولية بالطرق السلمية ورد أي اعتداء مسلح يقع على أية دولة منهما أو على قواتهما ..

وقد جاءت مواد الميثاق المصري السعودي مطابقا تماما لمواد المعاهدة المصرية السورية سالفه الذكر (١١) .

ثم ما لبث أن وقع اتفاق مشترك في العاشر من أبريل عام ١٩٥٦ بين كل من سوريا والأردن ينص على اتفاق الطرفين على أن تتولى الجهات العسكرية المسئولة تنسيق خطط الدفاع والتعاون بين الجيش الأردني والسوري لصد ومقاومة أي اعتداء يهودي قد يقع على حدود الهدنة

وتوحيد الجهود وتعزيز القوى الدفاعية بين البلدين . كما اتفق الجانبان على توحيد مساعيها وجهودهما لتمكين أواصر الصداقة والائخاء بين جميع الدول العربية وتحقيق التعاون المشترك بينهما لتنسيق وتوحيد الخطط العسكرية والقوى الدفاعية ومسائل التعاون لمقاومة هذا الخطر الداهم . كذلك العمل على تنمية التعاون الوثيق بين البلدين في المجال الاقتصادي والثقافي تحقيقا للهدف المشترك وهو الوحدة العربية الشاملة .

ثم كان اليوم الخامس من مايو عام ١٩٥٦ حين اذاعت القيادة العامة للقوات المسلحة المصرية بالقاهرة البيان المشترك الخاص بنتائج المباحثات العسكرية بين ممثلي الجيشين المصري والأردني التي تضمنت وضع اتفاق توحيد بموجبه جهود الجيشين المصري والأردني وتنسيق بما يضمن الدفاع عن مصالح الأمة العربية وكيانها على أسس واقعية عملية راندها التعاون الكامل (٩٢) .

ثم كان اتفاق جدة العسكري في الحادي والعشرين من أبريل عام ١٩٥٦ بين مصر واليمن والمملكة العربية السعودية بأكورة الاتفاقات الثلاثية . وقد نص الاتفاق على فض المنازعات بالطرق السلمية ومعونة الدولة المعتدى عليها كما حدد الاتفاق التدابير الوقائية والدفاعية التي يقتضيها الموقف كذلك تضمن انشاء مجلس أعلى ومجلس حربي وقيادة مشتركة وبين اختصاصاتها والقوات التابعة لها ومدة هذه المعاهدة خمس سنوات (٩٣) .

وقد بلغ التضامن العربي أوجهه في ١٩ يناير سنة ١٩٥٧ لمواجهة مشروع ايزنهاور حيث وقعت المملكة الأردنية الهاشمية والجمهورية السورية والمملكة العربية السعودية وجمهورية مصر اتفاقية « التضامن العربي » التي تقضي باشتراك حكومات الجمهورية السورية والمملكة العربية السعودية وجمهورية مصر في تكاليف الالتزامات التي تقع على عاتق حكومة المملكة الأردنية الهاشمية نتيجة لسياسة التعاون والتضامن في تدعيم الكيان العربي

(٩٢) نفس المصدر ، ص ٢٦٠ - ٥ .

(٩٣) نفس المصدر ، ص ٢٦٥ - ٧ .

واستقلاله بمبلغ اجمالي قدره اثنا عشر مليونا ونصف مليون من الجنيهات الاسترلينية او ما يعادلها ويطلق عليه تعبير « الالتزامات العربية » لتكون بديلا عن المعونة البريطانية . وقد ألزم ملحق الاتفاقية حكومة المملكة الاردنية الهاشمية بتخصيص المساعدات العربية للقوات المسلحة الاردنية بما فيها قوات الحرس الوطني . وقد عقدت هذه الاتفاقية لمدة عشر سنوات من تاريخ نفاذها . الا ان الاردن سرعان ما ارتد عن اتجاه التضامن العربي اذ كان الملك قد وافق على هذه الاتفاقيات تحت ضغوط الحركة الوطنية .

على ان عام ١٩٥٨ شهد تطورا في طبيعة علاقات الدول العربية المطلة على البحر الاحمر فبعد ان كان عماد التعاون في المنطقة يقوم على اساس التقارب المصري — السعودي تبدلت الاوضاع في عام ١٩٥٨ اذ ان السعودية لم تنظر بعين الرضا الى اتفاقية الوحدة بين مصر وسوريا .

اما انضمام اليمن في عهد الامامة الى القيادة المشتركة عام ١٩٥٨ فقد كان مجرد رمز على الورق قصد به مواجهة الانجليز في الجنوب . وقد كان اختلاف النظم بين الامامة في اليمن وبين حكومة الوحدة يحول دون اي تعاون حقيقي .

وقد راج اعتقاد — ومثد — بأن مصر قد نجحت في تكوين جبهة عربية موحدة تمتد من البحر الابيض المتوسط حتى جنوب البحر الاحمر وبذلك نستطيع منع توغل النفوذ الاجنبي في منطقة الشرق الاقصى والشرق الاوسط عامة وفي حوض البحر الاحمر بصفة خاصة حيث ينتهي اليه الأردن والسعودية واليمن ومصر .

وازاء هذا الموقف المتردي للنفوذ البريطاني في حوض البحر الاحمر أصدرت وزارة الدفاع البريطانية في سنة ١٩٥٧ الكتاب الابيض السنوي متضمنا استراتيجية جديدة عرفت باستراتيجية شرق السويس وكانت تهدف اساسا الى محو الآثار التي ترتبت على العدوان الثلاثي فاتجهت بريطانيا الى تقوية القواعد البحرية في عدن وكينيا وسنغافورة بالرغم من النفقات الباهظة . وعندما استقلت كينيا نقلت وزارة الدفاع البريطانية مقر قيادة

الشرق الأوسط من نيروبي الى عدن مما اضطرها الى انشاء مطار حربي في خورمكسر يضاهي اكبر المطارات الحربية البريطانية فيما وراء البحار (٩٤) .

بيد أن الأمور تطورت سريعا بسبب نمو الوعي القومي في جنوب اليمن نتيجة الهجرة من المحميات الى عدن ونظرا لروح العصر وضغط القوى الوطنية وتحسن وسائل الاتصال بين المحميات والعالم الخارجي فماتت بريطانيا امة من الضروري تطوير سياستها فتحوّلت من سياسة بث الفرقة بين القبائل الى سياسة الضم والائتلاف . ففي ١١ فبراير سنة ١٩٥٩ أعلن في عدن عن اقامة « اتحاد امارات الجنوب العربي » الذي تغير اسمه عام ١٩٦٢ الى « اتحاد الجنوب العربي » وقد بدا الاتحاد الفيدرالي بست امارات تم انضمت اليه بقية الامارات .

وفي ١٢ يناير سنة ١٩٦٢ أعلن الحاكم العام البريطاني أن سياسة بريطانيا هي الجمع بين عدن والامارات . وقد تحففت هذه السياسة بضم عدن الى الاتحاد رسميا في يناير ١٩٦٢ . وكانت بريطانيا تهدف من وراء هذا الاتحاد الى الابقاء على وجودها في اليمن الجنوبي لاسيما في عدن لمواجهة اطماعها العنصرية عاليا وتندماج عن موارد البترول في شبه الجزيرة العربية (٩٥) .

وقد أصبح مسرور الاتحاد حيويا بالنسبة لبريطانيا لضمان الاستقرار في الخليج وتدفق النفط الى الغرب . إذ كانت تعتبر الولايات العربية المتحدة الحصة المأثمة لها في الجزيرة العربية اذ يرى عيسى الخليل الاول المنون من الكويت وقطر والبحرين وباقي الامارات على الخليج العربي (٩٦) .

(٩٤) د. صلاح العقيل : جزيرة العرب في العصر الحديث ، ص ١١٨ - ١٢٠ .

(٩٥) د. احمد عطية المصري : الحركة الوطنية في اليمن الجنوبية ، القاهرة ، ١٩٧٤ ، ص ١١٠ .

(٩٦) محمد كمال عبد الحميد : الشرق الأوسط في الميزان الاستراتيجي ، الانجليو المصريه ، ط ١ ، ١٩٧٢ ، ص ٩٤ .

هذا بالإضافة الى الحد من تأثير انسحابها من السويس وجلائها عن الأرض على نفوذها المتهاوى في منطقة الشرق الأوسط بوجه عام وفي حوض البحر الأحمر بصفة خاصة . بل ان بريطانيا فكرت في منح اليمن الجنوبي استقلاله مع ربطه باتفاقية تنظم العلاقات الخدية بينهما (١٧) . وقد صدر الكتاب الأبيض سنة ١٩٦٢ متضمنا خطط بريطانيا العسكرية في السنوات الخمس المقبلة ومؤكدا على أهمية بتترول الخليج العربي الاستراتيجية والتجارية لبريطانيا مما يقضى بتدعيم الدفاع عن المنطقة وحفظ الأمن فيها وتقديم المساعدات العسكرية لدولها التي ترتبط بمعاهدات مع بريطانيا وأوضح الكتاب أنه وفقا لاستراتيجية الدفاع لعام ١٩٦٢ سيكون هناك مخطط يتضمن ثلاث قواعد في بريطانيا وعدن وسنغافورة تتمركز فيها القوات البريطانية لتوزع على مناطق العمليات مع تسخير إمكانات عدن العسكرية لحماية دول الخليج ومصادر البترول فيها فضلا عن استخدامها كحلقة في سلسلة الاستراتيجية الغربية خاصة بالتنسبة لحلف الأطلسي .

وقد كان لقيام ثورة ٢٦ سبتمبر سنة ١٩٦٣ في الشمال ووصول القوات المسلحة المصرية لدعم الثورة في مواجهة الاخطار الخارجية اكبر الأثر في تأكيد فعالية القاعدة الفضلية والفكرية والمادية التي استندت اليها ثورة ١٤ أكتوبر سنة ١٩٦٣ .

واستمر أوار الثورة مشتتلا لاجبار بريطانيا على الجلاء . وفي المملكة المتحدة طالب حزب العمال بتصفية قاعدة عدن . وبعد كثير من الجدل صدر الكتاب الأبيض السنوي في فبراير سنة ١٩٦٦ عن خطط اندفاع البريطانية متضمنا خطة تصفية قاعدة عدن بعد ان ينال الجنوب العربي استقلاله . وقد اتخذت الحكومة البريطانية قرارها بالانسحاب من عدن للاعتبارات الآتية :

١ - اتضح لبريطانيا أنها لم تعد تلك القوة العظمى لاسيما بعد أن تقلص نفوذها في العالم بصفة عامة وفي الشرق الأوسط وحوض البحر الأحمر بصفة خاصة وبالتالي فاتها لا تستطيع ان تنفذ استراتيجيتها القديمة

في التحكم والسيطرة وان عليها ان تخلى هذا الدور للولايات المتحدة الأمريكية .

٢ — اعتقاد بريطاني بأن تدعيم نفوذها في الخط الاستراتيجي الاول الذي يضم امارات الخليج يمكن ان يكون بديلا عن وجودها في عدن . اذ انها اكتشفت منذ القرن التاسع عشر التأثير الاستراتيجي المتبادل بين منطقتي البحر الاحمر والخليج العربي ووحدة الترابط والمصير بينهما (١٨) كما انها كانت تعتقد ان وجودها العسكري في عمان التي تشرف على خليج عمان والخليج العربي وبحر العرب والمحيط الهندي يمكن ان يؤمن مصالحها البترولية والتجارية في كل من شبه الجزيرة العربية والخليج العربي مما بالتمسكون مع الولايات المتحدة الأمريكية .

٣ — اعتمادها على القواعد البريطانية والأمريكية في بعض دول الخليج وفي جزر المحيط الهندي لتأمين مصالحها ومصالح الغرب .

٤ — امكان التعاون مع القوى المحلية لاسيما دولتي الخليج البارزتين ايران والمملكة العربية السعودية .

٥ — التكاليف الباهظة للوجود البريطاني في عدن مما ينوء به الاقتصاد البريطاني المثقل بالمشكلات الداخلية .

٦ — ضغط الحركة الوطنية في اليمن الجنوبي وضغط المجتمع الدولي .

٧ — وقوف جزء لا يستهان به من الرأي العام البريطاني يزعمه حزب العمال الى جانب قرار انسحاب بريطانيا من عدن .

٨ — قوة المركز الاستراتيجي لليمن — بعد الثورة — وما يؤثر به على الجسوب .

وبناء على ذلك دارت مفاوضات بين بريطانيا والجيبة القومية في المدة

(١٨) د. عبد العزيز نوار : التأثير الاستراتيجي والسياسي المتبادل بين منطقتي البحر الاحمر والخليج العربي ، البحر الاحمر في التاريخ والسياسة الدولية المعاصرة ، القاهرة ، ١٩٨٠ ، ص ٢٥٥ .

من ٢١ — ٢٧ نوفمبر سنة ١٩٦٧ . وقد توصل الطرفان الى اتفاق ترتب عليه اعلان قيام جمهورية اليمن الجنوبية المستقلة في ٣٠ نوفمبر سنة ١٩٦٧ (٩٩) بعد أن جلا آخر جندي بريطاني عن البلاد يوم ٢٦ نوفمبر .

وطوال هذه الفترة التي كانت بريطانيا تبسط فيها نفوذها في الجنوب العربي كانت على خلاف دائم مع امام اليمن بسبب الصراع التاريخي على الحدود . وازداد التوتر بين الوجود البريطاني واليمن الشمالي بعد سقوط الامامة ودعوة الحكومة الجمهورية للمصريين لمساعدتهم . وسنوضح علاقة بريطانيا بالنظام الجديد في اليمن في فصل « امن البحر الأحمر » .

اما بالنسبة لشرق الأردن فقد وقعت بريطانيا معه في ٢٢ مارس سنة ١٩٤٦ معاهدة تحالف لمدة ٢٥ سنة اعترفت فيها بشرق الأردن دولة مستقلة وجاء في ملحق المعاهدة « انه يؤمن للقوات البريطانية المسلحة بان ترابط في شرق الأردن في مراكزها الحالية او في اماكن اخرى يتفق عليها الطرفان على ان يقدم شرق الأردن كل التسهيلات الضرورية الخاصة بالنقل والتأمين والتخزين . كما تقدم بريطانيا ضباطا من جيشها عند الضرورة لتدريب قوات شرق الأردن » .

وقد رأت بريطانيا ان معاهدة سنة ١٩٤٦ لم تعد صالحة للعمل بها معقدت في مارس سنة ١٩٤٨ معاهدة تحالف جديدة مع شرق الأردن في عمان وقد نصت على الدفاع المشترك في حالة الحرب والاحتفاظ بأسراب من القوات الجوية البريطانية في قاعدة عمان والمفرق الجويين وانشاء مجلس للدفاع البريطاني الأردني المشترك . ويسري مفعول المعاهدة لمدة عشرين عاما (١٠٠) الا ان الحوان الثلاثي على مصر اسقط نفوذ بريطانيا في الأردن وانهى العمل بهذه المعاهدة .

وقد اضطرت بريطانيا الى تخفيض قواتها خارج بلادها نتيجة سوء

(٩٩) د. صلاح العقاد ، المصدر السابق ، ص ١٢٠ .

(١٠٠) م . ف سبتون وليمز ، المصدر السابق ، ص ١٧٦ — ١٨٠ .

حالتها الاقتصادية وتدهور مركزها المالى وقد امتد هذا التخفيض الى قواتها المسلحة فى الأردن . وكان نتيجة لتفاهم ماكملان رئيس وزراء بريطانيا مع ايزنهاور فى مؤتمر برمودا هو أن تقوم الولايات المتحدة بتعويض النقص الذى ينجم عن سحب قوات بريطانيا ولذا رأينا اشتراك الولايات المتحدة فى الحلف المركزى بعد أن تقرر سرعة جلاء الانجليز عن الأردن باعتبار أن القوات البريطانية فيه كانت بمثابة احتياطى قريب للقوات البريطانية فى حلف بغداد .

أما عن نفوذ بريطانيا فى القرن الأفريقى فقد أخذ فى التقلص أيضاً برغم محاولاتها للحيلولة دون انحساره ، إذ سعت بريطانيا - فى أعقاب الحرب العالمية الثانية - الى الأمم المتحدة كي تمنحها الوصاية على الصومال الإيطالى بغية توحيدته مع الصومال البريطانى والصومال الفرنسى فى صومال واحد يرتبط بمصالحها ويدخل فى نطاق الكومنولث البريطانى مستغلة فكرة « الصومال الكبير » ومن هنا جاء اقتراح بين وزير الخارجية البريطانية بجميع الأقاليم التى يسكنها صوماليون ووضعها تحت الوصاية البريطانية . إلا أن هذا الاتجاه لاقى معارضة شديدة من الدول الكبرى والصغرى على السواء . برغم ذلك دأبت السلطات البريطانية على اجتذاب الصومالين الى صفها بمنحهم حق تأليف الأحزاب السياسية اعتقاداً منها بأن هذا سيساعدها ويرجع كفتها (١٠١) . وقد استمر خضوع الصومال الإيطالى للإدارة العسكرية البريطانية حتى عام ١٩٤٩ حين خولت الجمعية العامة للأمم المتحدة إيطاليا الوصاية على المنطقة ببناء على رغبة الصومالين - لمدة عشر سنوات ابتداء من ٢ ديسمبر سنة ١٩٥٠ . وفى أول يوليو عام ١٩٦٠ نال الصومال الإيطالى استقلاله بينما حصل الصومال البريطانى على استقلاله فى ٢٦ يونية سنة ١٩٦٠ لكن يتمكن من الاتحاد مع الصومال الإيطالى . وفى أول يوليو سنة ١٩٦٠ أعلن ميلاد أول اتحاد فى شرق أفريقيا وقيام الجمهورية الصومالية (١٠٢) .

(١٠١) محمد عبد المنعم يونس : الصومال وطننا وشعبنا ، ص ٧٩

(١٠٢) نفس المصدر ، ص ٢٠١ .

أما أرتريا فقد أحييت إدارتها إلى بريطانيا وفي سنة ١٩٤٨ عرضت قضية أرتريا على الجمعية العامة للأمم المتحدة وفي ٢ ديسمبر سنة ١٩٥٠ انتهت الجمعية العامة إلى إصدار القرار رقم ٣٩٠ بقيام اتحاد فيدرالي بين إثيوبيا وأرتريا مع منحها الحكم الذاتي . وما لبثت القوات البريطانية أن جلت عن أرتريا في ١٥ سبتمبر سنة ١٩٥٢ وحل محلها جيش الاحتلال الإثيوبي . وقد أعلنت إثيوبيا في ١٤ نوفمبر سنة ١٩٦٢ أن أرتريا قد أصبحت ولاية تابعة لها . وبينما أجهت بريطانيا بحقوق الصومل سعت إلى إرضاء إثيوبيا إذ وقعت السلطات البريطانية في ٢٩/١١/١٩٥٤ اتفاقية تقضي بسحب بريطانيا حكمها العسكري من منطقة هود وجزء من منطقة الأوجادين على أن تديرها إثيوبيا اعتبارا من ٢٨ فبراير سنة ١٩٥٥ (١٠٢) وبذلك فقدت بريطانيا نفوذها في القرن الأفريقي .

وهكذا تسهلت خمسينيات وستينيات القرن العشرين تقلص النفوذ البريطاني في البحر الأحمر بدءا باستقلال السودان والجزائر عن مصر سنة ١٩٥٦ وقيام الجمهورية الصومالية المستقلة سنة ١٩٦٠ ثم استقلال اليمن الجنوبي سنة ١٩٦٧ . وبذلك فقدت بريطانيا قواعدها الحربية في تلك الدول . وفي عام ١٩٦٨ أعلنت عن نيتها في الانسحاب من الخليج العربي قبل نهاية عام ١٩٧١ تركة عبء الدفاع عن المنطقة للولايات المتحدة الأمريكية .

(١٠٣) أحمد يوسف القرعي : الخريطة السياسية للقرن الأفريقي ،
السياسة الدولية ، العدد ٥٤ ، أكتوبر ١٩٧٨ ، ص ١٤ .

الفصل الثالث

التوسع الإيطالي في البحر الأحمر

تمهيد :

بعد قيام المملكة الإيطالية الموحدة في فبراير سنة ١٨٦١ وافتتاح قناة السويس للملاحة العالمية في سنة ١٨٦٩ انبعثت السياسة الإيطالية الاستعمارية في ساحل البحر الأحمر الغربي وكان ميناء عصب أول نواة للتفوذ الإيطالي في البحر الأحمر ومن بعد منطلقا للتوسع في الساحل الأفريقي (١) لاسيما بعد تحويل عصب إلى مستعمرة إيطالية في ٥ يوليو سنة ١٨٨٢ (٢) .

استغلت إيطاليا شغب الثورة المهدية في السودان واخللاء مصر لبعض أجزاء الصومال واحتلت مدينة مصوع في فبراير سنة ١٨٨٥ ثم أعلنت الحكومة الإيطالية في ٢٥ يوليو سنة ١٨٨٨ تأسيس مستعمرة مصوع كما ضمت إقليم الحبشة الشمالية إلى أملاكها في أواسط سنة ١٨٨٩ . وقد مكن اعتراف الحكومة البريطانية رسميا في ٣١ مايو سنة ١٨٨٧ بامتداد النفوذ الإيطالي على ساحل البحر الأحمر إلى رأس قنار ثم توقيع معاهدة أوتشيمالي مع الحبشة في ٢ مايو سنة ١٨٨٩ من توحيد الأملاك الإيطالية في مستعمرة ارتريا في أول يناير سنة ١٨٩٠ (٣) . كذلك بسطت إيطاليا حملتها على سلطنتي « أوبيا » و « المجرتين » سنة ١٨٨٩ كما أبلغت الدول في ٢٠ مايو سنة ١٨٨٩ بحملتها على بلاد الصومال الواقعة بين الصومال

(١) د. شوقي عطا الله الجمل : قصة الاستعمار في أفريقيا ، القاهرة ، ١٩٦١ ، ص ٤١ .

(٢) د. السيد رجب حراز : التوسع الإيطالي في شرق أفريقيا ، القاهرة ، ١٩٦٠ ، ص ١٤٤ .

(٣) نفس المصدر ، ص ٢٧٢ .

البريطاني واراخي سلطان زنجبار (٤) . وقد استغلت إيطاليا انتصارها على المهديين في معركة « اغوردات » في ديسمبر سنة ١٨٩٢ لمد نفوذها في السودان الشرقى الى كسلا في حين نجح الجنرال باراتيرى حاكم ارتريا في الاستيلاء على « عدوة » في أغسطس سنة ١٨٩٤ وعلى مملكة تيجرى الحبشية في ١٩ أكتوبر سنة ١٨٩٥ .

٥ وقد كلفت المساعدة البريطانية هي العامل الوحيد الذي مكن إيطاليا من الوجود في المحيط الهندي وساحل البحر الأحمر . وفي حين قبلت بريطانيا في سنة ١٨٨٩ إعلان إيطاليا حمايتها على الحبشة بنساء على معاهد . أوتشبالى ثم اعترافها بها كمنطقة نفوذ إيطاليا في سنة ١٨٩١ نجدها تصر على الحيولة دون توغل إيطاليا في السودان حتى لا تتعرض مصالحها للخطر . وكانت بريطانيا ترمى من وراء هذه السياسة الى أهداف ثلاثة : اولها وقوف الإيطاليين سدا قويا امام المهدي في الشمال . وثانيها وقوفهم حاجزا منيعا امام حركة الفرنسيين نحو السودان ، وثالثها الافادة من الصراع بين الإيطاليين والدرأويش والأحباش في توطيد اقدامها في افريقيا (٥) .

وقد تمكنت إيطاليا — بمساعدة بريطانيا — من أن تفرض حمايتها على ساحل الصومال المطل على المحيط الهندي كله والذي يشمل إقليم بنادر وساحل الصومال الشمالى الا ان هزيمة الطليان امام الأحباش في معركة « امبا الاجى » في ٧ ديسمبر سنة ١٨٩٥ ومعركة « عدوة » في أول مارس سنة ١٨٩٦ أوقفت التوسع الإيطالى في افريقيا الى نهلية القرن التاسع عشر . بيد أن رياح القرن العشرين حملت معها بواكير النجاح اذ تمكنت إيطاليا من إبرام معاهدة مع مثيك الثانى في ١٦ مايو سنة ١٩٠٨ اضافت بمقتضاها الى الصومال منطقة واسعة من الأرض ثم فرضت فيما بين عامى ١٩٢٥ ، ١٩٢٧ سيطرتها تماما على الصومال الإيطالى بعد أن أرسلت حملة حربية اخضعت ساحل الصومال الشمالى لنفوذها المباشر .

(٤) د. جلال يحيى : التنافس الدولى في شرق افريقيا ، القاهرة ، ١٩٥٩ ، ص ٢١٥ .

(٥) د. على ابراهيم عبده : المنافسة الدولية في أعالي النيل ، الانجلو المصرية ، ١٩٥٨ ، ص ١١٠ .

السياسة الإيطالية في البحر الأحمر أثناء الحرب العالمية الأولى :

عندما نشبت الحرب العالمية الأولى في أغسطس سنة ١٩١٤ اتخذت إيطاليا موقفا محايدا من الحرب . الا أنها في عام ١٩١٥ قررت دخول الحرب اتى جانب الحلفاء بناء على اتفاقية لندن السرية المعقودة بينها وبين بريطانيا وفرنسا في ٢٦/٤/١٩١٥ اذ قدمت بريطانيا وفرنسا وعدا لإيطاليا « بأنه اذا انتهت الحرب بانتصار الحلفاء وبدأت الدولتان في تقسيم تركيا ألمانيا في أفريقيا فلتبهما تقبلان من حيث المبدأ ان تطلب إيطاليا بتعويض عن مجهودها الحربي من هذه التركة أو غيرها وخاصة فيما يتعلق بتعديل حدود مستعمراتها في لوتريا والصومال تعديل يتفق ومصحتها وعلى حسب المستعمرات البريطانية والفرنسية المجاورة لها اذا تطلب الأمر ذلك » (٦) .

كما كان لإيطاليا هدف آخر من دخول الحرب هو بسط نفوذها على المدخل الجنوبي للبحر الأحمر تأمينا لمستعمراتها في لوتريا والصومال .

وقد ظهرت بوادره في اتخاذ مدخل البحر الأحمر كجبهة لتوسيع رقعة الحرب مع العثمانيين في الحرب الطرابلسية ١٩١١ - ١٩١٢ اذ قام الاسطول الإيطالي خلال هذه الحرب بقصف الموانئ اليمنية التي كانت - آنذاك - واقعة تحت الحكم العثماني . مما اثار مخاوف الحكومة البريطانية حيث رأت في هذا العمل اسبسا لتحقيق اطماع ايطالية متوقعة في الموانئ العثمانية ، كما برزت من المفاوضات التي أدت الى عقد معاهدة لندن في ٢٦ ابريل سنة ١٩١٥ الاطماع الإيطالية الاستعمارية سواء على المستوى العثماني أو على الصعيد الأفريقي (٧) .

وقد جاء في المادة السادسة من معاهدة لندن التسليم بالمطلب الإيطالي في منطقة نفوذ تركيا الآسيوية كما نصت المادة السابعة على الموافقة

(٦) د. عبد الفتى عبد الله خلف الله : مستقبل أفريقيا السياسي ، ص ١٠٩ - ١١٠ .

(٧) د. يونس ليب رزق : جزيرة قمران بين الاحتلال العسكري وتحديد التبعية السياسية ، البحر الأحمر في التاريخ والسياسة الدولية المعاصرة ، ص ٥٢٨ .

على توسيع مستعمراتها الأفريقية إذا ما استولت فرنسا وبريطانيا على المستعمرات الألمانية (٨) وتناديا للأطماع الإيطالية أصدرت الحكومة البريطانية أوامرها باحتلال قران والجزيرتين الملاصقتين لها فتم ذلك في ١٠ يونيو سنة ١٩١٥ .

السياسة الإيطالية في البحر الأحمر في فترة ما بين الحربين العالميتين الأولى والثانية :

أولا - السياسة الإيطالية حتى بدء الحرب الحبشية الإيطالية :

انتهت الحرب العالمية الأولى في نوفمبر سنة ١٩١٨ باتصال الحلفاء إلا أن التسويات السلمية التي تمت في أعقاب الحرب سببت صدمة لإيطاليا التي خانت حليفاتها المتبا والنمسا فخلتها الحلفاء . وعلى الرغم من ذلك فقد كسبت إيطاليا بمقتضى معاهدتي فرساي سنة ١٩١٩ . لوزان سنة ١٩٢٣ بعض المكاسب الإقليمية في أوربا بينما لم تقم في أفريقيا سوى مهام محدودة إذ تنازلت لها بريطانيا في ١٣ سبتمبر سنة ١٩١٩ عن منطقة شاسعة من نهر الجوبا (جوبالاند) تضم ميناء قسمايو الذي استلمه الإيطاليون من البريطانيين في ١٥ يوليو سنة ١٩٢٤ وهكذا أصبح للصومال حدود واضحة المعالم مع كل من كينيا واثيوبيا والصومال البريطاني .

ولما كانت إيطاليا قد تعرضت في أعقاب الحرب العالمية الأولى لاضطرابات في الميادين السياسية والاجتماعية والاقتصادية فقد استغلها موسوليني أفضل استغلال تآزره نعمة الإيطاليين على الحلفاء وأسس الحزب الفاشستي جاعلا أول أهدافه إحياء الإمبراطورية الرومانية القديمة وإعادة مجد روما فنصره الشيبب الإيطالي وأيده بقوة حتى وصل إلى الحكم في سنة ١٩٢٢ .

وقد انفصح موسوليني عن أهدافه الاستثمارية في القرن الأفريقي

انتهى تنهض على استغلال المنطقة وأهلها لصالح الاقتصاد الإيطالي (٩)
وتنفيذا لهذه السياسة اختارت الحكومة الإيطالية السنيور جاسباريني
وعينته واليا عاما على ارتريا وكان عليه أن يقوم بعمل مزدوج :

أولها : التقرب إلى الأحياء وكسب ثقتهم تمهيدا للاستيلاء على
بلادهم وثالثها إقامة علاقات وطيدة مع حكومة صنعاء تحقيقا لصلاح
إيطاليا في اليمن . ولم يجد جاسباريني مشقة في كسب ود إمام اليمن
الذي كان يعنى مشكلات الحدود الجنوبية مع البريطانيين . وقد وجد
الأمم يحيى الفرصة سانحة لكي يوازن القوة البريطانية بصداقة إيطاليا
الذي كان تفوذها في ارتريا ملموسا . في اليمن (١٠) فوقع وجاسباريني
في ٢ سبتمبر سنة ١٩٢٦ معاهدة صداقة وولاء مدتها عشر سنوات اعترفت
إيطاليا بموجبها باستقلال اليمن الكامل وتعهدت ألا تتدخل في شئونه
بأى حال من الأحوال في مقابل بعض الامتيازات الاقتصادية والتجارية
انتهى منحها الأمم لها . كذلك وافقت على تقديم الأسلحة والفخيرة والآلات
بأثمان مخفضة وإيفاد بعثات من الفنيين والأطباء إلى اليمن على نفقة
الحكومة الإيطالية . وقد حصل الإيطاليون الاتفاق الجديد إلى بريطانيات
مطالبين حكومتها بالاعتراف بمركز ممتاز لهم في اليمن وبعد مفاوضات
بين الجانبين وافقت بريطانيا في يناير سنة ١٩٢٨ على أن تكون اليمن
منطقة نفوذ اقتصادية لإيطاليا لا تراحمها فيه بريطانيا (١١) .

أما في الصومال الإيطالي فقد تحولت « أوبيا » من سلطنة وطنية
إلى منطقة إدارية إيطالية وذلك في يوليو سنة ١٩٢٥ كما خضعت النواجل
للحكم الإيطالي كذلك سلطنة « المجرتين » في سنة ١٩٢٧ بعد حرب ضروس

(٩) معهد البحوث والدراسات العربية « العلاقات العربية الأفريقية » ،
دراسة تاريخية للأثر السلبية للاستعمار ، ص ٢٦٢ - ٢٦٣ .

(١٠) George Kirk, The Middle East in the war, Survey of International affairs (1939-1946) P. 348.

(١١) أمين سعيد : اليمن ، ص ٤٥ - ٧ .

استخدم فيها الايطاليون القذف الجوى بالتقابل لاختصاصها فاضطر سلطانها الى التنازل عن السلطنة .

وهكذا خضع ساحل الصومال الشمالى للنفوذ الايطالى بعد ان كان حكم ايطاليا فى القرن التاسع عشر والرابع الاول من القرن العشرين مقصورا على ساحل الصومال الجنوبى المعروف بساحل بنادر وعلى بعض المناطق الداخلية من حوض نهر وئيين شيبلى التى ادخلتها تحت نفوذها فى اوائل القرن العشرين (١٢) وقد عملت ايطاليا على نزع سلاح الصومال واعدت برامج لتقوية الجند المحليين الذين كفتوا فى خدمة الحكومة الايطالية من صوماليين وعرب وارترين كما نظموا حكم الصومال اداريا وماليا واحداثوا فيه تطورا ملموسا لاسيما فى الزراعة والمرافق ومن مظاهره ميكة الزراعة ومد الطرق ونشاط حركة اقامة المستوطنات فى العقد الثالث من هذا القرن ليقيم فيها المواطنون .

وبالاضافة الى ذلك اصاب ايطاليا مغنا آخر فى افريقيا عندما عقدت فى ٧ يناير سنة ١٩٣٥ اتفاقا مع فرنسا التى تنازلت بموجبه عن جزء من الصحراء الجزائرية كذلك تخلت لها عن جزء من الصومال الفرنسى بالاضافة الى ٢٠٪ من اسهم خط مكة حديد جيبوتى - اديس ابابا (١٣) .

واخذت ايطاليا تعد العدة لغزو الحبشة ولما استكملت استعداداتها ورات ان الموقف الدولى قد اصبح موافقا شنت عليها هجوما فى ٣ اكتوبر سنة ١٩٣٥ .

ثانيا - الحرب الحبشية الايطالية :

سياسة ايطاليا تجاه الحبشة بعد الحرب العالمية الاولى :

حفز فشل ايطاليا فى الحصول على مكاسب فى افريقيا فى أعقاب

(١٢) د. السيد رجب حراز : التوسع الايطالى فى شرق افريقيا ، ص ٥٢٧ .

(١٣) د. صلاح العقاد : الحرب العالمية الثانية ، ص ٣٩ - ٤٠ .

الحرب العالمية الاولى على اغتنام الفرصة لتحقيق مآربها (١٤) ، فاقترحت على بريطانيا سنة ١٩١٩ أن توقع معها على اتفاق يتمهدان فيه بتبادل المعونة من اجل الحصول على امتيازات خاصة في الحبشة . وبناء عليه جرت مفاوضات بين بريطانيا والحبشة في هذا الشأن الا انها باءت بالفشل . وكان من جراء ذلك أن اتفقت بريطانيا وايطاليا سرا سنة ١٩٢٥ على استخدام القوة لحمل الحبشة على الخضوع لهما .

وقد سميت الدولتان على المضي في هذا السبيل الى منتهاه فأرسلتا الى حكومة اديس ابابا خطابات تقضح عن نواياهما في الحفاظ على مصالحهما في الحبشة .

وقد اجاب الامبراطور هيلاسلاسي بكلمات ذات مغزى تاريخي حيث قال : « ان وصول دولتيكما الى اتفاق وابلاغنا نبال ذلك في مذكرة مشتركة لا يدع لنا مجالا للشك فيما انعمت عليه نيتكما على محاولة اربابنا وهذا من شأنه — في رأينا — ان يحملنا على عرض الامر على هيئة عصبية الأمم للنظر فيه » .

وبالفعل قدمت الحبشة احتجاجا الى عصبية الأمم . ولما بات نواطؤ كل من بريطانيا وايطاليا واضحا سلرعتا الى تقديم تأكيدات صريحة للحبشة لا تنفي اتجاه نيتهما الى انتهاك حرمة اراضيها فحسب بل تنفي ايضا مجرد التفكير في التجاسر على ذلك وفكرتا ان كل ما كائنا تبغيانه هو مجرد تبادل مذكرات صريحة تقسم بحسن النية ونشأى عن سوء القصد والتهجم على الحكومة الحبشية (١٥) . وقد قبلت الحكومة هذه التاكيدات التي طمأنتها على استقلالها — لا سيما وانها عضو في عصبية الأمم منذ عام ١٩٢٢ — الذي نص ميثاقها في المائد العاشرة منه على ضمان وسلامة اراضي جميع الدول الاعضاء على ان بريطانيا حاولت منفردة ان تقوم بجهد خاص للحصول على امتيازات في الحبشة فسعت الى بث الطمأنينة في نفوس

(١٤) د. صفى الدين أبو العز : أفريقيا بين الدول الأوربية . ص ١٩٧ .

(١٥) عهد المصن عنه الله ، المصدوق السابق ، ص ١١٢ .

الأحياء وازالة ربيهم في النوايا البريطانية بأن عرضت منح تجارة الحبشة منفذا الى البحر الأحمر من ميناء زيلع في الصومال ولكن الحكومة الحبشية لمثلت الى حقيقة هذا العرض وادركت أن له ما بعنده من عواقب وخيمة فرفضته .

ولما تنبته إيطاليا الى نوايا بريطانيا سارعت الى بدء محادثات مع الحبشة بغية خلق شعور كاذب بالأمن في نفوس الأحياء انتهت بتوقيع معاهدة للصداقة والتحكيم في أغسطس عام ١٩٢٨ ومدتها عشرون عاما (١٦) . وكان أهم بنودها ذلك الذي يقول : « ان كلتا الحكومتين تقبلان أن تخضعا لمبدأ الترضية والتحكيم كلما نشبت بينهما خلافات لا يمكن تسويتها بالطرق الدبلوماسية المعروفة دون اللجوء الى القوة المسلحة وان تتبادلا مذكرات بشأن الاتفاق على طريقة تعيين جهة التحكيم بينهما اذا ما استلزم الأمر ذلك » .

غير أن موسولينى لم تكن لديه النية الخالصة لتنفيذ ما وُعد عليه إذ انه اراد بهذه المعاهدة خداع الحبشة وتخديرها بإحساس زائف بالأمن وان يتخذ منها ثغارا دبلوماسيا يعد العدة من خلفه للاجهاز على ضحيته في الوقت المناسب .

« وقد ساعدت ظروف السياسة الأوروبية بين عامى ١٩٢٣ - ١٩٢٥ . موسولينى على ان يسرق الفريسة السوداء من بريطانيا » .

يتضح مما سبق أن اثيوبيا التى كانت عضوا في عصبة الأمم لم يكن من السهل الاعتداء عليها دون تأييد دولي . واذا كانت بريطانيا قد اغضت العين عن خطط موسولينى في اول الأمر فان فرنسا أظهرت استياءها من تلك الخطط في البحر الأحمر حيث كانت لها مصالح اقتصادية متشعبة على رأسها خط حديد اديس ابابا - جيبوتى . وقد كان تحول فرنسا عن معارضة الخط التوسعية الإيطالية نقطة تحول عامة في التمهيد لغزو الحبشة فما أسباب هذا التحول في السياسة الفرنسية ؟

(١٦) بيير زنونف : تاريخ القرن العشرين (مترجم) ، ص ٢٦١ .

أولا : تكوين جبهة ستريزا من بريطانيا وفرنسا وإيطاليا في أبريل سنة ١٩٣٥ لمقاومة أية محاولة من هتلر لتغيير اتفاقية فرساي بالقوة (١٧) .

ثانيا : تولى لافال وزارة الخارجية الفرنسية وكان معروفا بتعاطفه مع الفاشست ولذلك شجع التقارب الفرنسي الإيطالي . واثناء زيارته لروما أعطى موسوليني في ٧ يناير سنة ١٩٣٥ مطلق الحرية في العمل ضد إثيوبيا مقابل تعضيد فرنسا وتقديم المعونة لها ضد ألمانيا (١٨) . وبعد أن عزم موسوليني على تنفيذ خطته بغزو الحبشة رأى أن يصدر بيانا يحدد موقفه من مسألة المرور في قناة السويس إذا لم يكن متأكدا من موافقة بريطانيا على غزو سافر . فأعلن في ٢٦ أغسطس سنة ١٩٣٥ أن غلق قناة السويس سوف يكون سببا للحرب . وعلى اثر ذلك أرسلت بريطانيا تعزيزات عسكرية الى مالطة وعدن ومصر (١٩) .

وفي ١٠ سبتمبر سنة ١٩٣٥ رفض لافال وزير الخارجية الفرنسية — أثناء وجوده في جنيف — تأييد بريطانيا في قفل قناة السويس أمام السفن الإيطالية كما رفض العقوبات العسكرية والحصار البحري على إيطاليا وقد قبل على مضمض عقوبات اقتصادية محدودة في حالة هجوم إيطاليا على الحبشة . وفي ١٦ سبتمبر أبلغ لافال ممثل موسوليني في جنيف أن الحكومة الفرنسية لا تنوى الموافقة على إغلاق القناة وفي ٢٣ سبتمبر وعد صمويل هور وزير خارجية بريطانيا موسوليني سرا من خلال السفير البريطاني في روما بأن بريطانيا لن تطبق العقوبات العسكرية وإغلاق القناة ولكنها عند الضرورة سوف تطبق « مجرد عقوبات اقتصادية » كما أن طلب بريطانيا الى فرنسا في ٢٤ سبتمبر بشأن المساعدة في الاحتياطات البحرية لم يرد عليه حتى ٥ أكتوبر أي بعد يومين من غزو الحبشة . وبذلك أصبح

(١٧) أ . ج . ب تايلون : أصول الحرب العالمية الثانية ، ص ١٠٩ .
(١٨) D. A. Farnie, The Ethiopian War (1935-1936) East and West of Suez. The Suez Canal in history. (1854-1956) P. 595
D. A. Farnie. IBid, PP. 596-8.

الحصار البحري الانجلو فرنسي على طرق الاقتراب الى القنساء
غسير ذي موضوع (٢٠) .

وقد كان عقد الاتفاق البحري بين المانيا وبريطانيا ثم موقعها المتخالف
مع فرنسا ازاء انتهاكات هتلر لمعاهدة فرساي ثم تأكد موسوليني
من ان بريطانيا وفرنسا لن تقفيا في وجهه مما شجعه على شن هجومه
على الحبشة في ٢ اكتوبر سنة ١٩٣٥ .

دوافع الفوز :

لولا - دوافع تاريخية :

شهد العقد الاخير من القرن التاسع عشر هزيمتين فادحتين لاطاليا
على يد الاحباش اولاهما في امبا الاجي في ٧ ديسمبر سنة ١٨٩٥ .
وقد اذنت هذه المعركة بفقدان ايطاليا نفوذها في ملكة تيغري الحبشية
وانكماش الممتلكات الايطالية في شرق افريقيا . وثانيهما في الموقعة الفاصلة
التي اذلت اعناق الايطاليين . الا وهي موقعة « عدوة » التي هزم فيها
الاحباش بقيادة نجاشي النجاشية منليك الثاني الطالبان هزيمة نكراء
في اول مارس سنة ١٨٩٦ وقد فتحت هذه المعركة الطريق امام الامبراطور
منليك الثاني لمطاردة الايطاليين في ارتريا وعثفهم في البحر .

لم يكن اندحار الجيش الايطالي هذا الاندحار المخزي امام الاحباش
وصمة عار في جبين ايطاليا فحسب بل اصابته النفوذ الايطالي في شرق
افريقيا بضريرة قاصمة اذت الى وقف التوسع الايطالي في هذه الاصقاع
المدة الباقية من القرن التاسع عشر كما شجعت المهديين على مهاجمة
كسلا ومحاصرتها مما مهد لتخلي ايطاليا عن كسلا وتقلص حدود مستعمرة
ارتريا (٢١) . وفي ايطاليا اذت هذه الهزيمة الماحقة الى استقالة حكومة
جريسبي في ٥ مارس سنة ١٨٩٦ وحلت محلها حكومة المركيز دي روديني
التي انتقدت سياسة الحكومة الايطالية السابقة واندفاعها الى استعمار
الارض الافريقية .

وفي أوربا كانت تسمع أصداء هذه الهزيمة في أرجائها إذ كانت أول حادثة من نوعها تلقى فيها دولة أوربية عظيمة هذه الهزيمة الشنعاء على يد جيش أفريقي بدائي يستخدم الأسلحة العتيقة ويمارس أساليب القتال البالية وقد أدت هذه الهزيمة - كذلك - إلى تخلي إيطاليا عن أهدافها الاستعمارية المتضاربة مع الأهداف الفرنسية مما أفضى إلى تقاهم إيطاليا فرنسي . أما في أفريقيا فقد دفعت الهزيمة بريطانيا إلى أن تتحرك بسرعة لإعادة احتلال السودان باسم الخديوى كما فقدت إيطاليا هيمنتها وسمعتها العسكرية . ثم قبلت وهي صاغرة أن توقع مع الحبشة في أكتوبر من نفس العام معاهدة ليس أباليا وهي معاهدة صداقة وسلام تضمنت إلغاء معاهدة « أوتشيلي » واعتراف إيطاليا باستقلال الحبشة استقلالاً كاملاً كما رسمت الحدود بين مستعمرة ارتريا الإيطالية والحبشة .

ثانياً - نوافع اقتصادية :

كانت إيطاليا تعاني أزمة اقتصادية واجتماعية نشأت كنتيجة طبيعية لتوحيد الولايات الإيطالية المتباينة اقتصادياً واجتماعياً في مملكة واحدة . لذلك لم يكن هناك مناص أمام الحكومات الإيطالية من أن تتطلع إلى بسط النفوذ الإيطالي فيما وراء البحار كذا السعى الدائب إلى تأسيس المستعمرات حتى تسهم في حل مشاكل إيطاليا السكانية وفي تلبية حاجاتها إلى المواد الخام والمواد الغذائية .

تطلعت إيطاليا أولاً إلى تونس ولكنها فشلت في بسط نفوذها عليها نتيجة منافسة فرنسا ومن ثم تطلعت إلى شرق أفريقيا لاسيما في ساحل البحر الأحمر الغربي .

غير أن إيطاليا لم تكن موفقة في توسعها الاستعماري في الحصول على مستعمرات غنية بالثروات الطبيعية والزراعية . فإلبلاذ الثلاثة التي استعمرتها وهي ارتريا ، الصومال ، وليبيا ليس فيها ولا الحد الأدنى من الإمكانيات الطبيعية بما يمكنها من التخفيف من الانفجار السكاني البالغ الخطورة في جنوب إيطاليا الذي تقاوم وأخذ يشكل خطراً اقتصادياً منذ أول

العقد الثالث من القرن العشرين . وكلما رنت الى هضبة الحبشة من خلال مرتفعات ارتريا كلما تملكها اقتناع كامل بأن الحبشة هي املها الوحيد ومبتغاهما الذي يوفر لها الهجرة والاستيطان .

عندئذ راودتها احلام ضم الحبشة الى مملكتها حتى تجسدت هذه الاحلام واصبحت حقيقة تشغل فكرها حيث رأت في احتلال الحبشة ضمان ربط الصومال بارتريا دون حاجة الى مرور ارض ضيق عن طريق تصديد مناطق نفوذ مع كل من بريطانيا وفرنسا (٢٢) .

ثالثا - دوافع سياسية :

كان الايطاليون غير راضين تماما عن امبراطوريتهم المتواضعة وكانوا يغبطون البريطانيين والفرنسيين على منعمراتهم الغنية ومنذ اواخر القرن التاسع عشر كانوا ينظرون بعين الاعتبار الى اثيوبيا على انها المنطقة الموعودة في افريقيا للاستغلال الايطالى (٢٣) . كما كانت ايطاليا الحديثة تريد احياء امجاد الماضى فرات انها بدخولها الميدان الاستعماري نستطيع ان نتبوا المكان اللائق بها كدولة عظمى حلقة بمجد روما القديمة عن طريق اقامة امبراطورية ايطالية في شرق افريقيا .

وقد اعترف المارشال دي بونو في كتابه (Anno XIII) انه قد نصح موسوليني في عام ١٩٣٣ بضم الحبشة وفي ربيع ١٩٣٤ كثر الكلام عن الدور الحضاري لاطاليا في افريقيا واصبح موسوليني مؤيدا قويا للعدوان (٢٤) .

مهدات الغزو :

بدا موسوليني اولى خطواته في العمل على ضم الحبشة في ٢١ مايو سنة ١٩٣٤ بأن عقد اجتماعا مع رئيس اركان حرب الجيش الايطالى

(٢٢) منازل المعارف : الاحباش بين مارب واكسوم ، ص ٢٥٩ .
(٢٣) Geoffrey Brunn, The World in Twentieth century, 3rd edition, 1961, P. 444
(٢٤) HuGh. J. Schönfield, The Suez Canal in peace and war (1869-1969) London, 1969. P. 83.

«وزير المستعمرات» وزير الدولة . وقد بحث في هذا الاجتماع شئون الدفاع
في ارتريا والوقوف في الحبشة وانفض الاجتماع عن القرارات التالية (٢٥) :

- ١ — إنشاء وسائل دفاعية في ارتريا في اقرب وقت ممكن .
- ٢ — تجنب ما يمكن ان يعوق الاستعدادات العسكرية او يعرقلها
وذلك باستخدام معاهدة الصداقة الى اكبر قدر مستطاع .
- ٣ — بعد اكمال وسائل الدفاع والاعداد للحرب يتبع الايطاليون اساليب
غير مباشرة لمضايقة الاحباش تمهيدا لجرهم الى الحرب .
- ٤ — الاحتفاظ بالسرية المطلقة للاستعدادات العسكرية والعمل على
الاتصال انباءها الى فرنسا وبريطانيا بصفة خاصة .

أخذت ايطاليا تتحين الفرص المواتية حتى منحت لها في اول ديسمبر
عام ١٩٣٤ . بحادث « وال وال » ، و « وال وال » هذه قرية على الحدود
المشتركة لكل من الصومال « الايطالي » والصومال « البريطاني » والحبشة
وكان فيها موقع ايطالي تحتله حامية صغيرة من الجنود المحليين بقيادة
ضابط ايطالي ، وقد حدث ان اتى بعض الجنود الاحباش لتعيين الحدود
مع منطقة الصومال « البريطاني » ثم حاولوا احتلال « وال وال »
على انها — في اعتقادهم — ارض حبشية . ولكن الايطاليين دافعوا
عن الموقع وتبادلوا اطلاق النيران مع الاحباش فوكتعت الاصابات
من الجانبين . تقدمت ايطاليا احتجاجا شديد اللهجة الى السلطات الحبشية
وطالبت بمعاقبة الجناة وبدفع تعويض عن الخسائر قدره مائتا الف دولار
انيوبي غرغضت الحبشة بحجة ان وال وال تابعة لها واقترحت على ايطاليا
التخميم ورفضت ايطاليا بحجة ان تبعية « وال وال » ليست مجال مناقشة .
وازاء هذا الموقف أكد موسولينى في ٧ يناير سنة ١٩٣٥ بأنه اذا لم يسو
الخسائر بشكل يرضى ايطاليا فانه سيتخذ الاجراءات الضرورية للحفاظ
على هيبتها .

وفي مواجهة التهديد باستخدام القوة رفعت الحبشة في يناير

سنة ١٩٢٥ شكوى الى عصبة الأمم ضد ايطاليا طالبة حفظ السلام ولكن دون جدوى . وأخذ العداء السافر ينصاعد بين الجانبين على الحدود .

وفي خريف عام ١٩٣٥ أرسل السنيور موسولينى برقية الى الجنرال دى بونو فى ارتريا يأمره بالتحرك لغزو الحبشة من جهة ارتريا فى الشمال والصومال الايطالى فى الجنوب الشرقى محددا يوم ٣ اكتوبر موعدا لبدء الهجوم دون اعلان الحرب للاستفادة من عنصر المفاجأة وقبل أن تتاح الفرصة للدول الكبرى للتدخل لصالح الحبشة (٢٦) .

وأخذت القوات والمعدات الايطالية تتدفق عبر قناة السويس الى ارتريا استعدادا لشن الحرب .

كما جهزت ايطاليا موانئ ارتريا والصومال الايطالى لاستقبال الامدادات الحربية لاسيما ميناء مصوع .

الموقف العسكرى لكلا الجانبين المتصارعين :

اولا - القوات الحبشية :

كانت القوات المسلحة الحبشية متخلفة ، ذات تنظيم بدائى وتسليح عتيق يرجع معظمه الى القرن التاسع عشر كما كانت تتبع فكرا عسكريا بالبا واساليب قتل قديمة فى مسرح حرب غير مجهز .

احتشدت الجيوش الحبشية فى نحو ٢٨٠.٠٠٠ مقاتل تنقسمهم العدة والعتاد على كلا الجبهتين الشمالية والجنوبية .

وقد كان نصيب الجبهة الشمالية على حدود ارتريا ١٥٥.٠٠٠ مقاتل بينما كان على الجبهة الجنوبية بمنطقة اوجادين ١٢٥.٠٠٠ مقاتل (٢٧) .

(٢٦) ممتاز العارف ، المصدر السابق ، ص ٢٦٢ .

(٢٧) - محمد طارق الأفريقى : مذكراتى فى الحرب الحبشية الايطالية ،

كانت تتضمن نحو ١٠٠٠ ر ١٠٠٠ جندي مسلحين بأحدث أسلحة القتل
التي تشمل مئات الدبابات والعربات المدرعة ويدعمهم ٨٠٠ مدفع ميدان ،
٥٠٠ طائرة .

احتشدت تلك القوات على الجبهتين الشمالية والجنوبية ،
ففي الجبهة الشمالية بقيادة المارشال دي بونو تجمعت في ارتريا وبالقرب
من مصوع خمسة فيلق ، هي الفيلق الأول والثاني والثالث والرابع وفيلق
أرتريا ويتكون من جنود المستعمرات .

بينما احتشد على الجبهة الجنوبية في الصومال الإيطالي وعلى مقربة
من ميناء مقديشيو فيلق إيطالي مكون من ثلاث فرق بالإضافة إلى الجنود
المرتزقة من الأحباش والصوماليين بقيادة الجنرال جرازيلتي (٢٨) .

وكان لإيطاليا في البحر الأحمر ٤ طرادات ، ٥ مدمرات ، ٦ غواصات
وقطعة بحرية صغيرة (٢٩) .

وفي ٣ أكتوبر سنة ١٩٣٥ اجتازت الجيوش الإيطالية حدود الحبشة
بقيادة الجنرال « دي بونو » وعلى الرغم من أن إيطاليا لم تعلن الحرب
رسمياً إلا أنها اعترفت بتقدم جيوشها من ارتريا في حين القت بتبعية الحرب
على الحبشة في مذكرة بعثت بها إلى عصبة الأمم المتحدة اذ قالت انها أصبحت
مضطرة إلى اتخاذ التدابير اللازمة على اثر تجلى روح العداء لإيطاليا
في الحبشة وظهور هذه الروح بمظهر التعبئة العامة (٣٠) . وهكذا اعترفت
إيطاليا بأن الزحف على الحبشة بدأ فصلاً وعلته بسببين أولهما اقدام
النجاشي على اعلان التعبئة العامة التي اعتبرتها الحكومة الإيطالية تهديداً لها
وثانيهما أرجاع القوات الحبشية عشرين كيلو متراً إلى الوراء وهو — كما تراه
إيطاليا — خدعة يقصد بها تسهيل الأعمال العسكرية واخفاء تحركاتها .

(٢٨) نفس المصدر ، ص ٦٢ — ٤ .

(٢٩) الأهرام ، العدد ١٨٢٦٠ ، ١١/١٠/١٩٣٥ ، ص ٢

(٣٠) الأهرام ، العدد ١٨٢٥٢ ، ٤/١٠/١٩٣٥ ، ص ٤ .

وقد أرسلت الحبشة برقيصة الى عصبة الأمم من اديس ابابا بتاريخ ١٩٣٥/١٠/٢ جاء فيها : « ألقت الطائرات الحربية الإيطالية صباح اليوم انقنابل على عدوة وابيجرات فسقط ضحايا كثيرون بين السكان المدنيين منهم نساء واطفال وهدمت منازل كثيرة . وتدور في الوقت الحاضر رحى معركة في مقاطعة اجامى ، وان وقوع هذه الحوادث في الاراضى الحبشية يتكل انتهاكا لحرمة حدود الامبراطورية ومخالفة لميثاق العصبة عن طريق الاعتداء الإيطالى » .

وقد بلغت المذكرتان الإيطالية والحبشية الى الدول الممثلة في العصبة والى مجلس العصبة ايضا . وعلى اثر وصول هاتين المذكرتين الى جنيف جرت مباحثات بين كبار المندوبين واعلن بعد ذلك ان السكرتير العام قد دعا مجلس العصبة للاجتماع فى منتصف الساعة الحادية عشرة من صباح يوم السبت .

الموقف الدولى من الحرب الحبشية الإيطالية :

فى ٧ اكتوبر سنة ١٩٣٥ كانت عصبة الأمم غارقة فى خضم المناقشات وفى ٨ اكتوبر اتخذ مجلس العصبة قرارا بادانة إيطاليا ثم اخذ يبحث فى مسألة العقوبات (٢١) . وقد اعتبرت إيطاليا — بموجب الادانة — دولة معنديه . ونابعت عصبة الأمم مناقشتها ودراسة مختلف الاقتراحات والتوصيات انرايمينة الى فرض العقوبات على الدول المعتسدية وقد بلغت الاقتراحات اربعة :

الاول : بشأن خطر السلاح وقد وافقت عليه ٢٦ دولة ، والثانى : يختص بقطع العلاقات المالية ووافقت عليه ١٨ دولة اما الاقتراح الثالث : فيقتضى بتحريم استيراد البضائع الإيطالية — وهو أهم جميع العقوبات — وقد اعريت تسع دول عن استعدادها للعمل به ونال الاقتراح الرابع الذى ينص على منح بعض المواد الأولية عن إيطاليا موقعة تمانى دول (٢٢) .

(٢١) الأهرام ، العدد ١٨٢٥٨ ، فى ١٩/١٠/١٩٣٥ ، ص ٤ .

(٢٢) الأهرام ، العدد ١٨٢٧٨ ، فى ٢٩/١٠/١٩٣٥ ، ص ٧ .

ولما كانت المناقشات لا تتسم بالجدية ولا نراى مبادئ الأخلاق
فقد فشلت العصبة فى الوصول الى قرار بشأن فرض العقوبات على ايطاليا
مما زادها اجترأ فلم تلق بالآ الى قرار الادانة وواصلت عملياتها العسكرية
على مذبح ميثاق عصبة الأمم والاتفاقية الحبشية — الإيطالية المعقودة
عام ١٩٢٨ .

أما بالنسبة لقضية غزو الحبشة ، فلم تتوصل الدول الى موقف موحد
لضمان استعادة دولة عضو فى عصبة الأمم كرامتها وارضيتها المفتصة
من عضو آخر الا ان الاتجاه العام كان يرى حل هذه القضية سلميا وفق
ما نصت عليه الاتفاقية الإيطالية — الحبشية سالفة الذكر . غير ان فرنسا
كان تعارض هذا الاتجاه وترى ان تترك ايطاليا وشأنها زاعمة ان الضغط
عليها يدفعها الى الارتقاء فى احضان ألمانيا .

وكان من رأى فرنسا ان هذه الاتفاقية لم يعد لها أى معنى بالنسبة
لايطاليا بعد ان داس جيشها الفاتح بنود الاتفاقية نعجلات مصفحاته
ودباباته .

وأخيرا بعد طول مباحثات جاءت العقوبات الاقتصادية مخيبة للآمال
حيث اقتضرت على حظر بعض المواد الحربية بينما اغفلت النفط الذى هو
روح أداة الحرب الإيطالية . وقد تقول تشرشل فى مذكراته موضوع
العقوبات الاقتصادية فقال ساخرا : « ان اللجنة التى انيط بها اعداد خطة
العقوبات الاقتصادية التى كان يجب فرضها استهدفت فرض عقوبات
مع تعاضى أى صدام مع ايطاليا فمثلا منعت عنها بعض المواد الحربية
ولكن لم تمنع عنها النفط مع العلم بأنه لو تم ذلك لفشلت الحملة العسكرية
من أساسها ولكن اللجنة ابلت امدادات النفط تحاشيا لوقوع حرب
مع ايطاليا » (٢٢) .

أما موقف الولايات المتحدة — التى لم تكن عضوا فى العصبة —
فلم يكن واضحا على الرغم من أنها كانت اكبر دولة نفط فى العالم آنذاك .

وقد كان الألومنيوم من جملة ما منعه اللجنة عن إيطاليا على الرغم من أنه المعدن الوحيد الذي تنتجه إيطاليا بوفرة تزيد على حاجتها بينما لم تحظر الصلب وهو من المواد الهامة بالنسبة لإيطاليا ، لذلك لم يؤثر المنع في مجهود إيطاليا الحربي .

وقد شاركت الصحافة العالمية - حينذاك - في تضليل الرأي العام العالمي إذ بالفت في صرامة العقوبات الاقتصادية كسلاح رادع على الرغم من خوائها وعدم جدواها .

حتى العقوبات التي دخلت حيز التنفيذ منذ ١٨ نوفمبر سنة ١٩٣٥ ومنعت بمقتضاها الرحلات الجوية الإيطالية من ليبيا عبر السودان فقد وجدت إيطاليا بديلا عنها إذ استخدمت النقل البحري خلال القناة (٢٤) .

بل إن اقتراح منع الوقود قد أثار حنق إيطاليا مما جعلها تتكلم في ٢٥ نوفمبر من هجوم جوي مفاجيء على الأسطول البريطاني في البحر الأبيض المتوسط .

وعموما فإن مشروع هور - لانال الذي اختتمه لانال بالشاور مع موسولينى في ٩ ديسمبر سنة ١٩٣٥ قد أعطى لإيطاليا الأمان المطلق بوضع العقوبات الاقتصادية على الرف (٢٥) .

إن أعضاء عصبة الأمم الذين وافقوا على العقوبات الاقتصادية الهزيلة قد مهدوا لتقويض صرح القضية . إنهم لم يجبروا إيطاليا على الاختيار بين السلم والحرب ولكنهم أصبحوا جهازا رمزيا لحفظ ماء وجهه أوربا بصفة عامة وبريطانيا بوجه خاص .

إن قرار العقوبات الاقتصادية قد أماط اللثام عن ضعف عصبة الأمم

F. W. P. Newman, Italy's Conquest of Abyssinia, Butter (٢٤)
Worm, 1937, P. 278.

D. A. Farnie, The Ethiopian War (1935-1936), The Suez (٢٥)
Canal in history (1854- 1956) P. 602.

لأن المادة السادسة عشرة من الميثاق لم يرد بها أى ذكر للعقوبات وبالرغم من أن هذه المادة قد نصت على أن تقوم الدول « بقطع كل تجارة أو علاقة مالية » مع الدولة التى تخرق ميثاق العصبة إلا أن المراد بالقطع هو التهديد لقيام جميع أعضاء العصبة بعمل عسكري . كما أن هذه العقوبات التى لم تتضمن منع البترول عن إيطاليا كانت أبعد من أن تكون « قطعاً لكل تجارة أو علاقة مالية » . وهكذا سحق موسوليني الحبشة وتحدى ارادة خمسين دولة وقد سلمت الخمسون دولة بأنها انهزمت أمام دولة واحدة ورفعت أيديها عن تطبيق العقوبات الاقتصادية فى منتصف عام ١٩٣٦ (٣٦) .

ثم لم يسع هذه الدول سوى مواجهة الأمر الواقع — خجلاً — والاعتراف بالامبراطورية الجديدة التى أنشأتها إيطاليا فى شرق أفريقيا مهددة بذلك النفوذ الفرنسى فى جيبوتى والنفوذ البريطانى فى السودان .

موقف بريطانيا من الحرب الحبشية الإيطالية :

كانت بريطانيا طوال المراحل الأولى من النزاع تقف موقف المتفرج بينما كان الجنود الإيطاليون والأسلحة والمعدات يتدفقون على شرق أفريقيا عبر قناة السويس مما ساعد إيطاليا على تحقيق أهدافها . وقد كتب موسوليني الى « دى بونو » القائد الإيطالى يقول : « ان سلوك بريطانيا نحو الحبشة قد ساعدنا ولم يعرقلنا فى شيء » .

وقد وجه تشرشل — فى مذكراته — اللوم والتقصير للحكومة البريطانية لعدم استخدامها الأسطول البريطانى الذى كان يومئذ متمركزاً فى قاعدة الاسكندرية وكان فى امكان هذا الأسطول التصدى للحملة الإيطالية ومنع سفنها من عبور قناة السويس .

وإجمالاً فإن تشرشل قد رسخ فى اعتقاده ان بريطانيا لم تقف موقفها

(٣٦) ١. ح جرانت ، هارولد تمبرلى ، أوربا فى القرنين التاسع عشر والعشرين (١٧٨٩ — ١٩٥٠) (مترجم) ، ج ٢ ، القاهرة ، ١٩٦٧ ، ص ١٢٨ .

حازما من ايطاليا بل اكتفت بترعها حربا كلامية في عصبة الأمم فناهت
إنقضية الاثيوبية في بحر المناقشات التي كشفت عن عجز هذه الهيئة العالمية
وعدم قدرتها على درء العدوان عن الضمءاء من اعضائها .

وعلى الرغم من أن بعض الدول كانت تنادى بضرورة اغلاق قنائة
السويس في وجه الايطاليين لوقف الحرب فقد رأى السير صمويل هور
وزير خارجية بريطانيا أن تكفى دولته بتطبيق العقوبات الاقتصادية والمالية
نقط على ايطاليا أما الاجراءات الأخرى مثل فرض الحصار البحري أو اغلاق
قناة السويس فلم تكن واردة . وكان تأييد بريطانيا الكامل لاتفاقية قنائة
السويس قد جعل العقوبات المحدودة التي فرضت على ايطاليا ليست عديمة
الجدوى فحسب بل أصبحت عبئا ومدعاة للسخرية (٣٧) .

كما مهدت بريطانيا لاهياء مشروع هور - لانال بعد تعديله لصالح
ايطاليا اذ منحها حق الانتداب على السهول التي غزتها في الحبشة أخيرا
في حين يحتفظ امبراطور الحبشة بملكته القديمة في الجبال على أن يعطيه
بريطانيا منفذا الى البحر يتمثل في ميناء في الصومال البريطاني . وقد حصل
ايدن - الذي كان وزيرا مفوضا حديثا لشئون عصبة الأمم - المشروع
الى روما الا ان موسولينى رفضه . وفي اوائل ديسمبر عرض هور المشروع
على لانال وزير خارجية فرنسا في باريس فرحب به وكانت الخطوة التالية
تقديمه الى عصبة الأمم وباجماعها يفرض على الامبراطور . ولكن ما ان نرك
هور باريس في طريقه الى عصبة الأمم في جنيف حتى ظهر مشروع هور -
لانال في الصحف الفرنسية .

وقد أدى اقتناء المشروع الى انفجار في الراى العام البريطانى .
وقد اعترف بالدوين - رئيس الوزراء البريطانىة - في اول الامر بأن الحكومة
وافقت على المشروع ولكنه عاد ففكر للمشروع ولسير صمويل هور .
ثم احتل ايدن مكان هور كوزير للخارجية واختتم مشروع هور - لانال (٣٨) .

HuGh. J. SchonField, Op. Cit, PP. 86-7,

(٣٧)

(٣٨) ا، ج تايلور ، المصدر السابق ، ص ١١٤ - ١٩

وخلالمة القول ان سياسة صمويل هور اعتمدت على التفاوض مع إيطاليا بالتعاون مع فرنسا لحفظ السلام في أوربا على حسب الحبشة (٣٩) .

لقد استفاد موسوليني تماما من موقف الحكومة البريطانية التي كانت تبذل غاية جهدها لتقادي الحرب كذلك أفاد من موقف الشعب البريطاني الذي كان على اختلاف طبقاته يمتت الحرب ويؤمن بميثاق عصبة الأمم (٤٠) .

وقد ذهبت الحكومة البريطانية الى حد التحري عما اذا كان موسوليني سيعترض على منسح البترول عنه ولما تيقنوا من اعتراضه قاوموا بنجاح العقوبات الاقتصادية في جنيف كما كانوا مستعدين لمساومة موسوليني على غرار مشروع هور - لانال وذلك بعد انتهاء موسم الحملات .

وعموما فقد كان موقف بريطانيا اثناء الحرب متفقا مع موقفها قبل ان الحرب وكلاهما يتسم بالتناق اذ راحت الحكومة الائتلافية البريطانية تنظاها بالسخط على محاولات موسوليني بينما راحت تعمل سرا من أجل الحصول على مغام لها فأرسلت لجنة الى شرق أفريقيا لدراسة الحالة هناك وكتابة تقرير عن مدى تأثير المصالح البريطانية بتغيير الاوضاع في الحبشة . وقد قدمت اللجنة تقريرها الى الحكومة البريطانية في يونية سنة ١٩٣٥ لكن الحكومة اخفت امر البعثة عن الشعب البريطاني الى ان نشرت جريدة الجيورنالي ديتاليا فضيحتها في ١٩ فبراير سنة ١٩٣٦ حين قرر موسوليني ان يكشف للعالم التناق البريطاني (٤١) .

كذلك اتخفت بريطانيا - تحسبا للموقف - تدابير دفاعية في مصر والسودان وظهر ذلك في عديد من البرقيات . ففي الخامس من اكتوبر سنة ١٩٣٥ أرسل السير صمويل هور وزير خارجية بريطانيا برقية

(٣٩) D. A. Farnie, Op. cit. P. 596.

(٤٠) محمد رفعت : تاريخ حوض البحر الابيض المتوسط وتياراته السياسية ، دار المعارف ، ١٩٥٩ ، ص ٢٠١ .

(٤١) أ. ج. ب. تالور ، المصدر السابق ، ص ١١٩ .

انى المندوب السامى السير ميليز لامبسون يخطره فيها بموافقة حكومة الهند على ارسال قوات الى مصر — عند الضرورة — ومطالبتها بوقت تمام استعداد التجهيزات الدفاعية كما ابلغه بأنه فى حالة ارسال قوات فمن المنتظر ان يصل اول لواء الى السويس بعد احدى وعشرين يوما على الاقل اما ببقى القوة فيصل فى مدى شهر . ووضح بأن حكومة صاحب انجلاية لم تتمكن من تحديد الوقت الذى ترى انه ضرورى لاتاحة الفرصة امام الايطاليين للرد على اقتراحها الذى طرحته فى ٣٠ سبتمبر بشأن انسحاب القوات الايطالية من ليبيا . وأضاف بأنه سوف يخطره بأى تطورات منتظرة (٤٢) .

كذلك ارسل السير صمويل هور برقية الى السير لامبسون فى ١٤ اكتوبر سنة ١٩٣٥ يبلغه فيها بأن ممثل بريطانيا قد بحث مع الحكومة المصرية مسألة الدفاع عن مصر فى الظروف الطارئة حيث تم الاتفاق على ان تتعاون الحكومتان المصرية والبريطانية على تحقيق هذا الغرض (٤٣) . كما أعقبها ببرقية أخرى فى ذات التاريخ يقول فيها انه برغم عدم اعلان الحرب رسميا بين ايطاليا والحبشة فان الحبشة فى طلبها الى عصبة الأمم تعتبر أن ايطاليا قد أعلنت الحرب عليها ومن ثم تعتبر نفسها فى حالة حرب مع ايطاليا ونتيجة لهذا الموقف قد تنشأ أوضاع جديدة تتطلب اجراءات محددة (٤٤) .

كما سارع الانجليز الى تحصين ميناء عدن والجزر المتحكمة فى باب المندب واتخذوا وسائل دفاعية عن عدن لمواجهة حالة توتر العلاقات مع ايطاليا ونشوب الحرب (٤٥) .

Fo. 407/218. I 5684/G. No. Sir Samuel Hoare to Sir (٤٢)
Lampson (No. 547 Secret) (Telegraphic) Foreign Office, October 5, 1935.

Fo. 407/218. I 5675/G. No. 91, Sir Samuel Hoare to Sir (٤٣)
Lampson (No. 367. most secret) Foreign Office, October, 14, 1935.

Fo. 407/218, I 5983/16, No, 92(Sir Samuel Hoare to Sir (٤٤)
M Lampson, Foreign Office, October, 14. 1935.

وفي ١٥ أكتوبر أرسل السير صمويل هور رداً على برقية السير لامبسون المؤرخة في ٨ أكتوبر بشأن موقف الجيش المصري حيال القوات المسلحة الإيطالية فقال إن حالة الحرب قد نشأت الآن بين إيطاليا والحبشة إلا أنه ليس من المرغوب فيه أن تصدر مصر بيانا رسميا بحيلها . وأوعز فيه أن يسدى التصيحة إلى الحكومة المصرية لكي تمنع الضباط والجنود الإيطاليين من عبور الأراضي المصرية إلى السلوم والأقاليم التي تسمح للطائرات الحربية الإيطالية بالتطبيق فوق الأراضي المصرية .

كما أوضح له أن المعاهدة لا تعطي لإيطاليا الحق في الظروف الراهنة في عبور طائراتها الجوية الأجواء المصرية والسودانية . كما أحاطه علما بأن الاتفاقية الإيطالية الإيطالية الموقعة في ديسمبر سنة ١٩٢٤ لا تنطبق في زمن الحرب (٤٦) .

وفي ٢٩ مايو سنة ١٩٣٦ - في أعقاب النصر الإيطالي في الحبشة - أرسل ليند وزير الخارجية الجديد برقية إلى السير لامبسون يقول فيها أنه بالنظر إلى النصر الإيطالي في الحبشة وتوقع ضمها إلى إيطاليا فانه يجد أنه من الضروري أكثر من أي وقت مضى اتخاذ الاستعداد الكافي للدفاع ضد أي تهديد محتمل للحدود السودانية . لذلك يجب أن يوضع في الاعتبار في وقت مبكر الاجراءات اللازمة لزيادة قوة دفاع السودان (٤٧) .

كما أرسل السير لامبسون برقية إلى مستر ليند في ٢٠ مايو سنة ١٩٣٦ يبدى فيها انزعاجه من عملية تطويق ليبيا وارتريا والحبشة والصومال واليمن بدرجة لا يمكن معها تسليد مصالح الحيوية بين بريطانيا وإيطاليا .

ونكر أن بريطانيا لن تسمح بتعرض سيطرتها على البحر الأحمر

(٤٦) Fo, 407/218, J. 5798/25/16, No, 95, Sir Samuel Hoare to Sir Lampson (No, 370) (Telegraphic) Foreign Office, October, 15, 1935.

(٤٧) Fo, 407/219, J 4478/72/16, No, 157. M. Eden to Sir Lampson (No. 300) (Telegraphic) Foreign Office, May, 29, 1936.

كذا مواصلاتها مع الهند للخطر كما لن تسمح بالدرجة الأولى بأن يدق ناقوس
الخدر في مصر والسودان (٤٨) .

سمر العمليات الحربية :

اولا - في الجبهة الشمالية :

اجتاز الجيش الايطالى حدود الحبشة بقيادة الجنرال « دى بونو »
بعد ظهر يوم ٢ اكتوبر سنة ١٩٣٥ بعد ان قامت القوات الجوية الايطالية
بالتمهيد للهجوم ولم يصادف الجيش اثناء تقدمه مقاومة تذكر لانه فاجأ
الاحباش . وقد انسحبت القوات الحبشية الى داخل الهضبة بهدف
استدراج الايطاليين الى عمق الدولة لاطالة خطوط مواصلاتهم عبر الودية
انوعرة وابعادهم عن قواعد امدادهم الرئيسية الا ان الايطاليين الذين خبروا
وعورة جبال الحبشة وصعوبة دروبها من قبل اعدوا العدة للفتك
على المشاكل التى تعترض تقدم القوات اذ استخدم الجيش التجهيزات
الهندسية ومعدات انشاء الطرق وتمهيدها كذا اقامة القناطر والجسور
كما استخدم وسائل امداد مرنة لذلك لم تؤثر الموانع الطبيعية ولا طول
خطوط المواصلات في كفاءة تقدم القوات . وقد حاول الاحباش صد الهجوم
الايطالى على طول الجبهة الشمالية فنشبت عدة معارك بين الجانبين
اهمها معركة « راما » و « درناقل » و « عدوى » و « ايتجو »
و « انجر » و « اديجرات » .

وقد تكبد الاحباش في هذه المعارك خسائر جسيمة تصل الى بضعة
آلاف من القتلى . وفي ٨ نوفمبر سنة ١٩٣٥ سقطت مدينة مكالى عاصمة
اقليم تيجرا ثم تبعتها اكسوم العاصمة التاريخية المقدسة الى ان حقق
الجيش مهمته بالوصول الى الخط اديجرات - اتى شو - عدوى (٤٩) .

(٤٨) Fo, 407/219, J 4933/72/16, No, 158, Sir Lampson, to Mr
Eden (No. 505) (telegraphic), Cairo, May 30, 1936.

(٤٩) محمد طارق الأفريقى : المصدر السابق ، ص ٦٦ - ٧ .

ثانياً - في الجبهة الجنوبية :

قام الجيش الإيطالي بقيادة الجنرال جرازياتي بالهجوم على الخطوط الدفاعية الحبشية في الجبهة الجنوبية في نفس توقيت الهجوم في الجبهة الشمالية .

وفي بادئ الأمر دارت معارك محدودة أظهر فيها الأحباش بطولات مشهودة كانت توقف الزحف الإيطالي في بعض القطاعات لولا تفوق السلاح الجوي الإيطالي (٥٠) . وتعذنه مواقع الأحباش بلا هوادة .

وقد احتاز بعض السلاطين المحليين - في المناطق الصحراوية - إلى الجبهة الإيطالية التي غررت بهم بالمال وبالوعود باطلاق الحريات .

وقد نجح جيش جرازياتي في الاستيلاء على خط « غرلى - غولى - غوراي - لاماشلندي » في وادي « وئيبى شبيلي » واتصل الجناح الأيمن لجيشه بالقوات الإيطالية في منطقة « وال وال » وبعد ثلاثة أيام من انهيار خطة هور - لانال للسلام استخدمت إيطاليا لأول مرة غاز المسترد في ٢٢ ديسمبر سنة ١٩٣٥ وتبل نهاية غراير سنة ١٩٣٦ صرح الإيطاليون علنا بمرور ٢٦٠ طن من غاز المسترد عبر القناة (٥١) .

ثم قام القسم الأكبر من الجيش الإيطالي بالهجوم على قوات الرأس « دستا » صهر الامبراطور وقائد منطقة « وئيبى شبيلي » على مقربة من حدود كينيا وكان جيشه يتألف من أربعين ألف مقاتل . وقد تقابل الجيشان في عدة معارك قتل فيها الوف من الجنود والأهالي وبرغم ذلك ثبت الرأس « دستا » وتمكن من إيقاف القوات الإيطالية المهاجمة مما أجبر الإيطاليين على الاستعانة بقوات صومالية بزعامة « ولول دينلى » وغيره من الزعماء المأجورين مما مكن الإيطاليين من شن هجوم عام سقطت على أثره مدينة « نكللى » مركز قيادة الرأس « دستا » في ٢٠ يناير سنة ١٩٣٦ .

وعلى الرغم من هزيمة الأحباش فاتهم لم يركنوا إلى اليأس

(٥٠) ممتاز العارف ، المصدر السابق ، ص ٢٦٧ .

E. W. P. Op. Cit. P. 602.

والاستسلام بل بادلوا الطليان فقاموا بهجوم ليلي هسامت على قوة من جنود المستعمرات تابعة للجيش الايطالى فى موقع « قوراتى » الواقع على مسافة مائة ونيف كيلو مترا شمال غرب « وال وال » . ونشبت معركة بالسلاح الابيض سقط فيها ٣٥٠ قتيلًا من جنود المستعمرات ، ٢٥ حبشيا واحتلت القوة الحبشية هذه المنطقة (٥٢) .

تغير القيادة العامة للجيش الايطالية واستئناف الهجوم :

تم تغير الجنرال « دى بونو » بالمارشال « بادوغلينو » لكفائه ولرغبة موسولينى فى سرعة انتهاء الحرب .

بعد أن أتمت الجيوش الايطالية استعدادها تقدمت فى الجبهتين الشمالية والجنوبية محققة مهامها دون مقاومة تذكر من جانب الاحباش الا ان القيادة العامة للجيش الحبشى أخذت فى اعادة تنظيم قواتها فى الجبهة الشمالية للقيام بالهجوم المساد العام .

وقد وضعت القيادة الحبشية خطتها على اساس تطويق الجانب الايمن لسوات الايطالية بجزء من القوات الحبشية بينما تدامع بالجزء الآخر فى مواجهة الجيش الايطالى وفى حالة نجاح هذه تخطيطه يعدم الاحباش للاستيلاء على ارنيريا واشمال نهر اثوره فيها وتدمير القاعد الادارية الرئيسية للجيش الايطالى .

قامت القوات الحبشية بالهجوم فى منطقتى نهر « نازرا » و « سامبيان » خلال شهر ديسمبر وهزم الرأس امرو قوة من الجيش الايطالى فى معركة من تشنت » .

ثم استمر الاحباش فى الهجوم الى ان اصطدموا بالايثاليين فى سر سمباوكوبا » وصد الطليان الهجوم حتى وصلتهم تعزيزات جديدة مع منات من الطائرات والدبابات وقذفت الطائرات الايطالية الاحباش بالقنابل والغارات السامة فأحدثت خسائر جسيمة فى القوات الحبشية . وبالرغم

من ذلك حلول الرأس سيوم التقدم بقواته الى عدوى والاستيلاء عليها
وتقطع خطوط مواصلات الايطاليين وأثناء تقدمه الى هدفه نبيه اليه القائد
الابطالى المارشال بادوغيو فاصدر اوامره الى الفيلق الثانى والفيلق
الارترى بمهاجمة الرأس سيوم من اتجاهين حيث وقعت معركة طامبين الاولى
في ١٩/١/١٩٣٦ وانتهت يوم ٢١ يناير باستيلاء الفيلق الارترى على
— مون لانا — بعد خسائر فادحة .

واخيرا انسحب الاحباش يوم ٢٢ يناير بعد ان اوشكت القوات
الايطالية ان تحاصرهم وهكذا توقف زحف الجيش الحبشى الى عدوى .
وبدلا من الانسحاب الى ما وراء نهر « تكازا » . احتل الاحباش خطا دفاعيا
في منطقة « طامبين » بهدف صد الهجوم الايطالى المتوقع ومنع الايطاليين
من التقدم في اتجاه العاصمة اديس ابابا ومن ثم وقعت معركة « طامبين
الثانية » .

بدأت معركة « طامبين الثانية » صباح ٢٧ فبراير بهجوم قام به
الفيلق الارترى على مواقع الاحباش الدفاعية وكانت تكمّل حلقة الحصار
حول الاحباش وتنتهى المعركة بأسر الجيش الحبشى لولا انسحابه الى ما وراء
نهر « تكازا » مع تأمين مؤخرته ضد هجوم الطليان .

وفي يوم ٢٩ فبراير استمر القتل مع مؤخرة الاحباش الى المساء
حتى اجبرت على الانسحاب الى ما وراء نهر تكازا .

وتدألت الطائرات آلاف القنابل والفخزات السامة فقتلت الآلاف
من الاحباش (٥٢) .

ونتيجة لمعركتى « طامبين » الاولى والثانية لم يبق في الجبهة الشمالية
من القوات الحبشية سوى قوة الرأس « ايمرو » في منطقة « شسرا »
فقرر المارشال « بادوغيو » سحق هذه القوة بسرعة . لذلك اصدر اوامره
الى قواته في ٢٩ فبراير بتدمير القوات الحبشية التى تقدر بحسوانى

... ٣. ر. مقاتل . فقام الفيلق الثانى بالهجوم بالمواجهة من الاتصال المباشر بينما قام الفيلق الخامس بمهمة تطويق دفاعات الأحباش وقطع خطوط انسحابهم ، واستمرت المعركة لمدة ثلاثة أيام اضطر بعدها الأحباش الى الانسحاب .

لم تبق أمام الجيوش الإيطالية قوة تحول دون تغلغلها داخل الحبشة واحتلالها بعد معركة « شيرا » حيث قضى على معظم جيوش الأحباش . وكانت معظم الخسائر نتيجة استخدام الطليان الغازات السامة على نطاق واسع مما أدى الى خفض الروح المعنوية للأحباش لدرجة أنه أصبح من الممكن انتهاء الحرب قبل بدء مطول الأمطار (٥٤) .

إعادة تنظيم الجيوش الإيطالية والتغلغل داخل الحبشة :

نظم المارشال « بادوغلينو » جيوشه وخصص لها المهام القتالية لتنفيذها في الفترة من ٤ — ١٢ مارس على الوجه الأتى :

١ — الفيلق الأول يدافع في منطقة « ماى ساد » شمال بحيرة « اشانكى » بمهمة منع الجيش الحبشى الجديد من التقدم والتدخل في العمليات الهجومية .

٢ — الفيلق الثانى : للدفاع عن منطقة نهر « تكازا »

٣ — الفيلق الثالث : بمهمة الاستيلاء على « سوكونا » .

٤ — الفيلق الرابع : بمهمة تطهير منطقة « طامبيان » وتنظيمها .

٥ — الفيلق الخامس : احتياطى القيادة العامة ويتمركز فى « بوبيه » .

كما خصص فيلقين للسهلين الشرقى والغربى بمهمة احتلال « ولكيت » و « آوسا » .

وقد قامت مئات الطائرات بالتهديد الجوى للهجوم كما دبرت المدن والقرى التى كانت تعترض طرق تقدم القوات الى اهدافها (٥٥) .

وفي ذلك الحين تولى الامبراطور هيلاسلاسى القيادة العامة للقوات
الجبشية حيث وقعت معركة « بحيرة اشانكى » الحاسمة في يومى ٢١ مارس ،
اول ابريل وكانت بداية النهاية للحرب الجبشية الايطالية .

اعاد الامبراطور تنظيم فنول جيشه في وقت يسير وقد دعمه بقوات
جديدة حتى بلغ ٥٠.٠٠٠ مقاتل ثم قرر اتباع سياسة هجومية فتحرك
الامبراطور يوم ٢١ مارس الى « كوران » ثم اصدر اوامره بالهجوم صباح
٢١ مارس على الفيلق الاول الايطالى واستولى الاحباش على بعض المواقع
الاطالنية الا ان الطليان قاموا بهجوم مضاد واعادوا الموقف الى ما كان عليه
فبذل الهجوم فاقطع الاحباش الى الانسحاب غير ان
الامبراطور امر بقليل جيشه وحرسه الخاص بالهجوم على
ميلي ارتريا ولكن منى الاحباش بهزيمة ساحقة وانتهوا كقوة مقاتلة وانسحب
من تبقى منهم ليلة ٢ ابريل .

وهكذا انتهت معارك الجبهة الشمالية بهذه المعركة الحاسمة
التي سحقته بقايا القوات الجبشية .

المعارك الحاسمة في الجبهة الجنوبية والانهيار التام للقوات الجبشية :
بعد معركة « بحيرة اشانكى » الفاصلة لم يبق في الحبشة كلها قوة
مقاتلة ذات شأن سوى جيش الرأس « نصيبو » في منطقة اوجادين
في الجبهة الجنوبية وكان هذا الجيش يتكون من ٢٠.٠٠٠ مقاتل متخفين
اوضاع الدفاع . لذلك قرر الجنرال جرازيتى مهاجمة قوات الرأس
« نصيبو » وسحقها . وقد اشتبك مع الاحباش في معركة « جلتاغويو »
انحامية في الفترة من ١٤ - ١٧ ابريل التي انتهت بتسحب الاحباش
بعد أن تكبدوا خسائر فادحة نتيجة قذف الطائرات والصارات السامة .
كما دارت رحى معركة حامية الوطيس يوم ٢٤ ابريل انسحب الاحباش
على اثرها ليلا غطردهم الايطاليون وضغطوا عليهم يوم ٢٥ ابريل
حيث دار قتال ليلى انتهى بتدمير الجيش الجبشى (٥٦) .

ويتصفيه الجبهة الجنوبية انتهت الحرب الإيطالية الحبشية .

هروب الامبراطور :

ترك الامبراطور ميسدان القتال يئسا في اوائل ابريل سنة ١٩٣٦ بعد فناء جيشه وتوجه الى « سيسبي » ومنها الى انيس ابابا . وفي الساعة الرابعة والدقيقة العشرين من صباح السبت ٢ مايو سنة ١٩٣٦ استقل الامبراطور هيلاسلاسي وعائلته وبعض افراد حاشيته قطارا خلاصا من محطة انيس ابابا الى ميناء جيبوتي في الصومال الفرنسي كما انتقل رجال الحكومة الى بلدة جوري وانتهت الحرب التطلعية (٥٧) .

وقد سافر النجاشي واسرته من جيبوتي على بارجة انجليزية تحرسها ست سفن حربية في طريقه الى فلسطين حيث وصل القاعدة البريطانية في حيفا وزار القدس قبل ان يشق طريقه الى جنيف ثم الى انجلترا . وما ان انتشر نيا هروب الامبراطور حتى ساد الوجوم والحزن كافة انحاء العاصمة ثم عين الراس امرو قريب الامبراطور واحد قواده نائبا للملك . وقد تسربت انباء هروب الامبراطور الى الجبهة فصعق القيادة واسقط في ايديهم حتى ان بعضهم ترك الجبهة مع جنوده مما ادى الى انهيار المقاومة وسقوط مدينة هرر في ٧ مايو عام ١٩٣٦ (٥٨) .

اما في الشمال الغربي من البلاد فقد ادى سقوط غوندار وعلى اكبر بلدة هناك الى يأس المقاتلين فتحول انسحابهم الى هزيمة في اتجاه انيس ابابا .

وفي عشية اليوم الرابع من مايو بلغت مقدمة الجيش الايطالي مشارف انيس ابابا وفي اليوم التالي سقطت العاصمة الحبشية ودخلها الجيش الايطالي بعد الظهر منتحا .

وفي ٥ مايو سنة ١٩٣٦ اعلنت ايطاليا انتهاء الحرب الحبشية ثم القى

(٥٧) الأهرام في ٢ مايو ١٩٣٦ ، العدد ١٨٤٥٨ ، ص ٥ .

(٥٨) ممتاز الماروف ، المصدر السابق ، ص ٢٧٦ .

موسوليني خطبة خطيرة جاء فيها : « أن الحبشة أصبحت ايطالية ، ايطالية فعلا لأن جيوشنا المنتصرة تحتلها ، ايطالية حقا لأن قوة روما هي قوة الحضارة التي تفوز الآن على الهمجية والعدل على الاستبداد » (٥٩) .

وفي ١٠ مايو سنة ١٩٣٦ أعلنت ايطاليا ضم الحبشة اليها ثم بدأت في ١٢ مايو تبلغ دول العالم رسميا بمرسوم الضم . وقد سلم السنيور جراندي سفيرها في لندن نسخة من هذا المرسوم الى وزارة الخارجية انبريطانية (٦٠) .

كما وافق مجلس الشيوخ الايطالي في ١٦/٥/١٩٣٦ على ضم الحبشة وتقليد ملك ايطاليا لقب امبراطور الحبشة كذلك وافق مجلس النواب الايطالي على مشروعى القاتونين الخاصين بإنشاء الامبراطورية الايطالية (٦١) .

نتائج الحرب الحبشية الايطالية :

كل غزو ايطاليا للحبشة من بين الاسباب التي أدت الى فقدان ثقة العالم بعصبة الأمم وانهيار النظام الكامل للأمن الجماعى كذلك فتحت الطريق أمام سياسة القوة التي كانت تسود العالم عام ١٩١٤ وأصبح البقاء للأقوى ، كما أن سياسة بريطانيا المتخافلة لم تحتفظ باستقلال الحبشة ولا بصداقة ايطاليا بل أن زيادة القوة الايطالية في البحرين الأبيض المتوسط والاحمر أصبحت تشكل تهديدا عظيما لخطوط المواصلات البريطانية الى الهند .

أن غزو الحبشة خلق امبراطورية استعمارية ايطالية في شرق افريقيا ولكنه لم يخلق جبهة بريطانية - ايطالية كما كان يأمل سير ارنولد ويلسون . وقد سيطرت الامبراطورية الايطالية الجديدة على منابع النيل الأزرق وطوقت مضيق باب المندب من مصوع وعصب وهدت أمن عدن خاصة

(٥٩) الأهرام في ٦ مايو ١٩٣٦ ، العدد ١٨٤٦١ ، ص ٥ ، ص ٧ .

(٦٠) الأهرام في ١٢/٥/١٩٣٦ ، العدد ١٨٤٦٨ ، ص ٥ .

(٦١) الأهرام في ١٧/٥/١٩٣٦ ، العدد ١٨٤٧٢ ، ص ٥ .

من خلال إقامة علاقات ودية مع اليمن . كما امتد الى تقارب ألمانيا وإيطاليا وتكوين محور برلين - روما .

وبذلك أصبحت القناة طريقا استعماريا عبر البحار لكل من إيطاليا وبريطانيا . وفي حين أصبحت إيطاليا تعتمد كلية على مواصلاتها في البحر الأحمر نجد ان بريطانيا ليست كذلك . كما اتاح الوضع الجديد لإيطاليا ان تهدد المصالح البريطانية في مصر والسودان .

ثالثا - سياسة إيطاليا بعد غزو الحبشة وحتى نشوب الحرب العالمية الثانية :

انضمت إيطاليا الى المحور في أكتوبر سنة ١٩٣٦ وبظهور المحور عاد العالم الى سياسة التكتلات التي سبقت الحرب العالمية الأولى .

واخذت إيطاليا تنمي نفوذها في الحبشة وتبسط قوتها وسلطانها على أرجائها وقد ذكر مراسل جريدة " سفداى كرونكل " بعد ان عاد من الحبشة ان السنبر موسولينى قد وضع مشروعا سريا لاستعمار الحبشة يقضى بأن يتحول جيشه من ذوى التمساحان السوداء بين عشية وضحاها الى عمال ومهندسين وبنائين وزرايع فيعملون في خلال أشهر قليلة على تحويل صحراء أوجادين الى اراض خصبة تقوم فيها محطات عظيمة لتوليد القوى وإنشاء زراعت تطن واسعة النطاق (٦٢) .

الا ان إيطاليا لم تقصر جهدها على ذلك بل طلبت ان يعمل لمركزها في البحر الأبيض المتوسط ومصر والقناة حساب آخر . فسارعت الى تعزيز حاميتهما في ليبيا ووصل الاسطول الإيطالى الى مركز مسالو للأسطول البريطاني في البحر الأبيض المتوسط .

ونشطت الدعاية الإيطالية ضد بريطانيا في مصر وبذلت جهودا مكثفة لتحض مصر على التقارب من إيطاليا كما ركزت على التعيد بسياسة بريطانيا

في مصر ومطالبت بنصيب في ادارة شركة قناة السويس وبتخفيض الرسوم
اننى تفرضها الشركة على حركة المرور في القناة (٦٢) .

وما أن عقدت بريطانيا مع مصر معاهدة سنة ١٩٣٦ حتى نددت
ايطاليا باحتكار بريطانيا لقناة السويس ومطلبت باعادة النظر في شأن القناة
وضرورة جعلها دولية حتى يتاح لاطاليا المشاركة في مجلس ادارتها
اننى جلبت فرنسا وبريطانيا اذ أن ايطاليا كانت تشعر بأن امبراطوريتها
في شرق افريقيا ستظل مهددة طالما ان دولة أخرى تسيطر على القناة .

الآته في عام ١٩٣٧ كان تشمبرلن رئيس الحكومة البريطانية مستعدا
لمساومة ايطاليا ليحول بينها وبين المانيا مكتب الى موسولينى يلوح له
باستعداده للاعتراف باستيلاء ايطاليا على الحبشة في نظير عقد تسوية عامة
للمشاكل المطقة بين الدولتين بهدف تدعيم السلام الاوربي . وقد كانت
الظروف الدولية والمحلية والمصالح المشتركة تساعد على عقد اتفاقية
بين الطرفين .

ولقد تهيأت الفرصة لعقد هذا الاتفاق عقب اجتياح هتلر للاراضى
النموسية في الحادى عشر من مارس سنة ١٩٣٨ . وقد أثار احتلال هتلر
لنمسا مزع ايطاليا لانها كانت احرص دول اوربا على بقاء دولة النمسا
مستقلة اذ أن ازدياد النفوذ الالماني بهذه الصورة يمحو النفوذ الايطالى
من جنوب شرق اوربا . وهكذا صارت ايطاليا والرأى العلم الايطالى اميل
اننى توقيع اتفاقية بريطانيا لتأمين وضع ايطاليا الدولى ولتأمين ممتلكاتها
الجديدة في افريقيا عبر قناة السويس ، الطريق الوحيد الى شتى بفساع
امبراطوريتها .

نتم توقيع اتفاقية روما بين الدولتين في ١٦ ابريل سنة ١٩٣٨
لكن ما لبثت هذه الاتفاقية ان لقيت مصيرها المحتوم بسبب تدخل القوات
المسلحة الايطالية لمساعدة الجنرال فرانكو في الحرب الاهلية الاسبانية .

(٦٢) د. احمد عبد الرحمن مصطفى : مشكلة قناة السويس ،
ص ٥٩ — ٦٠ .

أما بالنسبة للسياسة الإيطالية في اليمن فقد صادفت نجاحا إذ جددت الاتفاقية الإيطالية اليمنية المعقودة في سنة ١٩٢٦ وذلك في ٤ سبتمبر سنة ١٩٢٧ .

وقد مهد هذا التجديد الى ارسال بعثة سياسية ذات مستوى عال الى صنعاء في السنوات الثلاث التالية .

كما طورت إيطاليا ميناء عصب في جنوب ارتريا على بعد ٤٠ ميلا من باب المندب مؤكدة مكانتها الاستراتيجية في جنوب البحر الأحمر .

وهكذا برزت أهمية المستعمرات الإيطالية في كونها نقطا خارجية للسيطرة على شمال شرق أفريقيا وعلى الحوض الشرقي للبحر الأبيض المتوسط (٦٤) .

سياسة إيطاليا في البحر الأحمر ابلن الحرب العالمية الثانية :

عندما نشبت الحرب العالمية الثانية في ٢ سبتمبر سنة ١٩٣٩ اتحدت إيطاليا موقف الحياد المشوب بالنعاطف مع الألمان الا أنه بتطور الحرب لصالح ألمانيا قرر موسوليني الانحياز الى جانبها ودخول الحرب في العاشر من يونيو سنة ١٩٤٠ وقد أدى دخول إيطاليا الحرب الى حرمان بريطانيا من استخدام البحر الأبيض المتوسط — بالرغم من سيطرتها على طرفيه عند قناة السويس وجبل طارق — وتعين على السفن البريطانية ان تلجأ الى طريق رأس الرجاء الصالح لا سيما بعد ان أصبحت قناة السويس طريقا غير مأمون بسبب الغارات الجوية التي بدأها الإيطاليون من قواعدهم الجوية في جزر الدوديكانيز منذ أواخر أغسطس سنة ١٩٤٠ .

ومنذ ذلك الحين رأى موسوليني أن من حقه ان يعرض مطالبه على هتلر . وقد عرض الكونت شميتو وزير خارجية إيطاليا وصهر موسوليني على فون روينتروب وزير خارجية ألمانيا في ١٩ يونيو سنة ١٩٤٠ منامع

(٦٤) C. Grove Haines, The Problem of the Italian Colonies, The Middle East Journal 1947, P. 418.

موسولينى فى الصومال ونقل حقوق بريطانيا فى مصر والسودان الى ايطاليا وقد وافق هتلر عليها (٦٥) .

وفى ٧ يوليو سنة ١٩٤٠ عرض موسولينى على هتلر خطة التفصيلية لاعادة تنظيم الشرق الاوسط حيث ترث ايطاليا بريطانيا فى مصر والسودان وتخلق نظاما خاصا بمنطقة القناة .

كما أعلن عن عزمه على ضم الصومال البريطانى والفرنسى لاستكمال تشييد الامبراطورية الايطالية فى شرق افريقيا وفرض سيطرة ايطالية على انجساح الجنوبى للطريق الى عدن ، كذا تقييد شرق الاردن وفلسطين بمعاهدات مع ايطاليا تتيج لها احتلال الاماكن الاستراتيجية فى هذين البلدين ثم اختتم مطامعه بضم عدن وبريم وسوقطرة ، وبذا يصبح البحر الاحمر بحيرة ايطالية .

وقد حاول موسولينى بنفسه جس نبض هتلر بالنسبة لمطامعه السابقة فتحدث معه عن مطامعه فى بعض البلاد التابعة لفرنسا فطمأنه ووعدته — كما جاء فى محضر جلسة ذلك الاجتماع — « بأن المانيا لن تعقد سلحا نهائيا مع فرنسا ما لم تجب مطالب ايطاليا » .

وفى ٢٤ يونيو سنة ١٩٤٠ وقعت فرنسا اتفاقية الهدنة مع ايطاليا وقد نصت الاتفاقية على وقف اطلاق النار فى كل المستعمرات الفرنسية والبلاد الواقعة تحت الانتداب الفرنسى وتخويل ايطاليا الحق الكامل فى استخدام ميناء جيبوتى وفى استغلال الجزء الفرنسى من سكة حديد جيبوتى — اديس ابابا (٦٦) .

الهجوم الايطالى على المستعمرات البريطانية فى شرق افريقيا :

كلن يبدو على الخريطة ان ايطاليا تستطيع ان تحتل مصر والسودان فى حركة سريعة عن طريق ليبيا والحبشة اذ كانت القوات

(٦٥) د. محمد كمال الدسوقي : الحرب العالمية الثانية ، صراع استعماري ، ص ١٤٨ .

(٦٦) نفس المصدر ، ص ص ١٤٨ — ١٥١ .

الإيطالية في ليبيا تربي على ٢١٥.٠٠٠ مقاتل أما قواتها في الحبشة فكانت تزيد على ٢٠٠.٠٠٠ جندي منهم نسبة كبيرة من القوات الأفريقية الوطنية إلا أن موقفهم الإداري لم يكن مشجعاً لدرجة أنهم لم يحققوا لأنفسهم مستوى الاكتفاء الذاتي لأن الحصار البحري البريطاني حرمهم من الإمدادات الحيوية لا سيما البترول (١٧) . ورغم ذلك فاتهم لم يجدوا صعوبة في احتلال الصومال البريطاني الذي لم يكن مدافعاً عنه جيداً ثم غزوا إقليم من السودان وكينيا (١٨) وتوقفوا عندما دخل في روعهم أنهم استكملوا تشييد الإمبراطورية الإيطالية في شرق أفريقيا .

إلا أن بريطانيا استغلت سلبية إيطاليا واخذت تاجع نار الثورة في المستعمرات الإيطالية ثم كانت عودة النجاشي هيلاسلاسي في يناير سنة ١٩٤١ إيذاناً بتفداع المقاومة التي حركتها حرب المصليات البريطانية والتحم العسكريون بالوطنيين من أهلى البلاد .

الهجوم الإيطالى على مصر عبر الصحراء الغربية :

كانت إيطاليا تبغى السيطرة على قناة السويس وإقامة نظام خاص لتلك المنطقة . فلقناة بالنسبة لإيطاليا تعنى النزوع الى إمبراطورية عظيمة وإلى البحر المفتوح ، إلى الحياة والغذاء ، كما كانت تعنى كسر حاجز السويس الذى أدى إلى انعزال ارتريا عن إيطاليا فى الماضى (١٩) . وفى سبتمبر سنة ١٩٤٠ عبر الجيش العاشر الإيطالى بقيادة المارشال جرازيتى الحدود المصرية بهدف الاستيلاء على مصر وقناة السويس ولم يجد الإيطاليون صعوبة فى الاستيلاء على السلوم وسيدي برانى حيث توقف الهجوم الإيطالى لإعادة التنظيم . وفى ٢٨ أكتوبر سنة ١٩٤٠ اجتمع هتلر بموسوليني فى فلورنسا وقد كشف هتلر عن خطة تهدف إلى سيطرة المحور

G. Kirk, The Middle East in War, Survey of International Affairs (1939-1946) P. 224.

Henri Michel, The war in East Africa, The Second World War, London, 1975, P. 183. (٢٠)

G. A. Farnie, The War for the Middle East, (1939-1945) East and West of Suez, P. 621. (٢١)

على البحر الأبيض المتوسط والتي تعتمد أساسا على السيطرة أولا على قناة السويس (٧٠) حيث يمكن التقدم الى ايران وروسيا ، ثم بين لحليفه كيف ان الايطاليين فوتوا فرص نجاح هذه الخطة فقد تورطوا في اليونان وتعاقبت عليهم بعد ذلك هزائم أخرى .

وقد كان توقف الايطاليين في سيدى برانى يعنى انهم سلموا طواعية المباداة للبريطانيين الذين تحولوا الى الهجوم بعد ان الحق اسطولهم خسائر فادحة بالاسطول الايطالى فى معركة « ماتبان البحرية » وقد تمكنوا من هزيمة الجيش الايطالى فى معركة سيدى برانى فى ٩ ديسمبر سنة ١٩٤٠ ثم طاردوا الايطاليين واستولوا على برقة آسرين نحو ١٣٠ ألف ايطالى وبذلك زال الخطر مؤقتا عن مصر (٧١) .

تصفية المستعمرات الإيطالية فى أفريقيا :

بعد ابتعاد الخطر عن مصر وهزيمة الايطاليين فى سيدى برانى وجدت بريطانيا انه يمكن احراز نصر فى مسرح حرب شرق افريقيا البعيد يرفع من معنويات البريطانيين طالما انها لا تستطيع منازلة المانيا فى الجبهات الأخرى . لذلك قامت القوات البريطانية والهندية والافريقية بالهجوم على المستعمرات الإيطالية فى شرق افريقيا من السودان وكينيا .

فى الشمال قام الجنرال بلات باختراق ارتريا واحتلال اسمره ومصوع آسرا ١٥٠٠٠ ايطالى وفى الجنوب استولى الجنرال كنجهام على الصومال الايطالى فى فبراير سنة ١٩٤١ آسرا ٢٠٠٠٠ جندى ثم واصل كنجهام زحفه فى اتجاه اديس ابابا فدخلها فى اليوم السادس من ابريل سنة ١٩٤١ (٧٢) وسلم الجيش الايطالى ثم عاد الحكم الوطنى اثنى اثيوبيا . بينما ظلت ارتريا والصومال الايطالى تحت الحكم العسكرى

Hasluk: The Second World War, London, 1947, P. 222. (٧٠)

(٧١) وزارة الحربية ، العمليات الحربية فى شمال افريقيا ، ج ١ ،

ص ٢٤ — ٨ .

Henri Michel. Op. Cit. P. 184.

(٧٢)

البريطاني الى أن يبت في أمرهما ، ثم خرجت إيطاليا من الحرب ووقعت هدنة مع الدلفاء في ٣٠ أغسطس سنة ١٩٤٢ وبذا استعادت بريطانيا تفوقها في البحر الأحمر وتخلصت من منافس خدّار أو شك أن يحرمها من هذا التفوق في سنة ١٩٤٠ . ومن المعروف أن إيطاليا تحولت في السنوات الأخيرة من الحرب من حليف الى تابع ، وبعد انتهاء الحرب العالمية الثانية كانت إيطاليا أسبق الدول المهزومة إلى عقد الصلح مع الحلفاء وذلك في فبراير سنة ١٩٤٧ . وقد نصت معاهدة الصلح على أن تتولى حكومات بريطانيا وفرنسا والولايات المتحدة الأمريكية والاتحاد السوفييتي التصرف النهائي في المستعمرات الإيطالية السابقة في خلال سنة من تاريخ تنفيذ المعاهدة . ولما لم تتفق الدول الأربع أحيل الموضوع الى الجمعية العامة وانتهى الأمر بتقرير حصول ليبيا على استقلالها قبل أول يناير سنة ١٩٥٢ كما تم الاتفاق على أن يُلَف ارتريا في ١٥ سبتمبر سنة ١٩٥١ اتحادا فيدراليا مع اثيوبيا على أن يكون لحكومتها استقلال ذاتي . أما الصومال الإيطالي فقد وُضِع تحت مجلس وصاية ترأسه إيطاليا لمدة عشر سنوات تبدأ من ٢ ديسمبر سنة ١٩٥٠ .

وفي أول يوليو سنة ١٩٦٠ استقل الصومال الجنوبي مكونا مع الصومال الشمالي الذي استقل في ٢٦ يونيو سنة ١٩٦٠ جمهورية الصومال .

وهكذا ظهرت قوى وطنية جديدة في حوض البحر الأحمر كان أمامها أن تختار بين الشرق والغرب وتفتح بابا للتنافس الدولي من جديد مثلما فعلت اليمن الجنوبية .

الفصل الرابع

الصراع العربي الاسرائيلي في البحر الاحمر

اطماع اسرائيل في النقب :

من قبل قيام دولة اسرائيل فكر الزعماء الصهيونيون في كيفية الاتصال بالبحر الاحمر ذلك لان مشروع التقسيم البريطاني الاول سنة ١٩٣٧ اخرج النقب من القسم اليهودي . ولما كان اولئك الزعماء يتوقعون منع مصر الملاحة الصهيونية في قناة السويس فقد جاء من هنا اهتمامهم الشديد بالحصول على صحراء النقب ومن ثم على نقطة ساحلية على خليج العقبة تكون منفذا لهم الى البحر الاحمر وتمكنهم من الاتصال بآسيا وأفريقيا . وهكذا جذب ذلك التقسيم نظر المخطط الصهيوني تجاه الجنوب ومن ثم شرع الصهاينة في تنفيذ خطة لاقامة المستوطنات السياسية في النقب . وتعتبر كيبوتس « نجيباه » التي تأسست سنة ١٩٢٩ النواة الاولى في تلك الصحراء (١) .

وكان وادي بئر سبع يمثل اقصى امتداد للاستيطان الصهيوني في اتجاه الجنوب حتى اعلان قيام دولة اسرائيل . وقد شهد ذلك الوادي سنة ١٩٤٣ ، تشييد اوليات المستعمرات وهي : بيت اشل وجفولوت ورفينيم اما شمال النقب فقد وعى نشاطا استيطانيا على نطاق واسع خلال عامي ١٩٤٨ ، ١٩٤٩ (٢) وقد نجح حليم وايزمان في اقناع الرئيس الامريكي ترومان بان تكون صحراء النقب من نصيب اسرائيل في قرار التقسيم الصادر من الامم المتحدة في ٢٩ نوفمبر سنة ١٩٤٧ (٣) . واولوها اهتمامهم الذي اطرده اثناء الجولة العربية - الاسرائيلية الاولى اذ راوا فيها احلام اسرائيل في المستقبل من حيث زيادة السكان والتنمية الزراعية وحل

(١) محمود توفيق محمود : الجغرافية السياسية لاسرائيل ، ص ٦٠ .

(٢) د. احمد عبد الرحيم مصطفى ، مضائق تيران في ازمة الشرق الاوسط - البحر الاحمر في التاريخ والسياسة الدولية المعاصرة ، ص ٥٧١ .

مشاكل الدفاع على المستوى الاسـراتيجى . وبوسعوا فى تشييد المستعمرات فى اراضيها حتى بلغت سنة ١٩٤٨ نحو ٢٧ مستعمرة الا ان مشروع التقسيم الدولى — كالمشروعات السابقة — اندس الى طريق مسدود ، ولعل السبب فى ذلك يرجع الى عدم وجود خطوط فصل واضحة بين المناطق اليهودية والعربية . وقد رأى الصهيونيون فى القوة العسكرية الوسيلة الفعالة لفرض المنطقة اليهودية على الخريطة معتمدين على الدعم والتأييد الأمريكى وعلى حجم قواتهم العسكرية الذى قدرته الوثيقة البريطانية رقم ٦٨٧٢ من الكتاب الأبيض « الارهاب الصهيونى » الصادرة من وزارة المستعمرات البريطانية بنحو ٦٧.٠٠٠ مقاتل بينما كان حجم القوات العربية التى احتشدت يوم ١٤ مايو سنة ١٩٤٨ نحو ١٤٩٢٦ مقاتل وهكذا كان التفوق الى جانب اسرائيل بنسبة ٤ : ١ .

المشروع العسكرى الصهيونى :

كانت المنطقة اليهودية المقترحة فى تقسيم سنة ١٩٤٧ لا تشكل قطعة سياسية واحدة بل تشكل ثلاث مناطق تكاد تكون منفصلة وهى : الجليل الشرقى — السهل الساحلى الشمالى — السهل الساحلى الجنوبى والنقب مما يسهل قطعها لا سيما وانها ذات مساحات ضيقة ، لذلك هدف المشروع العسكرى الصهيونى اولا الى تجميع المناطق الفرعية فى منطقة واحدة ثم رسمت القيادة العليا الاسرائيلية خطتها العسكرية لاغتناب كل ما يمكن الاستيلاء عليه من ارض فلسطين على مراحل متتالية باهداف متتالية . وقد تضمن المشروع شقا دفاعيا وآخر هجوميا وثالثا ارهابيا . ويهدف الشق الاول الى صد هجوم الجيوش العربية وتوريطها فى معارك دفاعية لاستنزاف قواها تمهيدا لانتزاع المباداة والتحول الى الهجوم . بينما هدف الشق الهجومى — بعد اخراز التفوق — الى ثل وتدمير الجيوش العربية واحدا بعد الآخر ونقل المعركة الى ارض العرب فى حين كان الغرض من الشق الارهابى هو اشاعد الذعر بين عرب فلسطين لحثهم على النزوح عن اراضيهم وديارهم .

ومن هنا يتضح ان الخطط الاستراتيجية هدفت اولا الى تحقيق

السيطرة لاسرائيل على المنطقة المخصصة لها في قرار التقسيم بالاضافة الى اجزاء اخرى من المنطقة المخصصة للعرب والدفاع عنها وعن المستعمرات اليهودية الواقعة خارج الحدود ثم الاستيلاء على كل فلسطين ثانياً ومقبل المعركة الى الاراضي العربية .

وبانسحاب بريطانيها من فلسطين أعلن بن جوريون في ١٤ مايو سنة ١٩٤٨ قيام دولة اسرائيل . ودخلت الجيوش العربية الحرب لتخليص فلسطين من الصهيونيين واعادتها الى اصحابها الشرعيين وقد كان الهدف التعبوي للجيش المصري هو تحرير القطاع جنوب غرب فلسطين المنسحب من رفح والعوجة الى غزة وبئر سبع ثم الى يافا والرملة (١) .

ولم تتمكن اسرائيل منذ بداية الحرب حتى الهدنة الثانية من السيطرة على صحراء النقب الا ان اسرائيل نفذت بعدها ثلاث عمليات هجومية أدت نتائجها الى احتلال النقب الجنوبي وهي العملية « يؤاب » والعملية « حوريب » ثم العملية « عوفداه » .

اولا — العملية يؤاب (١٥ — ٢٢ اكتوبر ١٩٤٨) :

استولت القوات الاسرائيلية في هذه العملية على المواقع الرئيسية التي تضمن ايجاد اتصال بري ثابت بين شمال دولة اسرائيل والنقب (٤) . وقد كان الهدف من العملية « يؤاب » هو القضاء على القوات المصرية في الجبهة الجنوبية ورفع الحصار عن النقب الجنوبي . وقد حشد « ايجال ألون » لهذه العملية الهجومية ثلاثة ألوية مشاة وقيادة لواء مدرع وكتيبة مدرعة وتبلورت خطته في الهجوم على مرحلتين كالآتي : (٥)

(٣) وزارة الحربية . العمليات الحربية في فلسطين ، ج ١ ، ص ٥١-٣ .

(٤) اهورن كوهين : اسرائيل والصراع العربي (مترجم) ، ج ٢ .

ص ٧٤٨ — ٩ .

(٥) حسن البدرى ، الحرب في أرض السلام ، ص ٣٨٤ .

المرحلة الأولى :

ويتم فيها شق الطريق عنو الى مستعمرات النقب المحاصرة خلال خط الجبهة المصرية واحتلال قطاع عراق سويدان - بيت جبرين .

المرحلة الثانية :

وتستولى فيها القوات الاسرائيلية على المجدل مع القيسام بحركة تطويق واسعة نحو غزة بينما يضغط لواء مشاة اسرائيلي من قطاع النقب المحاصر شمالا لايقاع الهزيمة الساحقة بالقوات المصرية .

سير العمليات :

قامت القوات الاسرائيلية بالهجوم العنيف على المواقع المصرية ونجحت في الاستيلاء على تبة الخيش وتقاطع الطرق والبحيقات وبذلك فتح الطريق أمام مستعمراتهم في الجنوب واصبوا يهددون قواتنا تهديدا خطيرا ثم قطعوا طريق بيت جبرين - عراق الهندية وقد أدى ذلك الى حصار اللواء الرابع المشاة في الفلوجا . ثم هاجم الاسرائيليون بشر سبع عاصمة النقب وبعد ممره استمرت خمس ساعات سقطت المدينة في ايديهم مـرحـة يوم ٢١ اكتوبر ١٩٤٨ (٦) . وبذلك انتهت العملية الهجومية بتخميم حلقـة الحصار التي ضريها الجيش المصري حول المستعمرات الاسرائيلية في النقب وتمهيد الطريق أمام القوات الاسرائيلية لتتوغل في صحراء النقب كما يحلو لها .

واعتبـرا من ٥ نوفمبر ١٩٤٨ لم يبق في يد الجيش المصري الا قطاع غزة - رفح والطريق الصنحراوي الواقع بين العوجة وبيـر عـسلـوج بالإضافة الى قوة مصرية في الفلوجا .

مـنـيا : عملية حوريب (٢٢ ديسمبر ١٩٤٨ - ٧ يناير ١٩٤٩)

كانت نعتقد اسرائيل ان مصر هي الدولة التي لا تزال تقف عقبة كؤودا في سبيل عرض سيطرة اسرائيل على منطقة النقب الجنوبي (٧) .

(٦) اـمـرؤن كوهين ، المصدر السابق ، ص ٧٥ .

(٧) نفس المصدر ، ص ٧١٢ .

وعندما أبلغ كبير مراقبي الأمم المتحدة حكومة إسرائيل أن مصر ترفض إجراء مفاوضات حول الهدنة الدائمة طالما أن الجيش الإسرائيلي لم ينسحب إلى خطوط الهدنة المؤقتة التي كانت قائمة قبل الخامس عشر من أكتوبر قررت حكومة إسرائيل أن تضع حكومة مصر أمام أحد أمرين : إما الهدنة الدائمة وإما الحرب .

وفي ظهيرة الثاني والعشرين من ديسمبر ١٩٤٨ قامت قوات الجيش الإسرائيلي بالعملية « حوريب » بهدف القضاء على القوات المصرية في فلسطين والاستيلاء على النقب كله وإجبار مصر على التفاوض .

وقد وضعت خطة العملية على أساس تجنب الهجمات المباشرة واستخدام استراتيجياتية الاقتراب غير المباشر . لذلك استقر رأي الأركان العامة الإسرائيلية على القيام بحركة تطويق واسعة حول جناح القوات المصرية وطيه في اتجاه الجنوب الغربي ثم شمالا في اتجاه البحر المتوسط . حتى تصل إلى ساحل البحر بين رفح والعريش لعزل القوات المصرية الرئيسية في غزة .

وقد اعتمدت الخطة الإسرائيلية على توجيه الضربة الرئيسية إلى محور « العوجة - السلوج » على الجناح الشرقي مع تثبيت قوات محور « رفح - غزة » على الجناح الغربي بهجمات مخدعة قوية حتى تظنها القيادة المصرية الهجوم الرئيسية ، وبعد تصفية المقاومة الرئيسية على محور « العوجة - السلوج » تنفخ القوات المدرعة والميكانيكية في اغارة خاطئة داخل سيناء عبر محور « أبو عجيلة - العوجة » ثم تتجه إلى العريش شمالا لتهدد القاعدة الإدارية الرئيسية فتحدث اضطرابا معنوياً للقيادة المصرية قد يجبرها على سحب قواتها من محور « رفح - غزة » لا سيما بعد شن هجوم عنيف على رفح (٨) .

ولاريك القيادات والقوات في العمق الاستراتيجي والإداري المصري

(٨) محمود عزمي . إسرائيل واستراتيجية الاقتراب غير المباشر ، السياسة الدولية ، العدد ٤٧ ، يناير ١٩٧٧ ، ص ١١٥ .

تشن قوة خفيفة اغارة خاطفة من « أبو عجيلة » تجاه مطار « بئر الحمة » على المحور الأوسط في سيناء . نى أن تقوم الطائرات الاسرائيلية بغارات جوية على « العريش » و « رفح » « خان يونس » وفي نفس الوقت تقوم قوات الكوماتدوز البحرى باغارات على خط سكة حديد « العريش — رفح » مع قصف غزة من البحر بزوارق الطوربيد الاسرائيلية وذلك لتقوية اعتقاد القيادة المصرية بأن الهجوم المضاد على محور رفح — غزة هو الهجوم الرئيسى . وفي ٢٠ ديسمبر ١٩٤٨ أعلنت قيادة الجبهة الجنوبية الاسرائيلية القضاء على كل من النزاع الشرقى والنزاع الجنوبى للجبهة المصرية (٩) .

وقد أسسفت العملية « حوريب » عن تصفية محور العوجسة — الجبلوج وبذلك استطاعت اسرائيل الاستيلاء على النقاب الجنوبى فيما عدا النالوجا وقطاع غزة (١٠) ولم يبق امام القيادة المصرية من اختيار سوى الانسحاب العلم .

وقد استغلت بريطانيا مرصعة عبور القوات الاسرائيلية الحدود المصرية لنظهر للمصريين حاجتهم اليها للدفاع عن اراضيهم فأبلغت اسرائيل عن نيتها في تطبيق معاهدة الصداقة والتحالف المعقوده مع مصر عام ١٩٢٦ ولكنها لم تكن جادة بدليل أن القنصل البريطانى فى حيفا أبلغ الحكومة الاسرائيلية يوم ٤ يناير سنة ١٩٤٩ بأن بلاده لا تنوى محاربة اسرائيل .

وجدير بالذكر أن بريطانيا هى التى تبنت الدفاع عن قرار الانسحاب الاسرائيلى حينما اجتمع مجلس الأمن يوم ٢٩ ديسمبر واتخذت قرارا بأغلبية الثلثين يقضى بانسحاب اسرائيل الى ما وراء الحدود التى كانت قائمة فى ١٤ أكتوبر سنة ١٩٤٨ بينما امتنعت عن التصويت لصالح هذا القرار كل من الولايات المتحدة والاتحاد السوفيتى واكراتيا مما شجع اسرائيل على عدم تنفيذ القرار . ومن جهة أخرى لم تكن مصر راغبة فى الاستيلاء من معاهدة ١٩٢٦ لان الشعب كان يلح آنذاك فى الغائها . لذلك فضلت الحكومة

(٩) حسن البدرى ، المصدر السابق - ص ٤٢١ .

(١٠) محمود عزمى ، المصدر السابق ، ص ١١٧ .

المصرية قبول الوساطة الأمريكية والاستعانة بالأمم المتحدة لإجبار القوات الإسرائيلية على الانسحاب من الأراضي المصرية . وتحت تأثير الهجمات الجوية المصرية وبفضل نجاح القوات المصرية في صد الهجوم الإسرائيلي على العريش ورفع ونتيجة لوساطة بعض الدول الكبرى توقف القتال في ٧ يناير سنة ١٩٤٩ وانسحبت قوات إسرائيل إلى الحدود المصرية الفلسطينية تقريبا باستثناء قطاع غزة (١١) .

ثالثا : العملية « عوفداه » (١٢)

قامت إسرائيل بالعملية «عوفداه» للحصول على منفذ إلى البحر الأحمر بعدما فرضت سيطرتها على جنوب شرق النقب حتى عين حمص بالعملية «لوط» وقد خصصت القيادة الإسرائيلية لواحين من المشاة وبعض عناصر من لواء مدرع للوصول حتى شمال العقبة بينما خصص لواء مشاة للوصول إلى جنوب البحر الميت . وبعد أن تأكدت الأركان العامة الإسرائيلية من أن القوات البريطانية المتمركزة حول مدينة العقبة لن تتدخل ضد قواتها وهي تندفع إلى قمة الخليج وأن الفيلق الأردني سيتجنب الاصطدام بها أصدرت أوامرها ببدء العملية «عوفداه» فتحركت قوتها خفيفة من القوات الإسرائيلية إلى شاطئ الخليج عند أم الرشراش في الساعة الثالثة مساء يوم ١٠ مارس لتعلن إسرائيل على العالم أنها احتلت كل أجزاء النقب وضمتها إلى جسم الدولة باعتباره جزءا من القسم الإسرائيلي في قرار التقسيم . وهكذا استولت إسرائيل الفيلق الزمني بين توقيع مصر على هدنة رودس وتوقيع الأردن عليها للاستيلاء على ذلك المثلث الحيوي الذي تمتد أضلاعه المتسلوية فوق وادي عربة من جهة وحدود مصر من الجهة المقابلة وتقع فيه على رأس خليج العقبة في الجنوب ولتحتل قرية « أم الرشراش » على شاطئ خليج العقبة لتحولها فيما بعد إلى ميناء إيلات ورغم توقيعها المسبق على هدنة رودس مع مصر (١٢) في ٢٤ فبراير عام ١٩٤٩ .

(١١) د. صلاح المنجد : الشرق العربي المصاصر ، الأنجلو المصرية ، القاهرة ، ١٩٧٠ ، ص ٤٦١ - ٢ .

(١٢) الأمر الواقع .

(١٣) حسن البكري ، المصدر السابق ، ٤٦٦

ولقد أثبت وسط الأمم المتحدة الدكتور رالف باتش في برقية بعث بها إلى رئيس مجلس الأمن بتاريخ ١٨/٦/١٩٤٩ بأن استيلاء إسرائيل على هذه المنطقة من شاطئ خليج العقبة قد تم خلافا لأحكام الهدنة . هذا بالإضافة إلى أن القوات البريطانية في العقبة ساعدت على إلزام الطرفين بخطط التقسيم الذي يسمح لإسرائيل بالامتداد إلى خليج العقبة ويؤكد ذلك رواية عبد الله التل من أن جلوب كان مقامرا في هذه القضية إذ أمره بسحب القوة الأردنية الصغيرة التي كتبت مرابطة فيها ويعلم التعرض للإسرائيليين حتى ولو بدأوا بالعدوان .

الصراع العربي الإسرائيلي وتطوره في البحر الأحمر (١٩٤٨ - ١٩٧٣)

تمهيد :

دار الصراع العربي الإسرائيلي في البحر الأحمر حول ثلاثة محاور :
الأول خليج العقبة ومضيق تيران والنشأ قناة السويس ثم أضيف اليها مخور باب المندب في حرب أكتوبر سنة ١٩٧٣ .

وبالنسبة لمضائق تيران فإن القانون الدولي لا يفرض إلزاما بمنع الملاحة التي لا تصل بين بحرين عامين للملاحة الدولية أما إذا كانت موصلة بين بحرين عامين فقد جرى العرف الدولي على فتحها للملاحة حتى ولو كانت تقع بين أراضي دولة واحدة وأثبتت محكمة العدل الدولية هذا العرف (١٤) .

وقد نصت المادة ١٧ من مشروع لجنة القانون الدولي لسنة ١٩٥٦ على ما يلي : « يجب ألا يمنع المرور البريء للسفن الأجنبية في المضائق التي تستعمل عادة للملاحة الدولية بين قسمين من أعالي البحار » .

ولما كانت البلاد العربية المطلة على خليج العقبة تمتد مياهها الإقليمية حتى ١٢ ميلا ويقراوح عرض الخليج بين ١٢ - ١٧ ميلا فإن هذا لا يعني أن مياه الخليج تدخل ضمن مياهها الإقليمية وطبقا لمبادئ القانون الدولي

(١٤) د. محمد حناظ غنيم وآخرون ، دراسة حول خليج العقبة ومضيق تيران ، القاهرة ، ١٩٦٧ ، ص ٢٨ .

فإن الخليج يعتبر جزءا من البحر العالية أو البحر الاقليمي طبقا لمدخله (١٥) وقد حاول وفد اسرائيل بمساعدة الوفدين الأمريكى والبريطانى عند مناقشة المادة المذكورة أن يجرى تعديلها لمصلحة اسرائيل بما يكفل لها حرية الملاحة في مضيق تيران ولكنهم فشلوا .

ألا أن مؤتمر البحر الدولى الذى عقد في جنيف سنة ١٩٥٨ تناول موضوع المركز القانونى للمضائق حيث جاءت المادة ١٦ في فقرتها الرابعة من اتفاقية جنيف للبحر الاقليمى في المنطقة المتاخمة كما يلي :

« يجب عدم وقف المرور البرى للسفن الأجنبية في المضائق المستعملة للملاحة الدولية بين جزء من البحر العلم وجزء آخر من البحر العلم أو البحر الاقليمى لدولة أجنبية .

وهنا نلاحظ التعديل الذى حدث في الفقرة الرابعة من المادة ١٧ من مشروع لجنة القانون الدولى عام ١٩٥٦ نتيجة لضغوط اسرائيل ومؤيديها في المؤتمر (١٦) لكى يخرج نص اتفاقية جنيف للبحر الاقليمى والمضائق بما يتلاءم مع مصلحتها لاسباغ صفة الشرعية على اعتبار مياه مضيق تيران وخليج العقبة مياه دولية تشكل طريقا بحريا دوليا .

أولا : الصراع بين العرب واسرائيل على خليج العقبة (١٩٤٨ - ١٩٧٣) :

أزعج مصر قيام ميناء اسرائيلى على خليج العقبة فأعلنت في سنة ١٩٥٠ استمرار حالة الحرب بينهما وبين اسرائيل . وكلفت مصر قد استأجرت جزيرتى تيران وصنافير السعوديتين بناء على اتفاق سمودى سنة ١٩٤٩ (١٧) ثم ضمتهما فيما بعد ومن ثم تمكنت من فرض حصار بحرى

(١٥) د. نبيل أحمد حطى ، الحدود الدولية وتطبيع العلاقات المصرية الاسرائيلية ، السياسة الدولية ، العدد ٥٧ ، يوليو ١٩٧٦ ، ص ٢١ .

(١٦) د. نبيل أحمد حطى ، نفس المصدر ، ص ٤٠ .

(١٧) د. أحمد عبد الرحيم مصطفى ، المصدر السابق ، ص ٥٧٢ .

على ايلات . وفي ٢٨ يناير سنة ١٩٥٠ اضطرت الحكومة المصرية السفير
الأمريكي بأنها لا تتوى التدخل في الملاحة السلمية ولكن حالة الحرب بين مصر
واسرائيل انت الى غلق خليج العقبة في وجه اسرائيل وقد بين مندوب مصر
في الأمم المتحدة دوانع هذا التصرف أمام مجلس الأمن في ١٢ مارس سنة
١٩٥٠ (١٨) وفي ديسمبر من نفس العام وضعت مصر قوة عسكرية ومدفعية
ساحلية في شرم الشيخ ورأس نصراني كما أعلنت ان خليج العقبة يشكل
مياها عربية . وقد وسعت مصر هذا الحصار بحيث أصبح لا يقتصر على
السفن الاسرائيلية بحسب بل يشمل أيضا السفن المتجهة الى ايلات التابعة
لأية دولة أخرى (١٩) .

وقد أرسلت الحكومة المصرية منشورا في ٢١ ديسمبر سنة ١٩٥٠ الى
شركات الملاحة العالمية الأجنبية والبحثات القنصلية يتضمن الاجراءات
الآتية :

١ - اذا حاولت سفينة عربية اسرائيلية ان تمر في المياه الإقليمية المصرية
بما في ذلك مدخل خليج العقبة تطلق النيران في مواجهتها لمنعها من
المرور على الا توجهه القذيفة اليها مباشرة بغرض اصليتها الا اذا
أمعت في مخالفتها .

٢ - اذا حاولت سفينة تجارية اسرائيلية ان تمر في المياه الإقليمية المصرية
بما في ذلك مدخل خليج العقبة الواقع بين جزيرة تيران وساحل سيناء
فيكتفى بضبط هذه السفينة وحجزها دون مصادرتها واحالة أمرها
الى مجلس القنصل على ان تقوم بهذا الضبط السلطات المدنية
الجمركية بمساعدات وحدات خفر السواحل .

٣ - على السفن الحربية المصرية المنوطة بالحراسة في مدخل الخليج وكذلك
محطات الارشادات بالبر سؤال السفن عن اسمها وجنسياتها ووجهتها
طبقا للعرف الدولي في هذا الشأن على ان يتم استعمال هذا الحق

(١٨) د. محمد طلعت الغنيم ، « الغنيم في قانون السلام » منشأة
المعارف ، الاسكندرية ، ص ٨٨٩ .
(١٢) تيودور دواير ، اسرائيل والسيلسة العالمية ، ص ١٨ .

بحيث لا يعوق حرية المرور الملبىء عند مدخل خليج العقبة شبيلا
أو جنوبا (٢٠) .

وعملت مصر هذه الاجراءات بأن وجود اسرائيل على مسافة كيلومترات
قليلة على خليج العقبة هو وجود عسكري بحث لا تعترف به ادل العريية
انثلاث (السعودية — الأردن — مصر) . وهذا الوجود يعد خرقا لاحكام
الهدنة التي اقربتها الامم المتحدة .

وقد اعترضت اسرائيل على الاجراءات المصرية واعلنت ان اتفاقية
الهدنة لا تعطى لمصر اية حقوق في اعلان حالة الحرب في خليج العقبة ، ولقد
صايف راى اسرائيل هوى من جلب الدول البحرية الغربية بالرغم من ان
مضيق تيران لا يعتبر مضيقا دوليا حيث انه لا يصل بين جزاين من اعلى
انبهار بل هو يصل بين البحر الاحمر وبين مياه داخلية عربية هي مياه خليج
العقبة (٢١) . ومن ثم فان الحكومة المصرية تفرض اشرافها ورقابتها على
الملاحة في المضيق حيث ان الامر يدخل في سلطتها وفقا للقانون الدولي .
وكاينت اسرائيل والدول الغربية البحرية نستند في دعواها الى ان اتفاقيات
رودس لا تعنى حالة الحرب انما هي تمهد المسبيل لقيام سلام دائم في
فلسطين .

وبعد قيام ثورة ٢٢ يوليو ١٩٥٢ بسعت اسرائيل الى النظام الجديد
في محاولة للوصول الى سلام دائم ولكنه سلسر على نفس الطويق الذى
انتهجه العهد السابق بشأن موقف مصر من الدولة الصهيونية لا سيما بالنسبة
الى خليج العقبة وقناة السويس .

لقد قلعت مصر — تنفيذًا للاجراءات التي اتخذتها — بمباشرة سلطاتها
في الرقابة على المرور في خليج العقبة مرات عديدة وبالنسبة لسفن من
جسيات مختلفة نفى لوائل يوليو ١٩٥١ احتجزت السفينة البريطانية

(٢٠) د. حليم سلطان ، المشكلات القانونية المتفرعة عن قضية فلسطين
ص ٤٦ .

(٢١) د. محمد حاتم غنيم واخران ، المصير السابق ، ص ١٢٠ .

« امباير روش » . كذلك جرى انذار وتفتيش السفينة الدانمركية « اندر باسبوى » فى ١٠ مارس ١٩٥٢ واييقاف السفينة البريطانية « ميلكا » فى ذات التاريخ والتحقق من جنسية السفينة الأمريكية « البيون » فى ١٩٥٢/١٢/٣ « (٢٢) . وقد تبودلت خطابات بين بريطانيا ومصر بشأن احتجاز السفينة البريطانية اقرت فيها بريطانيا بحق مصر فى الرقابة على الملاحة ووعدت بان تبلغ السلطات المصرية مستقبلا عن جنسية الناصر التابعة لها ووجهتها قبل ان نصل الى نقطة المراقبة المصرية منعا لتعريض السفن للزيلة والتفتيش (٢٣) . وما لا ريب فيه ان اغلاق مضيق تيران فى وجه الملاحة الاسرائيلية كلن ضربة فى الصميم لخطط اسرائيل الاقتصادية ذلك لان المخططين الاقتصاديين الاسرائيليين عولوا على فتح اسواق للمنتجات الاسرائيلية فى الدول المتخلفة فى افريقيا وآسيا . وفى سنة ١٩٥٣ كانت المفاوضات تدور بين الهند واسرائيل لعقد اتفاقية تجارية كما ان اسويبا اعترفت اعترافا كاملا بها . ومن الواضح ان اسرائيل لا تستفيد من هذه العلاقات الجديدة الا باستخدام مضيق تيران .

وقد سهت مصر الى النسل الاسرائيلى فى آسيا وافريقيا ما حثمت انحصار على اسرائيل فى سنة ١٩٥٢ بينما وافقت لجنة الهدنة على حظر الملاحة التجارية لاي من الطرفين المتنازعين فى المياه الاقليمية للطرف الآخر .

وبهذه الموافقة تأكد حق مصر فى منع السفن الاسرائيلية من الملاحة فى مضيق تيران وقناة السويس (٢٤) . وفى سنة ١٩٥٤ رفعت اسرائيل شكوى الى مجلس الأمن تدعى فيها بحقها فى الملاحة فى خليج العقبة وقناة السويس حتى صدر قرار لصالحها ولكن الاتحاد السوفيتى استخدم حق الفيتو فنبطل مفعول القرار . وظلت اسرائيل ساكنة ولم يظهر رد فعلها تجاه

(٢٢) د . محمد حافظ غانم وآخرون ، المصدر السابق ، ص ٣٤ .

(٢٣) د . صلاح العقاد ، تطور النزاع العربى الاسرائيلى (١٩٥٦) -

١٩٦٧ ، ص ٥٦ .

(٢٤) د . صلاح العقاد ، المشرق العربى المعاصر . ص ٤٩٢ .

هذا الموقف الا في سبتمبر سنة ١٩٥٥ حين صرح بن جوريون بأنه اذا لم يمكن الأمم المتحدة من فتح مضيق تيران أمام الملاحه الاسرائيلية فان اسرائيل سوف تعتمد على نفسها في فتح هذا الممر الدولي بلاقوة في مدى ثلاثة عشر شهرا (٢٥) . وقد تصادف ان وقع العدوان الثلاثى بعد انتضاء هذه المدة وادى الى فتح المضيق أمام الملاحه الاسرائيلية .

وفي ديسمبر سنة ١٩٥٥ حصلت القيادة المصرية على معلومات مؤداها ان القوات الاسرائيلية بصدد تدبير هجوم على منطقة شرم الشيخ . وبناء على ذلك قامت القوات البحرية مع بقى افرع القوات المسلحة بتعزيز اندفاع عن منطقة جنوب سسيناء ومضيق تيران حيث دفعت بمجموعة من الفرقاطات « دمياط » و « أبى قير » و « رشيد » ومعها مجموعة من لنشات الطوربيد الى قيادة خليج العقبة العسكرية لحراسة المنطقة بحرا ، وظلت هذه القوة البحرية تقوم بأعمال الحراسة في خليج العقبة حتى ابريل عام ١٩٥٦ ثم عادت الى الاسكندرية عندما لم ينفذ العدو خطته (٢٦) .

وقد تطور الصراع العربى الاسرائيلى تطورا خطيرا في عامى ١٩٥٥ . ١٩٥٦ حيث حاول جمال عبد الناصر أن يظهر لاسرائيل انه يسيطر على انبحر الاحمر بواسطة تحالفات عربية وكان هذا من بين الدوافع التى عجلت بالاتفاقات بين مصر والسعودية واليمن ولبنان بحاجة الى القول بأنها كانت ذات اهداف سياسية بحتة وأنها لم تكن تسلوى شيئا من الناحية العسكرية العملية كما لم يظهر لها أى اثر عندما اضطرت مصر بعد العدوان الثلاثى الى فتح مضيق تيران للملاحه الاسرائيلية ، بينما وقعت اسرائيل مع كل من بريطانيا وفرنسا اتفاقية سرية في سبفر يوم ٢٣ اكتوبر سنة ١٩٥٦ للعدوان على مصر . ولم يمض سوى ستة أيام حتى شنت اسرائيل هجوما فاشلا على مصر ويقول « موسى ديان » : « كان هدف الاسرائيليين الاساسى من انحمله هو الاستيلاء على موقع شرم الشيخ المطل على مضيق تيران والذي يتحكم فى الطريق المؤدى الى ميناء ايلات الاسرائيلى وكانت هذه آخر

(٢٥) د. صلاح العقاد ، تطور النزاع العربى الاسرائيلى ، ص ٥٧ .

(٢٦) جامعة الاسكندرية ، تاريخ البحرية المصرية ، ص ٧٥ .

المعرك واشتقا وكسبها الاسرائيليون يوم ٥ نوفمبر » . ويمضى ديان الى حد القول بأن فشل اليهود في الاستيلاء على شرم الشيخ كان يعنى خسارة الحملة بأكملها وقد برزت أهمية هذا الموقع عندهم في تمسكهم الشديد به ورفضهم الانسحاب من سيناء دون ضمانات كافية بانتهاء حصار ايلات (٢٧) .

وكان لوقوف الدولتين العظميين الولايات المتحدة الأمريكية والاتحاد السوفيتي الى جانب مصر اكبر الأثر في انسحاب القوات المعتدية من الأراضي التي احتلتها عام ١٩٥٦ طبقا لقرارات الأمم المتحدة .

وقد وافقت الجمعية العامة للأمم المتحدة على تشكيل قوات طوارئ دولية للفصل بين القوات المصرية والاسرائيلية .

أخذت اسرائيل في الانسحاب من سيناء على عدة مراحل ، فأنهت المرحلة الأولى الى ممرات سيناء في ٢٢ ديسمبر بينما انسحبت في المرحلة الثانية - بعد مطالة - الى شرق العريش في ٢٢ يناير ١٩٥٧ . ثم اتخذت اسرائيل موقفا متشددا ازاء القسم الجنوبي من سيناء الموازي لخليج العقبة وكذلك حيل قطاع غزة (٢٨) . اما بالنسبة لشرم الشيخ فقد أعلن بن جوريون أن تأمين الملاحة في خليج العقبة يتحقق أساسا بتعهد السعودية ومصر والأردن واسرائيل بضمان حرية الملاحة وفي حالة عدم الوصول الى مثل هذا الاتفاق الجماعي يتحتم أن ترابط قوات الطوارئ على طول الشريط الساحلي وبعق ٢٥ كم الى أن يتم الاتفاق مع مصر كما اقترح تجريد سيناء من السلاح .

وفي ١١ فبراير سنة ١٩٥٧ قدم جون فوستر دالاس وزير الخارجية الأمريكية الى ابا اييلان سفير اسرائيل في الولايات المتحدة الأمريكية مذكرة جاء فيها « من الواضح أن تمتع اسرائيل بحق المرور البريء يتوقف على انسحابها أولا طبقا لقرارات الأمم المتحدة .

وفي ٢٠ فبراير ١٩٥٧ كرر داويت ايزنهاور رئيس الولايات المتحدة

(٢٧) نيوذور فبراير ، المصدر السابق ، ص ٢٠ .

(٢٨) د. صلاح العقاد ، المصدر السابق ، ص ١٠٧ - ٩ .

الأمريكية علانية أن خليج العقبة يشكل مياها دولية وليس لاية دولة الحق في منع المرور الحر البريء في الخليج .

وقد تم الاتفاق يوم ٢٧ فبراير عام ١٩٥٧ بين الولايات المتحدة وإسرائيل على تأكيد حق إسرائيل في المرور في خليج العقبة . وقد أدى اتجاه الجمعية العامة المتزايد نحو مساندة مصر في طلب انسحاب إسرائيل دون شروط مسبقة كذا الضغوط الأمريكية على إسرائيل فضلا عن ضمان الولايات المتحدة لحرية الملاحة في مضيق تيران إلى إصدار إسرائيل تصريحها باتمام الانسحاب من العقبة وغزة على لسان وزيرة خارجيتها جولدا مائير في الجمعية العامة للأمم المتحدة في أول مارس سنة ١٩٥٧ (٢٩) . وقد ابرزت مسز مائير «أن إسرائيل ستعتبر التدخل بالقوة المسلحة في مرورها في خليج العقبة وعبر مضيق تيران اعتداء يخول لها ممارسة حقها الأول في الدفاع عن النفس طبقا للمادة (٥٢) من ميثاق الأمم المتحدة وإنخاذاً لجميع الاجراءات التي تراها ضرورية لضمان المرور الحر البريء لسفنها في الخليج والمضيق » (٣٠) .

وبعد أن أعطت الولايات المتحدة الضمانات الشفوية لإسرائيل أصدرت بالاشتراك مع بريطانيا تصريحاً علنياً ثم أيدته بإجراء عملي بأن أرسلت سفناً حربية وتجارية عبرت مضيق تيران في اتجاه ميناء ايلات . وقد وافق جمال عبد الناصر على إحلال قوات الطوارئ الدولية محل القسوات الإسرائيلية في شرم الشيخ وهو مدرك تمام الإدراك أن ذلك معناه انتهاء حصار ايلات وأن إصراره على استعادة مصر السيطرة على شرم الشيخ سوف يؤدي إلى استمرار الاحتلال الإسرائيلي . وقد صرح السكرتير العام للأمم المتحدة في ٨ مارس ١٩٥٧ بأن قوات إسرائيل قد انسحبت من شرم الشيخ وحلت محلها قوات الطوارئ الدولية . وقد اكتسبت إسرائيل بذلك حرية المرور عبر مضيق تيران مع نزع سلاح تيران وشمم الشيخ ورأس نصراني ومراقبة هذه المواقع بمعرفة قوات الطوارئ الدولية (٣١) . وقد

(٢٩) نفس المصدر ، ص ١٢١ — ٣ .

(٣٠) تيودور فراير . المصدر السابق . ص ٢١ — ٣ .

(٣١) د . محمد نصر مهناء ، مشكلة فلسطين والصراع الدولي (١٩٦٥)

١٩٦٧ ، ص ٨٢ .

نجم عن فتح خليج العقبة أمام الملاحة الاسرائيلية زيادة النشاط الاسرائيلي عبر البحر الأحمر انطلاقاً نحو المجالات الاقتصادية والسياسية والعسكرية مع بعض الدول الأفريقية والآسيوية إذ كان قادة اسرائيل واعين تماماً بأهمية أفريقيا وآسيا لكسر حاجز العزلة المفروض عليهم من العرب ولذا خططوا ونفذوا في أفريقيا سياسة بالغة الذكاء اعتمدت على تقديم المساعدات الفنية الفعالة التي صوّر فيها المجتمع الاسرائيلي على انه مجتمع حديث ذو سمات اشتراكية يواجه اقطاراً عربية مختلفة ذات نظم حكم اقطاعية . كما تبنت اسرائيل ظاهرياً سياسة معادية تجاه جنوب افريقيا وقد كتب ثلثو ارئيل — القائد السابق للبحرية الاسرائيلية — في سنة ١٩٧٤ موضحاً الأهمية الاستراتيجية للبحر الأحمر بالنسبة لاسرائيل فقال : « لا مبرر للأسباب في الحديث عن ضرورة المحافظة على حرية الملاحة في منطقة البحر الأحمر والتي بتوقف عليها تصدير المعادن والأسمدة وتجارتنا الخارجية مع الشرق الأقصى واستراليا وشرق أفريقيا . وتطوى التطورات غير المتوقعة في البحر الأحمر بعد استئناف الملاحة في قناة السويس على مخاطر تصادم مع مصالحنا الحيوية ومحاولة زيادة عزلتنا في هذه المنطقة .

اننا نملك القدرة التكنولوجية والبشرية كي نكون عنصراً مهيمناً في البحر الأحمر . ان هذا البحر الذي كان في الماضي نقطة ضعف لاسرائيل يمكن ان يتحول الى مجال مبادرة اسرائيلية وقت الحرب ولخلق تهديد لمؤخرة مصر وطرق ملاحتها . ان سيطرة مصر على قناة السويس تضع في يدها مفتاحاً واحداً فقط في هذا المر المثلث اما المفتاح الثاني والأهم مبالاً ان يوجسد في يد اسرائيل اذا عرفت كيف تطور التفوق البحري في منطقة البحر الأحمر وتحافظ عليه ونظرة الى خريطة تلك المنطقة تشير الى ان مصر مكشوفة وهي معرضة للضرب في هذه المنطقة اكثر من اسرائيل (٣٢) .

ويعتبر القرن الأفريقي هو الميدان الأساسي لاسرائيل حيث انه يسيطر على المنافذ التجارية والاستراتيجية لاسرائيل في أفريقيا بل يمكن

(٣٢) أمل الشاذلي : الاطماع الاسرائيلية في القرن الأفريقي ، السياسة الدولية ، العدد ٥٤ ، ص ٥٢ .

انقول ان القرن الأفريقي هو مفتاح الوجود الاسرائيلي في افريقيا . لذلك مارست اسرائيل دورا نشطا في القرن الأفريقي ضمن خططها للتغلغل في القارة الأفريقية كي تصبح للسفن الاسرائيلية قدم في مواجهة الغلبة العربية على مياه البحر الأحمر . وقد بدأت اسرائيل في توثيق علاقاتها باثيوبيا منذ بداية اهتمامها بالبحر الأحمر وافريقيا وذلك بالنظر الى عدة اعتبارات تجعل من اثيوبيا الحليف الأكثر دواما . ولعل الضمر الاساسي في هذا الاختيار هو ما رآته اسرائيل من وجود عناصر داخلية وخارجية تجعل من اثيوبيا أكثر دول المنطقة تخوفا من العرب بل وعسداء لهم فهي من ناحية الدولة الوحيدة غير العربية التي تطل على البحر ومن ثم فإن خلق علاقة قوية معها يشكل الضمان الوحيد دون تحول هذا البحر الى بحيرة عربية تهدد النفوذ الاسرائيلي . ومن ناحية أخرى فإن الحركة التحررية في ارتريا تشكل تهديدا خطيرا لكل من اثيوبيا واسرائيل مما يعجز التنسيق والمشاركة بينهما في مواجهتها . فارتريا هي المنفذ البحري الوحيد لاثيوبيا وحركة التحرير فيها تحظى بتأييد واسع النطاق من الدول العربية واستقلالها يعنى تحول البحر الأحمر بالفعل الى بحيرة عربية .

ومن هنا احتلت اثيوبيا مكان الصدارة من اهتمام اسرائيل ومنذ اواخر الخمسينيات اطرد نمو العلاقات بينهما في شتى المجالات فالتبث عدة مشروعات مشتركة كما نشأ تعاون واسع في مجالات التدريب والتجارة ولكن الميدان الاساسي والحقيقى للتعاون والتنسيق ظهر في عمليات مقاومة انتوارة الارترية حيث اقامت اسرائيل في اثيوبيا مدارس للتدريب على مقاومة حرب العصابات كما دربت كثيرا من الكوادر الفنية في اراضيها فضلا عن تزويدها اثيوبيا بكميات كبيرة من الاسلحة الاسرائيلية . ثم بدأت منذ سنة ١٩٧١ في العمل على تحقيق وجود عسكري فعال في المنطقة حين قام حاييم بارليف رئيس الأركان الاسرائيلي - آنذاك - بزيارة سرية لاثيوبيا أجرى خلالها مباحثات مع قائد البحرية الاثيوبية للتعاون العسكري بين الجانبين ولم يؤثر قطع العلاقات الدبلوماسية كثيرا على هذه العلاقات . ولكن ما أثار الدهشة هو استمرار هذه العلاقات بعد تغيير النظام الاثيوبي وتحول اثيوبيا من التحالف مع الغرب الى توطيد علاقاتها بالاتحاد السوفيتي

والدول الاشتراكية . ومنذ بداية الاهتمام الاسرائيلي بأفريقيا كانت أهداف هذا الاهتمام واضحة ومحددة وتركز في ثلاثة اتجاهات : أهداف سياسية وأهدافا اقتصادية وأهداف استراتيجية عسكرية .

نفس المجال السياسي سمعت اسرائيل الى كسر الحصار العربي حولها والتغلب عليه من ناحية وتدعيم وضع اسرائيل الدولي واكتساب تأييد الراي العام من ناحية أخرى بالإضافة الى محاولة استغلال وجود اسرائيل في أفريقيا لفرض قبول عربي بها وقد عبر أحد الكتاب الاسرائيليين عن هذه الأهداف بقوله : « ان اسرائيل لا تقوم بعمل خيري في أفريقيا . ان المصلحة الأساسية التي تتشدها هي تحطيم الحصار العربي وتوسيع علاقاتنا الدولية وأن نجد محاورين صالحين يستطيعون نظرا لمتعهم باحترام الطرفين ان يعملوا في الوقت المناسب لتقريب بين اسرائيل والدول العربية » .

وقد تمكنت اسرائيل بفضل غاوية سياستها الخارجية في أفريقيا من ان تحصل على تأييد الدول الأفريقية بوجه عام لسياستها الخاصة بدعم الوجود الاسرائيلي والخروج من العزلة السياسية بعد ان اقامت علاقات مع عدد كبير من الدول الأفريقية لا سيما الواقع منها جنوب الصحراء .

ونتيجة لهذا كله استطاعت اسرائيل حتى عام ١٩٦٧ ان تحصل بمصفة عامة على تأييد الدول الأفريقية لموقفها من الصراع مع العرب أو تمكن على الأقل من تحييد هذه الدول .

أما في المجال الاقتصادي فكان هدف اسرائيل الأساسي هو اقتناص الأسواق الأفريقية الواسعة والأقرب الى اسرائيل ما دامت قد عجزت عن التخطي في الأسواق العربية ولذلك سارعت اسرائيل الى تبني حركة تصدير واسعة للسلع والخبرات الفنية والبشرية علاوة على حركة استيراد للمواد الخام الأفريقية رخيصة الثمن والتي يسهل نقلها عبر البحر الأحمر .

وقد توسعت اسرائيل في حجم تجارتها الخارجية مع الدول الأفريقية حيث عقدت اتفاقات تجارية مع بعض دول التسارة مثل غانا ، الكمرون

وليبيريا وتوجو وساحل العاج كما أسهمت في تكوين عدة شركات تجارية متحدة متخصصة وبواسطة هذه الشركات تم تقديم القروض والتسهيلات الائتمانية في سيراليون وغانا ونيجيريا وساحل العاج كما أسهمت في المشروعات الزراعية في مالي وتنجانيقا كذلك استطاع المستدرون أن ينشئ فرعاً في غانا يمارس فيه النشاط التجاري والاستيراد والتصدير وترويج السلع الإسرائيلية فضلاً عن اشتراكه في إنشاء شركتي النجمة السوداء للملاحة والانشاءات الأهلية التي اشترت غانا حصة إسرائيل فيها (٣٣) .

ويعتبر المجال الاستراتيجي والعسكري أحد المفاتيح الأساسية للاهتمام الإسرائيلي بالقارة الأفريقية لا سيما منطقة القرن الأفريقي . فمن خلال خلق وجود قوي وراسخ لها في هذه المنطقة تستطيع تحقيق هدفين رئيسيين : أولاً النفوذ إلى هذه الدول التي تعتبر بمثابة الحق الاستراتيجي للدول العربية والتي يمكن انطلاقها منها والتسبب في مناعب ضخمة للعرب ونشيت جهودهم وانتباههم . وليس الدور الإسرائيلي في إثارة النزعات الانفصالية في جنوب السودان أو الدور الإسرائيلي في ضرب ثورة ارتريا أو مناولاة الصومال سوى نماذج من هذه الأساليب أما الهدف الاستراتيجي الثاني والأكثر أهمية فهو تحقيق وجود عسكري فعال ومسيطر في البحر الأحمر لأهميته الحيوية لوجود إسرائيل والحفاظ على أمنها (٣٤) .

وفي المجال العسكري عقدت إسرائيل اتفاقات لتصدير الأسلحة والمعدات الإسرائيلية إلى بعض الدول الأفريقية فضلاً عن تدريب جيوشها والتعاون معها في إقامة المنشآت العسكرية وتقديم الخبرة والمشورة بالإضافة إلى تبادل الزيارات لا سيما للقطع البحرية والبحطات العسكرية والاستفادة من التسهيلات البحرية في موانئ ارتريا .

(٣٣) د. عبد العزيز رفاعي : مشاكل افريقيا في عهد الاستقلال ، القاهرة ، ١٩٧٠ . ص ٩٨ - ١٠٠ .
(٣٤) أمل الشاذلي ، المصدر السابق ، ص ٥١ .

كذلك كان البحر الأحمر يمثل الشريان الحيوى لامدادات البترول
اليراني لاسرائيل .

وقد دخلت حرية الملاحة في خليج العقبة ضمن التقديرات الرئيسية
لنظرية الامن الاسرائيلية حيث اعلن ايجال ألون في كتابه عن بناء الجيش
الاسرائيلي بشأن ما حصلت عليه اسرائيل بعيد حرب عام ١٩٥٦ :
« ان الأمم المتحدة والدول الكبرى لم تقدم أية ضمانات واضحة وفعالة
بان مصر سوف تلتزم بهذه الترتيبات الى أجل غير مسمى . وقد يمكن القول
ان الضمان الوحيد قد تمثل في اعلان حكومة اسرائيل من جانب واحد
انها سوف تعتبر اغلاق مضائق تيران سبباً لقيام حالة الحرب .
وفي هذه الحالة فانها تعتبر نفسها حرة في ان ترد على ذلك بالقوة العسكرية
اذا لزم الامر » .

ومن هنا تبدو مصالح اسرائيل الحيوية في ضمان حرية الملاحة في مضيق
تيران من وإلى ميناء ايلات . فالى جانب اهدافها المشار اليها سابقاً سنخدمه
كمنفذ لصادراتها البترولية من خط الانابيب الواصل من ايلات الى عسقلان
وكذلك في انشاء الخط البري بين ايلات وشمال اسرائيل (٢٥) الا ان الملك
سعود ارسل كتاباً الى الرئيس الأمريكى ايزنهاور يحنج فيه احتجاجاً شديداً
على موقف الولايات المتحدة وقد استند الى ان اسرائيل تتبع سياسته
استفزازية ضد المسلمين في شتى انحاء العالم .

وقد ساق عدة امثلة للتدليل على نوايا اسرائيل العدوانية كما ابدى
انزعاجه الشديد على مصر الاماكن الاسلامية المقدسة قائلاً ان استخدام
اسرائيل للخليج قد يسد الطريق امام الحجاج العرب ولكن ايزنهاور رد عليه
بان الولايات المتحدة تستند الوضع الدولى للخليج ومبدأ المرور البرىء (٢٦)
وهكذا وقفت جهود الملك سعود عند هذا الاحتجاج .

وقد ظلت القينادة السياسية المصرية تتجاهل الهزيمة العسكرية

(٢٥) د. نبيل احمد على ، المصدر السابق ، ص ٢٢ .
Eisenhower, the waging peace, P. 190. (٢٦)

انتهى حاققت بالوطن في عام ١٩٥٦ وامتلات زهوا بالنصر الزائف كما اسند بها خداع النفس لدرجة انها افردت يوم ٢٢ ديسمبر من كل عام ليكون عيداً للنصر ، وقد شكل هذا الاعتقاد مع التباطؤ في تحليل نتائج حرب سنة ١٩٥٦ أحد اسباب هزيمة يونيو سنة ١٩٦٧ .

وبعد العدوان الثلاثي دخل الصراع العربي الاسرائيلي مرحلة جديدة يمكن وصفها بمرحلة الجمود اذ ان القوة العربية الوحيدة القادرة على مواجهة وهي مصر قبلت وضغ قوات طوارئ دولية ليس فقط في شرم الشيخ بل على طول الحدود المصرية الاسرائيلية المشتركة . وفي هذه المرحلة ركزت اسرائيل على الحصول على الاسلحة والمعدات وتطوير جيشها لخدمة امنها (٢٧) بينما انصرف عبد الناصر عن موضوع النزاع العربي الاسرائيلي الى المؤامرات المتوالية في العالم العربي ودافع عن سياسته تلك على اساس نظرية تقول ان الوحدة العربية يجب ان تكون شرطاً مسبقاً على المواجهة بين العرب واسرائيل . وبناء عليه اعتبر الوحدة المصرية السورية خطوة في هذا السبيل ومع هذا يلاحظ ان الحدود السورية الاسرائيلية كانت تقسم - على - في عهد الوحدة بالهدوء باستثناء التوتر الذي صاحب معركة التوافيق في فبراير سنة ١٩٦٠ . وبذا يمكن القول ان الوحدة العربية تحولت من وسيلة الى هدف لخدمة الزعامة الناصرية ، كذلك جاء انفصال سوريا طعنة لكبرياء عبد الناصر وجرحاً غثراً في هيئته الشخصية فجل بصره في ارجاء العالم العربي بحثاً عن دواء ناجع حتى وجده - للحظ العكس - فوق جبل اليم حيث اطاح انقلاب عسكري بامام اليم في ٢٦ سبتمبر سنة ١٩٦٢ (٢٨) واعلن قائده اقامة الجمهورية في البلاد .

وقد اعترفت الجمهورية العربية المتحدة بالنظام الجديد في اليم

(٢٧) Ben Gurion, Years of Challenge. N.Y Holt Rinehart, Winston, 1963, P. 150.

(٢٨) Hart, Jane Smiley. "Basic Chronology for history of Yemen". Middle East Journal, 1963, P. 150.

وانزلق جمال عبد الناصر الى مهاوى التدخل العسكرى لصالح الجمهوريين وكان يلزم ان ينتهى الامر فى فترة وجيزة ولكن الأمل أصبح سرايا نتيجة الانخفاض وسوء تقدير الموقف حيث استمرت الحرب ما يربى على خمس سنوات . وعلى امتداد هذه السنوات ومسرح الحرب فى اليمن يستنزف انجزء الاعظم من قدراتنا العسكرية وطاقاتنا السياسية والاقتصادية بينما تهاجم اسرائيل لجولة فاصلة تتحين لها الوقت والظروف المواتية وتعد لها القوات التى لم يكن يثق أمامها فى سيناء سوى فرقة مشاة واحدة لا تحظى من القيادة العليا الا بنذر يسير من العناية والاهتمام وتعتلى كل المؤثرات المترتبة على ضغط المصروفات لمقلبة الاستنزاف الذى سببه مسرح اليمن .

لقد استنزف مسرح اليمن لفترة طويلة ما يزيد على ثلثى القوات العاملة النظمية المتوفرة — آنذاك — لدى الجمهورية العربية المتحدة ويمثل هذا فى المفهوم العسكرى أن القيادة السياسية العسكرية اعتبرت هذا المسرح هو الاتجاه الرئيسى للقوات المسلحة لنحو خمس سنوات بينما العقيدة السياسية العسكرية للدولة تعتبر جبهة سيناء هى الأسس . لقد أدى هذا التعارض بين العقيدة والمفهوم الى اغفال التخطيط العلمى للجولة الحثيثة ضد اسرائيل . واجمالا فقد تشكل مسرح الحرب فى اليمن عبئا على الاستراتيجية المصرية (٢٩) أدى الى عدم الاهتمام بجبهة سيناء بل ان الفترة السابقة على حرب يونيو سنة ١٩٦٧ ، شهدت تحولا عن العقيدة السياسية العسكرية للدولة حيث أرسلت مصر قوات الى الجزائر فى خريف عام ١٩٦٢ لمساندتها فى حريها ضد المغرب كما دفعت بقوة مسلحة الى العراق فيما بين عامى ١٩٦٤ ، ١٩٦٦ لحماية نظام حكم عبد السلام عارف ، وهكذا تشتت جهد القوات المسلحة بين الاتجاهات المختلفة دون طائل .

هذا بالنسبة للوضع العسكرى أما بالنسبة للوضع السياسى فقد تدهورت علاقات عبد الناصر بالمغرب لا سيما الولايات المتحدة

(٢٩) مركز دراسات التاريخ العسكرى ، مجموعة وثائق حرب ١٩٦٧

حتى وصلت عام ١٩٦٦ الى نقطة اللاعودة لدرجة أصبحت معها ضللت
الولايات المتحدة لاسرائيل بشأن حرية الملاحة في خليج العقبة غير ذات
موضوع في حين توطدت علاقات عبد الناصر بالاتحاد السوفيتي مما عرض
المشرق العربي للحرب الباردة . فقد اعتقد الرئيس الأمريكى ليندون
جونسون ان جمال عبد الناصر يتحدى التفوذ الأمريكى في الشرق الأوسط
ويستعدى الشعوب العربية على السياسة الأمريكية مما حدا بجونسون
أن يعلن مرارا ان الولايات المتحدة تؤازر اسرائيل وانها لن تقف مكتوفة
أيدين اذا ما هوجمت الدولة اليهودية .

وفي يوليو سنة ١٩٦٦ أعلن ليفى اشكول رئيس وزراء اسرائيل
ان الولايات المتحدة الأمريكية اكدت له انها ستحافظ على توازن القوى
في الشرق الأوسط مما يشكل ثورة في التفكير الأمريكى (٤٠) . ويمرور الزمن
داخل عبد الناصر شعور بأن الولايات المتحدة وحلفاءها يصدد شن هجوم
مضاد يستهدفه وغيره من زعماء التحرير الوطنى في العالم الثالث .

ولجابهة الموقف الأمريكى الجديد وقع عبد الناصر في ٤ نوفمبر
عام ١٩٦٦ معاهدة دفاع مشترك مع سوريا بهدف منعها من اعطاء اسرائيل
الذريعة لاشغال الحرب . ولكن اسرائيل - بعد توقيع المعاهدة - اخذت
في تصعيد الموقف حتى بلغ ذروته بقيامها باغارة كبيرة يوم ١٢ نوفمبر على
قرية السموع الأردنية أدت الى قيام مظاهرات في مدن الضفة الغربية
ضد الملك حسين لكبحه جماح منظمة التحرير الفلسطينية ولتنعها من الدفاع
عما تبقى من فلسطين . ومنذ ذلك الوقت اخذت وسائل الاعلام الأردنية
والسعودية تهاجم جمال عبد الناصر وترييه بأنه يطلق نداءات الحرب
ضد اسرائيل بينما هو يحتوى وراء قوات الطوارئ الدولية ويسمح لاسرائيل
بالملاحة في خليج العقبة دون ان يعطى الشعب المصرى بذلك .

ومضت اسرائيل في تصعيد الموقف لا سيما على الجبهة السورية

(٤٠) د. احمد عبد الرحيم مصطفى : مضائق تيران في ازمة الشرق
الأوسط ، البحر الأحمر في التاريخ والسياسة الدولية المحاصرة ، ص ٥٧٧

حيث دار قتال جوى بين الطائرات الاسرائيلية والطائرات السورية التي فقدت حوالي ست طائرات (٤١) .

ومنذ اوائل مايو عام ١٩٦٧ علت نغمة التهديدات الاسرائيلية لسوريا بما في ذلك احتلال دمشق . وفي هذه الاثناء ابلغ الاتحاد السوفيتى كلا من مصر وسوريا بأنه حصل على معلومات مؤكدة مفادها أن اسرائيل تحشد قواتها للقيام بعملية هجومية خاطفة ضد سوريا . وعندما انتصف نهار ١٤ مايو سنة ١٩٦٧ فوجئت القوات المسلحة برفع استعدادها الى درجة الاعتماد الكامل للقتال وتنفيذ التعبئة (٤٢) وبدأ حشد القوات في سبيلها منذ ١٥ مايو نتيجة معلومات خاطئة عن حشود اسرائيلية اطمح جبهة سوريا وفي نفس اليوم صدر قرار سحب قوات الطوارئ الدولية من مواقعها بما في ذلك شرم الشيخ واصبحت المشكلة الرئيسية هي مشكلة مضيق تيران اذ انه بعد تنفيذ هذا القرار لن يجد جمال عبد الناصر ذريعة تمنعه من الاستيلاء على شرم الشيخ التي تشرف على مضيق تيران . وقد اوفدت القيادة العليا الفريق محمد فوزى رئيس اركان حرب القوات المسلحة المصرية - آنذاك - الى سوريا لاستطلاع الموقف في الجبهة السورية وانماكد من صحة الحشود الاسرائيلية الا انه لم يجد اثرا لتلك الحشود وقد ابلغ القيادة العليا بذلك . كذلك رجع مصدر مسئول بالمخابرات الحربية المصرية تقريراً يتضمن عدم وجود حشود اسرائيلية في منطقة الحدود السورية واحتمل التقرير أن تكون الأزمة ناشئة عن خطة خداعية واوصى برقب الموقف والانتظار لحين وصول معلومات مؤكدة كما اكدت الاشارات الواردة الى القيادة العربية الموحدة هذا المعنى (٤٣) فضلاً عن تقارير مراقبي انهدمة الا ان ذلك لم يكن كافياً للقيادة السياسية كي تراجع نفسها وتعيد تقدير موقفها .

وفي ٢٢ مايو ١٩٦٧ أعلن الرئيس جمال عبد الناصر أثناء زيارته لمركز

(٤١) نفس المصدر ، ص ٥٧٨ .

(٤٢) مركز دراسات التاريخ العسكري ، مجلة وثائق حرب ١٩٦٧ .

(٤٣) نفس المصدر .

القيادة المتقدم للقوات الجوية نبا اغلاق مضيق تيران . ونتيجة لصدور هذا القرار السيلسي دون الاعداد العسكري المسبق له فقد تم دفع قوة من المظليين جوا الى شرم الشيخ ودعمها في الايام التالية مع ارسال قوة بحرية لمنع السفن الاسرائيلية او التي تحمل مواد استراتيجة او بترولا لاسرائيل من المرور في خليج العقبة . ثم صدرت تعليمات اغلاق خليج العقبة فقفزت بالأزمة الى وضع بالغ الحرج اذ نصت فقرتها الأخيرة على : (٤٤)

» ٧ - يصرح بالمرور للسفن التي تحرسها سفن حربية ولا يتم الاعتراض او الاشتباك مع السفينة او السفينة الحربية (حتى ولو كانت السفينة المحروسة ترفع العلم الاسرائيلي) . »

وكان معنى هذه التعليمات هو السماح للعلم الاسرائيلي بالمرور امام القوة العسكرية المصرية بعد أن كان مروره امام قوة الطوارئ الدولية . وفي اسرائيل اعتبرت المؤسسة العسكرية الاسرائيلية هذا الاجراء عملا من اعمال الحرب لا يقتصر على مجرد فقد حرية الملاحة في مضيق تيران بحسب بل رأت ان هذا الاجراء سيسوف يفقد اسرائيل قدرتها تماما على الردع .

لقد اتخذ جمال عبد الناصر قرار اغلاق خليج العقبة في وجه الملاحة الاسرائيلية على الرغم من ان المسؤولين الاسرائيليين اكدوا ان اسرائيل تدخل الحرب حتما اذا ما تعرضت لملاحتها في خليج العقبة للحصص البحرى (٤٤) . وقد تردد ذلك جليا في كتاب يوميات معركة سيناء للجنرال برشى بيان كذا في تصريحات وكتابات بن جوريون .

لذا فان اغلاق خليج العقبة قد اعطى اسرائيل الفرصة والمبرر امام

(٤٤) نفس المصدر .

(٤٥) نفس المصدر .

الرأي العام العالمي لشن العدوان في الوقت الذي لم تكن فيه مستعدين لهذا العدوان وردع المعتدى لا سيما وقد كانت لنا قوات في اليمن تبلغ نحو ثلاثين ألف مقاتل . ويؤكد هذا المعنى تصريح ليفي اشكول رئيس وزراء اسرائيل أمام الكنيست ليلة ٢٢ مايو ١٩٦٧ بأنه يعتبر اغلاق خليج العقبة بمثابة عدوان على اسرائيل كما يؤكد ذلك أيضا أبا ايمن وزير خارجية اسرائيل في الجمعية العامة للأمم المتحدة عندما سئل عن بدا العدوان بقوله « ان الرسالة الاولى قد انطلقت يوم اغلاق خليج العقبة » .

وفي يوم ٢٠ مايو ١٩٦٧ وقعت اتفاقية دفاع مشترك بين مصر والأردن وبذلك وحدت القيادة المصرية — السورية — الأردنية وترتب على هذا التغيير الحاد في الموقف السيلسي الاستراتيجي في صلح الدول العربية ان شكلت وزارة حرب اسرائيلية وفرضت التعبئة الشاملة في اسرائيل في اول يونيو ١٩٦٧ (٤٦) وصديق مجلس الحرب الاسرائيلي على الاهداف انسياسية والعسكرية للجولة القادمة ووافق عليها مجلس الوزراء مساء نفس اليوم .

ولكن برغم انشاء القيادة العربية الموحدة وعقد مصر اتفاقات دفاع مشترك مع سوريا والأردن ثم العراق في ٤ يونيو ١٩٦٧ فقد كان التنسيق الاستراتيجي على الجبهات العربية واحيا وشديد الضعف على الرغم من أن الأوضاع الجغرافية العسكرية الممتدة من العقبة جنوبا الى بحيرة طبرية شمالا تشكل مزايا استراتيجية وتعبوية كثيرة أمام أي جهاز عسكري مشترك يخطط ويدبر أعمال القتل عليها وأنه باستغلال هذه المزايا يمكن شل قدرات العدو القتالية وتهديد قلب دولته .

واخفت عجلة الحرب تندفع الى الأمام بسرعة فاجتمعت الحكومة الاسرائيلية الجديدة يوم ٤ يونيو ١٩٦٧ وأعلن المجلس قراره بشن الحرب في صباح اليوم التالي . ولم تمض ٢٤ ساعة حتى بدأت اسرائيل الحرب .

وهكذا انطلقت المظاهرة العسكرية المصرية الى كارثة قومية كبرى

وكان من نتائج الجولة العربية الاسرائيلية الثالثة ان ضمنت اسرائيل حرية حرية الملاحة في خليج العقبة كما عطلت الملاحة في قناة السويس .

وقد اكتسبت اسرائيل نتيجة اتصاها العسكري في حرب يونيو ١٩٦٧ ، نفوذا قويا في الدول الافريقية بعد ان فقد العرب كثيرا من وزنهم السياسي ومكانتهم الدولية وبعد ان اسامت تلك الهزيمة القاسية اسساء بالغة الى مصر باعتبارها القوة الوطنية الكبرى التي يقع عليها مسئولية الدفاع القومي في الصب الاول .

وقد استغلت اسرائيل هذه الفرصة لاستقطاب الرأي العام الافريقي اتي جانبها والطمع في زعامة مصر وتشويه الوجه العربي ومحاولة طمس القضية العربية وقد حققت اسرائيل بعض النجاح وكلن اول بوادره اتخذ الكثير من الدول الافريقية مواقف اقل تأييدا للجانب العربي الامر الذي منع الجمعية العامة للأمم المتحدة في دورتها الطارئة عام ١٩٦٧ من اتخاذ قرار بشأن الانسحاب الاسرائيلي من الاراضي العربية المحتلة مما شكل صدمة للجانب العربي . ولذلك تغيرت تكتيكات المواجهة العربية لاسرائيل في افريقيا على نحو ساعد على تزايد الادراك الافريقي لحقائق الصراع العربي الاسرائيلي في اطار المصلح والعوامل المؤثرة . وبعد حرب عام ١٩٦٧ سعى العرب الى اقناع الافريقيين بانهم يشتركون معا في تاريخ الاستغلال الاستعماري من جانب قوى امبريالية تعد اسرائيل امتدادا واداة قوية لها وكانت مؤتمرات منظمة الوحدة الافريقية مسيا رئيسيا في تغيير النظرة الافريقية للقضية العربية وكانت اول بوادر التغيير في مؤتمر القمة الافريقي في زائر الذي عقد في سبتمبر سنة ١٩٦٧ . وقد أدى مؤتمر القمة لمنظمة الوحدة الافريقية المنعقد في انيسر ايليا في الفترة من ٢٧ - ٢٩ مايو ١٩٧٢ الى قطع ثلث دول افريقية علاقاتها بلسرائيل بالاهتاف الى غينيا وغشيه اندلاع حرب اكتوبر ١٩٧٣ قطعت اثيوبيا علاقاتها الوثيقة بلسرائيل . وهكذا سار خط التضامن العربي الافريقي من اجل القضاء على النفوذ الصهيوني في افريقيا وهزيمة اسرائيل في مخططاتها السياسية والاقتصادية ونم يشذ عن الاجماع الافريقي سوى جنوب افريقيا وروكينسيا

كذلك زادت حرب أكتوبر سنة ١٩٧٣ من التقارب بين العالم العربي وأفريقيا وقد تمثل هذا التقارب في دعم النواحي الثقافية والاقتصادية كما وقفت الدول العربية المنتجة للبنزول من الدول الإفريقية المؤيدة للعرب موثقا مشرفا يقوم على الاخلاص والتعاون هذا بالإضافة الى مبالغة الدول العربية الى تقديم كافة الخبرات اللازمة من أطباء ومهندسين ومعلمين كما انشأت بنكا عربيا أفريقيا لتمويل كافة المشروعات اللازمة للدول الإفريقية حتى لا يتأثر بنتيجة قطع علاقاتها بإسرائيل .

ومنذ انتهاء الجولة العربية الإسرائيلية الثالثة سعت الدول الكبرى انولايات المتحدة والاتحاد السوفيتي وبريطانيا وفرنسا الى تسوية تشمل المسائل الرئيسية التي يتضمنها النزاع العربي الإسرائيلي ومنها إنهاء حالة الحرب وحرية الملاحة . وكثت المحاولة الأساسية للتوصل الى التسوية المرجوة تعتمد على القرار رقم ٢٤٢ الذي أصدره مجلس الأمن في ٢٢ نوفمبر عام ١٩٦٧ وكان مما اكده ضمان حرية الملاحة في الممرات الدولية الإقليمية . وقد تضمنت المقترحات التي تقدم بها وزير الخارجية الأمريكية لتسوية النزاع العربي الإسرائيلي وضع قوات دولية في شرم الشيخ على ألا يجوز سحبها الا بقرار من مجلس الأمن او الجمعية العامة للأمم المتحدة .

ولكن إسرائيل اثارت مسألة ضرورة تركز قواتها في شرم الشيخ فترات الولايات المتحدة أنه يجب ان تتم عملية التوصل الى اتفاق وتحقيق تسوية سلمية تحظى بقبول الطرفين عن طريق التفاوض المباشر .

وفي ٩ نوفمبر ١٩٦٩ قدمت الولايات المتحدة مشروعا لتسوية الأزمة كان فيها تضمنه ترك مصر غزة وشم الشيخ لمفاوضات تجريها مصر مع إسرائيل ولكن عد الناصر رفض المشروع .

وفي ٢٥ يونية ١٩٧٠ أعلن ولیم روجرز وزير الخارجية الأمريكية عن مبادرته بشأن وقف إطلاق النار والتوصل الى تسوية سلمية بين مصر وإسرائيل . وقد تضمنت المبادرة بتودا منها ان تحدد الاتفاقية النهائية مناطق منزوعة السلاح واجراءات معينة في منطقة شرم الشيخ لضمان حرية الملاحة في مضيق تيران .

وإذا كانت مبادرة روجرز قد انتهت مرحلة الاستنزاف فانها فشلت في
المنهيد لتسوية شاملة بسبب تعنت اسرائيل واصرارها على الاحتفاظ
بالاراضي التي احتلتها في عام ١٩٦٧ .

وبعد ان احتلت اسرائيل شرم الشيخ انشأت طريقا برياً ساحليا
يوصل بين سيناء — ايلات وشرم الشيخ واخذ المسؤولون الاسرائيليون
يصرحون بعزمهم على الاحتفاظ بـ شرم الشيخ ومن هذه التصريحات ما قاله
موشي ديان في مارس ١٩٧١ « ان وجود شرم الشيخ في يد اسرائيل بدون
سلام افضل من سلام بدون شرم الشيخ وذلك لاعتبارات استراتيجية
وعسكرية واقتصادية تدور حول امن اسرائيل وعلاقتها بدول المنطقة » .
كذلك تصريح شيمون بيريز في مارس ١٩٧١ « لن يكون هناك سلام حقيقي
اذا لم تظل شرم الشيخ والمنطقة التي حولها تحت سيطرة اسرائيل . حتى
ولو وضعت قوة دولية في شرم الشيخ فلماذا سيحول دون اغلاق العرب
للملاحة في البحر الاحمر جنوب شرم الشيخ وهل يتعين على القوات
الاسرائيلية في هذه الحالة ان تظل بدون رد فعل من جانبها ؟ » . كما صرح
ايغال آلون في نفس التاريخ « بأن اسرائيل تحتاج في الجنوب الى نقساط
استراتيجية ضرورية لضمان حرية الملاحة في مضيق تيران حتى ايلات » .

كما أعلنت جولدا مائير في خطابها أمام المؤتمر الوطني لحزب العمل
الاسرائيلي الحاكم يوم ٤ ابريل ١٩٧١ أن اسرائيل لن تتخلى عن شرم
الشيخ كما استبد بها الشطط فقالت اننا ندرك أهمية قناة السويس
بالنسبة لمصر ولكن مصر يجب أن تدرك أهمية شرم الشيخ لاسرائيل ، ان
شرم الشيخ لا أهمية لها بالنسبة لمصر . ولكنها مهمة بالنسبة لنا ولاتصالاتنا
ابحرية مع الشرق » .

وقد بات واضحا انه لا يمكن التوفيق بين الاطماع الاسرائيلية في شرم
الشيخ والسيادة المصرية عليها بالرغم من أن مصر في ردها على فكرة
جونار يارنج — التي قدمها يوم ٨ فبراير عام ١٩٧١ — قبلت التعهد
« بضمان حرية الملاحة في مضيق تيران وفقا لمبادئ القلتون الدولي والقبول

بوضع قوة سلام دولية في شرم الشيخ ، (٤٧) .

وبعبارة أخرى العودة الى ما كان عليه الوضع عام ١٩٦٧ بل ربما كانت مصر في هذه المرحلة مستعدة لمنح قوات الطوارئ الدولية نفس الامتيازات التي كانت لها سنة ١٩٦٧ غير ان التصريحات الاسرائيلية المشار اليها كانت كاذبة لتدل على مدى تثبيت اسرائيل بهذا الموقع .

الصراع العربي الاسرائيلي على قناة السويس (١٩٤٨ - ١٩٧٣) :

تعتبر قناة السويس المحور الثاني للصراع العربي الاسرائيلي في البحر الاحمر . فبعد قيام دولة اسرائيل في ١٤ مايو سنة ١٩٤٨ ودخول مصر حرب فلسطين في اليوم التالي اتخذت مصر اجراءات وقائية للمحافظة على قناة السويس كجزء من الوطن المصري ولم تعرقل القاعدة البريطانية المجاورة هذه الاجراءات ولما كانت مصر تمارس سيادتها على قناة السويس طبقا لاحكام القانون الدولي العام ونصوص معاهدة القسطنطينية في ٢٩ اكتوبر سنة ١٨٨٨ فقد صر لها حقوق البلد المحارب في منع مرور عدوها في قناة السويس .

ومنذ بدء القتال اعلنت مصر الاحكام العرفية وبشرت في القناة حق الدول المحاربة من زيارة وتفتيش . وفي ١٥ مايو سنة ١٩٤٨ صدر الامر العسكري رقم (٥) منضمنا نظم تفتيش السفن في ميناء الاسكندرية وبور سعيد والسويس ثم صدر الامر العسكري رقم (١٣) مكمل له ونص على منح ادارة الجمارك سلطة الوقوف على محتويات البضاعة المنقولة ونوعها لضمان عدم وجود مفرقات او بضائع من اي نوع تكون مرسلة الى هيئات او اشخاص متبیین في فلسطين فلذا وجد ضمن الحموله شيء من ذلك فانه يصدر بأمر السلطة المنوط بها تنفيذ الاحكام العرفية (٤٨) وفي ٨ يوليو ١٩٤٨ اصدر الحاكم العسكري الامر رقم (٢٨) الخاص بانشاء مجلس للفنقم في الاسكندرية على ان يطبق المجلس في مواد الفنقم قواعد

(٤٧) د. عبد العظيم رمضان ، تاريخ قيام وسقوط مبادرة بارنج ،
الطبعة ، ابريل ١٩٧٣ .

(٤٨) د. مصطفى الحفناوي ، قناة السويس ، ج ٢ ، ص ٣١١ .

القانون الدولي العام ويدخل في عداد الغنائم جميع السلع أيا كانت طبيعتها التي ترسل بطريقة مباشرة أو غير مباشرة الى هيئات أو أشخاص يقيمون في فلسطين ويكون الغرض منها تقوية المجهود الحربي الصهيوني في الحرب اندائرة في فلسطين وأن تكون هذه البضائع قد جرى ضبطها بمعرفه السلطات البحرية أو مصلحة الجمارك أو خفر السواحل في الموانئ المصرية أو في المياه الإقليمية المصرية أو في أعالي البحار وأن يكون ذلك قد حدث أثناء سير العمليات الحربية في فلسطين (٤٩) . وقد نص الأمر العسكري على أن تصادر بمجرد ضبطها ودون حاجة الى عرضها على مجلس الغنائم السفن الحربية والسفن التجارية الملوكة للصهاينة الفلسطينيين . وقد ثبت أن اجراءات التفتيش والضبط كانت تجري بلغ الحكمة وضبط النفس وروح التسامح بل كانت الحكومة المصرية تسرف أحيانا في الحذر واللين والتخافذ وترفع الخطر عن سلع كثيرة (٥٠) واستمرت مصر في مباشرة الحقوق بعد توقيع إتفاقية الهدنة في فبراير سنة ١٩٤٩ فعارضت دول كثيرة هذا التصرف من بينها بريطانيا وأمريكا وفرنسا وقد اعتبرت اعتراض مصر للامدادات التي ترسل الى اسرائيل لا سيما البترول والاسيلاخ والذخيرة والمواد الحربية خرقا لشروط اتفاقية الاستانة التي ضمنت حرية المرور في القناة أمام سفن الدول في أوقات السلم والحرب .

وقد ذهبت بريطانيا الى حد الاحتجاج على هذه الاجراءات مدعية أن هدنة رودس قد أنهت مسوغات هذه الاجراءات وزاعمة أن مصر قد خرقت معاهدة القسطنطينية التي عقدت في ٢٩ أكتوبر سنة ١٨٨٨ وقد زادت هذه الحوادث من سوء العلاقات المصرية البريطانية الا أنه بانهاء حالة الحصار تحسن الموقف وسمح للمنتجات التجارية العادية والمواد الغذائية المتجهة الى اسرائيل باستعمال الموانئ المصرية .

بيد أن بريطانيا والدول الغربية تجملت في محاولة للضغط على مصر لانهاء حالة الحرب بينها وبين اسرائيل ولو بشكل غير مباشر وذلك بترك السلع الحربية المهربة تصل الى اسرائيل محمولة على سفن دول محايدة

(٤٩) د. أحمد عبد الرحيم مصطفى ، مشكلة قناة السويس (١٨٥٤

١٩٥٨) ص ٨٢ - ٤ .

(٥٠) د. مصطفى الحفناوي ، المصدر السابق ، ص ٣١٢ - ٤ .

تمر في قناة السويس أو خليج العقبة ، ولما فشلت بريطانيا لجأت الى مجلس الأمن وعرضت عليه النزاع للمرة الاولى في يوليو سنة ١٩٥١ فأصدر قرارا يطالب مصر بالسماح لاسرائيل بالملاحة في قناة السويس الا أن مصر لم تعبا بهذا القرار ، ثم اثار اسرائيل النزاع مرة اخرى امام مجلس الأمن في فبراير عام ١٩٥٤ حيث بدىء في مناقشة الموضوع في جلسة ٥ فبراير وفي ١٩ مارس سنة ١٩٥٤ تقدمت نيوزيلندا باقتراح يتضمن ابداء الأسف لأن مصر لم تنفذ قرار اول سبتمبر سنة ١٩٥١ كذلك مطالبة مصر بتنفيذ التزاماتها التي نص عليها ميثاق الأمم المتحدة كما طالبت باحالة الامر الى لجنة الهدنة المخططة بشأن تنفيذ قرار اول سبتمبر سنة ١٩٥١ . وفي جلسة ٢٩ مارس صوت المجلس على المشروع فظفر الاقتراح النيوزيلندي بموافقة ثمانية أعضاء ومعارضة اثنين هما روسيا ولبنان وامتنعت الصين عن التصويت .

وهكذا اذعن مجلس الأمن للقوى الكبرى واسرائيل وتغلب عن الفضائل والأخلاق . وكانت السلطات المصرية قد اعتقلت عام ١٩٥٥ سفينة اسرائيلية صغيرة اسمها « بات جاليم » تجسرت على دخول المياه الإقليمية المصرية فرفعت اسرائيل شكوى الى مجلس الأمن وعند نظر الشكوى اعلنت مصر انها اخلت سبيل البحارة بينما احتفظت بالسفينة فجلت اسرائيل في ١٠ أغسطس سنة ١٩٥٥ الى مجلس الأمن شاكية من استمرار حجز السفينة الا أن المجلس لم يتخذ أى قرار واكتفى رئيسه باعتبار قرار اول سبتمبر سنة ١٩٥١ قائما وواجب النفاذ (٥١) .

وقد اخذت الدول الكبرى واسرائيل تشهر بمصر في المجال الدولي وتدعى بعدم احترامها للحق الدولي في استخدام القناة على الرغم من أن القناة قطعة من أرض مصر .

ثم وقع العدوان الثلاثى على مصر في اكتوبر سنة ١٩٥٦ مما ادى الى اغلاق قناة السويس . وبعد انسحاب القوات الانجلو فرنسية من منطقة

انقناة بدأت الحكومة المصرية في تطهير قناة السويس ثم افتتحتها من جديد في اواخر ابريل سنة ١٩٥٧ (٥٢) .

وقد رأت الحكومة المصرية ان تطمئن بعض الدول التي أبدت مخاوفها فاذاعت تصريحها يتضمن المبادئ الستة التي اخذ بها مجلس الامن . وقد استأنفت السفن الغربية المرور في القناة طبقا لشروط مصر في ٢٦ ابريل سنة ١٩٥٧ كما أعلنت مصر عن تصميمها على مراعاة اتفاقية الاستقامة وبخاصة بنودها المتعلقة بحرية الملاحة وبذلك قضت على كل مقترحات دالاس وزير خارجية الولايات المتحدة بشأن الاشراف الدولي على القناة . وخلال الفترة من عام ١٩٥٧ الى عام ١٩٦٧ حاولت اسرائيل عن طريق الأمم المتحدة والدول التي تؤيدها ان يسمح لسننها بالمرور في قناة السويس ولكن محاولاتها باءت بالفشل فاكثفت مؤقتا بإطلاق حريتها في الملاحة في خليج العقبة . ثم نشبت حرب يونية سنة ١٩٦٧ وكان من نتائجها حرمان مصر من قناة السويس حيث كانت القوات الاسرائيلية تحتل الضفة الشرقية للقناة مع ضمان حرية اسرائيل في المرور عبر مضيق تيران والبحر الأحمر مما عزز مركزها وقوى نفوذها في آسيا وأفريقيا .

وجدير بالفكر ان اغلاق القناة مرتين خلال عقد واحد من الزمان دفع العالم الى ان يفكر جديا في ايجاد بديل للقناة مثل مد خط انابيب لنقل البترول بين ايلات وميناء اشدود الاسرائيلي على البحر الابيض المتوسط بل ان اسرائيل سوف تفكر جديا في انشاء قناة منافسة لقناة السويس (٥٢) .

وفي الوقت الذي توطدت فيه علاقات اسرائيل السياسية والاقتصادية ببعض دول آسيا وأفريقيا عبر البحر الأحمر نتيجة لحرب يونيو سنة ١٩٦٧ نجد في الجانب المقابل الاتكاسات السلبية لهذه الحرب على الدول العربية المطلة على البحر الأحمر ومنها امتداد تأثير غلق قناة السويس الى ميناء عدن ، ذلك الميناء الذي شجع موقعه على اجتذاب التجارة وغيرها

(٥٢) د. احمد عبد الرحيم مصطفى : مشكلة قناة السويس ، ص ١٥٠

(٥٣) د. محمد محمود الديب : الجغرافيا السياسية ، أسس وتطبيقات

القاهرة . ١٩٧٩ . ص ٧١ .

من الوظائف الأخرى ، فعند تقوى التجارة كبيرة في الترانزيت لكل منطقة جنوب الجزيرة والقرن الأمريقي كما نعمل كميناء تفحيم وبتترول ضخ (٥٤) . ويزدهر هذا الميناء بازدهار التجارة في البحر الأحمر وخلال حرب السويس سنة ١٩٥٦ هبطت السفن من ٥٤ سفينة الى ٩٢ سفينة شهريا وفي يونيو سنة ١٩٦٧ كان ميناء عدن يحتل المركز الرابع بين موانئ العالم من حيث عدد السفن التي تدخله (٥٥) .

الا انه نتيجة اغلاق قناة السويس وجلاء البريطانيين عن قاعدة عدن فقد ركز النشاط الاقتصادي في ميناء عدن وفقد كثير من العمال عملهم وترك حوالي ٨٠٠.٠٠٠ عامل البلاد فتدهور النشاط الاقتصادي وأبراد الدولة بشكل حاد (٥٦) .

وعلى النقيض ظهرت أهمية ميناء العقبة في خدمة الاقتصاد العربي بعد غلق القناة سنة ١٩٦٧ اذ أصبحت العقبة هي المنفذ الوحيد الذي يربط بين البحر الأحمر وسوريا ولبنان حيث كان يتم عن طريقهما تشييط التجارة العربية من البحر المتوسط الى البحر الأحمر عبر أراضيها وأراضي الأردن بدلا من قناة السويس .

وكنتيجة للحرب أصبحت القوات المصرية على اتصال مباشر بالقوات الإسرائيلية ومن ثم صارت القناة مسرحا للقتال حتى نهاية حرب أكتوبر سنة ١٩٧٣ . وقد رأت اسرائيل ان الفرصة سانحة للتحديث عن حقوق لها في القناة عند فتحها كما سعت الى تعطيل الجهود الرامية الى تطهير القناة لاجبار مصر على السماح لها بحرية الملاحة فيها .

-
- (٥٤) د. جمال حمدان : جغرافية المدن ، ص ١٩٢ .
(٥٥) مصطفى نيل : المضائق العربية التي تحكم العالم « باب المنصب » ، مجلة العربي ، العدد ٢٦١ ، ص ٩١ .
(٥٦) توماس كوشينوفسكي : البحر الأحمر والتوازن الاقليمي ، السياسة الدولية ، العدد ٥٩ ، ص ٤٧ - ٨ .

كما أوضح ابا ايان لجونار يارنج المبعوث الشخصي لسكرتير الأمم المتحدة بشأن حرية الملاحة في المياه الدولية : « انه عندما تفتح القناة يجب ان تفتح بلا قيد ولا شرط وبدون تمييز بين سفن كافة الدول بما في ذلك سفن اسرائيل » (٥٧) .

وفي ٤ فبراير سنة ١٩٧١ قدم الرئيس السادات مبادرة اقترح فيها ان تقوم اسرائيل بانسحاب جزئى يعقبه اعادة فتح القناة للملاحة الدولية ولكن رئيسة وزراء اسرائيل اعلنت يوم ٤ ابريل سنة ١٩٧١ انها على استعداد لمناقشة فتح القناة للملاحة بشرط ضمان حرية الملاحة لجميع الدول بما فيها اسرائيل (٥٨) .

وخلال عام ١٩٧١ اجرت مصر مباحثات مع الولايات المتحدة الأمريكية ولكنها لم تكلل بالنجاح . وفي فبراير سنة ١٩٧٢ وافقت اسرائيل على مقترحات أمريكية باجراء مباحثات غير مباشرة لفتح القناة الا ان مصر اعلنت رايها في ٢٤ مارس بأن القناة جزء لا يتجزأ من مصر وهي ليست مستعدة للدخول مع أى طرف آخر في جدول اعادة فتح القناة وان فتح القناة مرتبط بإزالة آثار العدوان .

ثم كانت حرب أكتوبر سنة ١٩٧٣ التى غيرت كثيرا من المفاهيم الاسرائيلية والأمريكية وادت الى قيام علاقات جديدة بين الولايات المتحدة ومصر على أساس جديد وفى ظل هذا الوضع الجديد كلن الاتفاق على اعادة فتح القناة للملاحة الدولية .

(٥٧) د . وحيد رافت : اسرائيل وحرية الملاحة في قناة السويس ، السياسة الدولية . العدد ٤٠ ، ابريل ١٩٧٥ .

(٥٨) د . عبيد العظيم رمضان : البحر الأحمر في الصراع بين مصر واسرائيل . البحر الأحمر في التاريخ والسياسة الدولية المعاصرة ، ص ٦٠٩ .

ثالثا - البحر الأحمر وهرب أكتوبر سنة ١٩٧٣ :-

بعد حرب يونيو سنة ١٩٦٧ انفض الصراع في البحر الأحمر محورا ثالثا الا وهو باب المندب الذى كان تحت السيطرة البريطانية بحكم احتلال بريطانيا لمعدن .

وبينما دخل في زرع اسرائيل انها تخلصت من الحصار البحرى الذى فرضته عليها مصر في البحر الأحمر باستيلائها على شرم الشيخ مما يحقق لاحتها الأمن المطلق ، هذا فضلا عن تحكمها في قناة السويس فانها لم تع دالة التغييرات القومية الجديدة المتمثلة في قيام جمهورية اليمن الجنوبية الشعبية في عدن يوم ٣٠ نوفمبر سنة ١٩٦٧ والوضع المصيرى في اليمن مما يتيح للبحرية المصرية الفرصة للتمثل ضد الملاحة الاسرائيلية في عمق انبخر الأحمر من قواعد بعيدة عن مدى لطيران الاسرائيليين . وقد صار ان وجود المصري في باب المندب ، في حرب أكتوبر ١٩٧٣ بمسائل الوجود الاسرائيلى في شرم الشيخ وايلات معا .

وعلى الصعيد العربى ، لم تتحرك اية دولة عربية من الدول المطلة على البحر الأحمر - بعد العدوان الثلاثى على مصر - لاعتراض الملاحة البحرية الاسرائيلية الى ان بدأ التفكير المصيرى في النظر بعيدا في اتجاه باب المندب . وقد ظنت اسرائيل انها ظفرت بحرية الملاحة في خليج العقبة باستقرار الأوضاع في البحر الأحمر كما امنت مخاطر اية نوايا عدوانية لتهديد الملاحة في هذا البحر الى ان افادت على حادى خطر وقع يوم ١١ يونية سنة ١٩٧١ حين هاجم زورق مسلح مجهول ناقله البترول « كورال سى » انفس ترفع علم ليبيريا و قد شحنة من بترول ايران الى اسرائيل اثناء عبورها مضيق باب المندب قرب جزيرة « بریم » . وقد ادى الهجوم الى اضرار فى الناقله واصابتها ببعض الاضرار الا أن طاقم الناقله نجح في اخلاء النيران . وقد اعلنت جولدا مائير رئيسية وزراء اسرائيل عن مدى الخطورة التى تمثلها محاوله الاعتداء على الناقله الليبيرية وهددت بلن اسرائيل تستوفى تتخذ الاجراءات الضرورية لتأمين حرية الملاحة الى موانئها (٥٩) .

كما أعلن العسكريون الاسرائيليون انهم يعتبرون هذا الهجوم اخطر ضربة تعرضت لها الملاحة الاسرائيلية حتى الآن (٦٠) .

وقد نبه هذا الحادث الاسرائيلى الى معالجة امنها بطريقتها الخاصة . ثم تكبدت بضعة أشهر على هذا الحادث حتى طار رئيس الاركان الاسرائيلى الى اثيوبيا لتنسيق التعاون مع قائد البحرية الاثيوبية حول تأمين المدخل الجنوبي للبحر الاحمر . وقد نشرت جريدة الاهرام - آنذاك - ان رئيس الاركان الاسرائيلى عرض خلال هذه المباحثات تقديم دعم كبير للبحرية الاثيوبية يسمح بوجود افراد من البحرية الاسرائيلية عند المدخل الجنوبي للبحر الاحمر وقد تمهد الجنرال حليم بارليف رئيس الاركان الاسرائيلى بقيام اسرائيل بتدريب القوات البحرية الاثيوبية مجاناً وتزويدها بزوارق الدورية وبعض الصواريخ البحرية وشبكة رادار تقم على مدخل البحر الاحمر على أن يقوم افراد من البحرية الاسرائيلية بتشغيل هذه المعدات حتى يتم تدريب قوات البحرية الاثيوبية عليها .

وكانت اهداف اسرائيل من هذا الاتفاق تتمثل فى ايقاف أى اتجاه عربى فى المستقبل لجعل البحر الاحمر بحيرة عربية وتأمين الوجود الأمريكى فى البحر الاحمر كذا مواجهة الوجود البحرى المصرى هناك ، ولكن محاولة اسرائيل هذه باءت بالفشل لدرجة ان وزارة الاعلام الاثيوبية اصدرت بيانا اتكرت فيه المحاولة الاسرائيلية انكرا قاطبا (٦١) . الا ان اسرائيل لم يستول عليها اليأس حيث اتجهت محاولاتها فى هذه المرة الى احتلال بعض الجزر الواقعة على مدخل مضيق باب المندب .

وفى مارس عام ١٩٧٢ اجتمعت عدة مصادر اجنبية واشنطن ومجلة تيم الامريكية على احتلال اسرائيل لبعض الجزر المهجورة فى جنوب البحر الاحمر على بعد نحو ٨٥ ميلا من باب المندب بواسطة قوة من الكوماندوز .

وقد اثار هذا النبأ ضجة فى البلاد العربية - حينذاك - واخذ

(٦٠) د. عبد العظيم رمضان ، نفس المصدر ، ص ٥٩٢ .

(٦١) الاهرام فى ١٥ سبتمبر ١٩٧١ .

المختصون في الأمانة العامة لجامعة الدول العربية في وضع تقرير حول مصر الجزر العربية في البحر الأحمر وعمل دراسة حول تصور الجامعة العربية للاستراتيجية العربية فيه .

وقد عقدت اللجنة السياسية لمجلس الجامعة العربية اجتماعا في أول أبريل عام ١٩٧٣ بحث فيه الوضع العربي في جزر البحر الأحمر وفكرة عقد مؤتمر للدول العربية المطلة عليه (١٢) وفي هذه الأثناء نفتت اثيوبيا أنها تنازلت لإسرائيل عن أي جزء من الأراضي الاثيوبية كما أكد وزير خارجيتها محمود رياض الأمين العام للجامعة العربية أن بلاده على استعداد لاستقبال وفد من الجامعة العربية لتفتد السواحل والجزر الاثيوبية في البحر الأحمر لأثبتت حسن نية بلاده ، كما نفى القاضي عبد الرحمن الابريتي رئيس المجلس الجمهوري في اليمن الشمالية الأنباء القائلة بوجود عسكري إسرائيلي في الجزر اليمنية . ولاستكمال المعلومات حول هذا الموضوع أوفدت لجنة عسكرية خاصة في إطار الجاءة العربية حلال الفترة من ٢٠ أبريل إلى ١٤ مايو سنة ١٩٧٣ .

وقد ارتكزت اللجنة في عملها على كل من اليمن الديمقراطية الشعبية والجمهورية العربية اليمنية حيث قامت باستطلاع ودراسة الجزر العربية والسواحل اليمنية القريبة منها وهي جزر « جبل الطير » ومجموعة جزر « الزبير » وجزيرة « أبو عيل » وجزيرة « زقار » و « هانيش الكبرى » و « هانيش الصغرى » وجزيرة « بريم » .

وكان من المهام الرئيسية للجنة تشجيع الجمهورية العربية اليمنية على إثبات وجودها في هذه الجزر ، وقد تأكدت اللجنة من عدم وجود قوات إسرائيلية في جميع الجزر العربية في جنوب البحر الأحمر (١٣) .

(١٢) سجل المسلم العربي ، وثائق — أحداث وآراء سياسية ، مجلد أبريل — سبتمبر ١٩٧٣ ، دار الأبحاث والنشر ، بيروت ، ص ١١٧١ .
(١٣) صلاح فهمي : استراتيجية البحر الأحمر ، البحر الأحمر في التاريخ والسياسة الدولية المعاصرة ، ص ٦٥١ — ٢ .

التخطيط لإدارة الصراع المسلح ضد إسرائيل في البحر الأحمر :

كان التخطيط للتعرض لخطوط الملاحة الإسرائيلية في البحر الأحمر جزءاً أساسياً من التخطيط الاستراتيجي لإدارة الصراع المسلح ضد إسرائيل . وقد اتخذ هذا التخطيط محورين أساسيين : أولاً التخطيط للتعرض المباشر في منطقة خليج العقبة وخليج السويس ، وثانياً التخطيط للتعرض البحري في منطقة جنوب البحر الأحمر . وكان الهدف من ذلك هو إهدار نظرية الأمن الإسرائيلي التي تتمسك باحتلال شرم الشيخ لتأمين خطوط مواصلاتها البحرية عبر البحر الأحمر . ويوضح المشير محمد عبد الغنى انجيسى هذا المعنى بقوله : « لقد كان العدو يركز على أن شرم الشيخ تتحكم في تجارته ويقولون بأنه لن ينسحب منها لهذا السبب ، فكان القرار الحكيم الذي اتخذ في هذا الشأن هو فرض الحصار البحري على إسرائيل من المداخل الجنوبي للبحر الأحمر حتى تشعر إسرائيل بأنه برغم وجودها في شرم الشيخ فإن هذا الوجود لا قيمة له إذا تمكنا من التأثير عليها من باب المنسحب » (٦٤) .

وقد كان الموقف البحري في البحر الأحمر قبيل يوم ٦ أكتوبر سنة ١٩٧٣ يمثل في تركز بعض قوات العدو البحرية في ايلات وشرم الشيخ ومراسي خليج السويس لا سيما رأس سدر وأبو رئيس أما قواتها البحرية فكانت متركزة في الغردقة وسفاجة .

وقد دخلت خطة إغلاق باب المنسحب دور التنفيذ في أوائل شهر أكتوبر سنة ١٩٧٣ حين أعلن عن تنفيذ المناورة السنوية لقواتنا البحرية التي تجرى كل عام في نفس الموعد فتحركت غواصات البحر الأحمر تحت ستار إجراء بعض الإصلاحات الضرورية في أحد موانئ باكستان كما تحركت مفرات البحر الأحمر إلى منطقة عملياتها عند باب المنسحب تحت ستار إجراء زيارات ودية لحدول المنطقة (٦٥) .

(٦٤) محمد عبد الغنى انجيسى : عمليات أكتوبر وكيف خططنا لها وكيف نفذناها الرجال والمعركة ، وزارة الحربية ، (أكتوبر ٧٢ - أكتوبر ١٩٧٤) .
(٦٥) حسن البكري وآخران ، حرب رمضان : الجولة العربية الإسرائيلية الرابعة . أكتوبر ١٩٧٣ ، الطبعة الثانية ، ص ٢٣٤ .

فرض الحصار البحري على باب المندب :

في يوم ٦ أكتوبر سنة ١٩٧٣ فرضت مصر الحصار البحري على باب المندب كما حذرت سفن الدول من الاقتراب من مناطق العمليات البحرية طبقا لقواعد القانون الدولي ، وقد شارك في فرض الحصار غواصتان ومدمرتان من البحرية المصرية بالإضافة الى زوارق طوربيد وزوارق مسلحة تابعة لبحرية اليمن الشمالية والجنوبية ، كما صرح قائد القوات البحرية المصرية يوم ١١ ديسمبر ١٩٧٣ ، بأن اغلاق مضيق المندب في وجه الملاحاة الاسرائيلية قد تم بالتعاون مع الجمهورية العربية اليمنية وجمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية وقد مارست القوات البحرية المصرية مهام الزلزال والتفتيش والاعتراض للسفن التجارية في جنوب البحر الاحمر منذ بدء الحرب ، وقد بلغ من كثافة التخطيط انه لم تدخل او تخرج سفينة واحدة من ميناء ايلات حتى توقيع اتفاقية فصل القوات (١٦) .

اما عن العمليات البحرية في البحر الاحمر فقد ذكر قائد القوات البحرية المصرية انه قد تم قصف شرم الشيخ ورأس محمد ورأس سدر في اليوم الاول للعمليات . كما قامت الوحدات البحرية المصرية بفتح حقول الألغام في خليج انسويس مما أدى الى غرق ناقلة بترول للعدو حولتها ... رة ٦٠ طن وإصابة ناقلة بترول أخرى حولتها ألف طن (١٧) .

كذلك هاجمت الضفادع البشرية مزايا العدو في بلاعيم وعطلت انحرار الموجود بها كما أغارت الصاعقة البحرية على منطقة أبو مربة في الخليج وفي نفس الوقت استكملت القوات البحرية تلقيم مخطط خليج انسويس .

(٦٦) الفريق مؤاد أبو فكري : البحرية المصرية وحرب الغفران ، الأهرام ٨ أكتوبر ١٩٧٦ .

(٦٧) الفريق مؤاد أبو فكري : دور البحرية المصرية في حرب أكتوبر ١٩٧٣ ، الندوة الدولية لحرب أكتوبر ١٩٧٣ ، القاهرة ، ٢٧ - ٣١ أكتوبر ١٩٧٥ ، المجلد الأول ، ص ١٢ - ٢ .

وقامت التشكيلات البحرية والغواصات بتفنية طلسمات الاقتحام واعتراض خطوط العدو البحرية فأغرقت سفينة تجارية شمال بورسودان كما اشتبكت عناصر الدفاع الساحلى فى جزيرة شاعر الواقعة فى خليج السويس مع وحدات العدو البحرية التى حاولت الاقتراب منها .

وأجمالاً ، فقد كانت عملياتنا البحرية لعرقلة مواصلات العدو البحرية فى البحر الأحمر مؤثرة للغاية فبعد حادث اغراق السفينة الاسرائيلية قرب بورسودان وحتى انتهاء الحرب والملاحه الاسرائيلية فى البحر الأحمر متوقفة تماماً . فلم تعبر هذا البحر سفينة اسرائيلية واحدة .

كما اشتركت القوات الجوية المصرية فى قصف المواقع الاسرائيلية على ساحل البحر الأحمر ومنطقتى أبو رديس ورأس سحر .

وعلى البعد الاستراتيجى - نتيجة شدة وطأة الحصار البحرى - سعت اسرائيل الى الدول الكبرى طالبة معاونتها فى فك الحصار البحرى المصرى المضروب على باب المندب دون جدوى .

وهكذا استقطبت حرب أكتوبر ١٩٧٣ الأهمية الاستراتيجية لمضيق نيران بسبب نجاح البحرية المصرية فى اغلاق مضيق باب المندب .

وبعد وقف اطلاق النار وبدء مباحثات فض الاشتباك الأول عند الكيلو ١٠١ كمن المطلب الملح والعاجل لرئيس الوفد الاسرائيلى هو فك الحصار البحرى المضروب حول باب المندب .

وفى يوم ١١ نوفمبر سنة ١٩٧٣ تم توقيع « اتفاقية النقاط الست » حيث وقعها اللواء محمد عبد الفنى الجيسى عن مصر والجنرال اهارون ياريف عن اسرائيل والجنرال انريو سيلاسفو عن الأمم المتحدة (٦٨) .

ولكنها لم تهر الى حصار باب المندب مما حدا بمصر ان ترفض رفع الحصار قبل انسحاب القوات الاسرائيلية من « الجيب » الذى احتلته على

الخفة الغربية للقناة . وفي نفس الوقت كانت الولايات المتحدة تتخذ إجراءات لتلك الحصار عن باب المندب . ففي الأسبوع الأخير من نوفمبر سنة ١٩٧٣ عبرت مضيق باب المندب الى البحر الأحمر مدرتان أمريكيتان بحجة زيارة ميناء مصوع .

وأخيرا رفع الحصار عن باب المندب في هدوء ودون إعلان رسمي يوم ٩ ديسمبر سنة ١٩٧٣ حيث تلقت وكالة « سلفا » السورية للأنباء يوم ١١ ديسمبر برقية من معاندرها في الكويت ذكرت أن سفنا اسرائيلية عبرت يوم ٩ ديسمبر سنة ١٩٧٣ مضيق باب المندب بحراسة قطع بحرية تابعة للأسطول السابع الأمريكي في طريقها الى ميناء ايلات الاسرائيلي (٦٩) . وهكذا عادت المياه الى مجاريها في البحر الأحمر .

(٦٩) الحرب العربية الإسرائيلية الرابعة - وقائع وتفاعلات ، بيروت .
عدد ٥٩ ، أكتوبر ١٩٧٤ ، ص ١٢٤ - ٥ .

الفصل الخامس

امن البحر الأحمر

مقدمة :

عندما نتناول بالحديث امن البحر الأحمر خاتفاً نعنى: امن الاقطار المطلة على هذا البحر وضمان كيانها واستقرارها ضد الاخطار الخارجية ، كما نقصد بالامن قدرة القوى العربية في منطقة البحر الأحمر على التأثير وإقامة علاقات التعاون المشترك .

ان مفهوم الامن القومى العربى قضية متعددة الأبعاد فالبحر الأحمر الى جانب مزاياه الاستراتيجية والعسكرية له أيضا أهميته الاقتصادية .

وتعرض هذه الدراسة للبحر الأحمر كأحد مناطق الامن الوطنى العربى والامن القومى العربى والافريقى .

ولما كان الامن القومى يعنى تأمين كيان الدولة — أو مجموعة من الدول — من الأخطار التى تهددها وتأمين مصالحها فى ظل ظروف مناسبة نحقق فيها أهدافها وغاياتها القومية فقد أصبح هذا المفهوم يدور حول ثلاثة محاور رئيسية هى تأمين كيان الدولة أو مجموعة الدول ويكون هذا التأمين فى مواجهة كافة الأخطار الداخلية والخارجية القائمة والمحتملة ثم تحقيق الاستقرار السياسى والاجتماعى والتنمية الشاملة .

ان الامن القومى ليست قضية عسكرية فحسب بل انها مسألة تختلط فيها السياسة بالاقتصاد والجغرافيا بالعسكرية والوضع الاجتماعى بقوة اندولة والنظام السياسى بالاستراتيجية (١) .

(١) د. علي الدين هلال ، الامن العربى والصراع الاستراتيجى ، البحر الأحمر فى التاريخ والسياسة الدولية المعاصرة ، جامعة عين شمس من من ٦٧٢ — ٤ .

ولما كانت اغلب شواطئ البحر الأحمر تقع ضمن حدود دول عربية فإن أهمية البحر الأحمر يمكن أن تثار من جانبين : الأول هو الجانب العسكري الأمني إذ أن البحر الأحمر هو مدخل البلاد العربية إلى أفريقيا وآسيا وهو المنفذ البحري الوحيد لبعض الدول العربية وهو طريق نقل البترول من منطقة الخليج إلى الدول المستهلكة كما يمكن اعتباره جبهة تعرض لخطر الطيا ومنايع النيل فضلا عن كونه أحد بؤر الصراع الاستراتيجي العالمي . ثامن البحر الأحمر مرتبط بأمن كل من المحيط الهندي والخليج العربي والبحر المتوسط كما أنه همزة الوصل بين الأساطيل الحربية للدول الكبرى في البحر المتوسط والمحيط الهندي بالإضافة إلى وجود بعض القواعد والتسهيلات العسكرية لدول أجنبية فيه أما الجانب الثاني فهو جانب اقتصادي إذ أن حركة الملاحة فيه تمثل المصدر الأساسي للدخل في اليمن الجنوبية وأحد مصادر الدخل الهامة في الصومال وجيبوتي فضلا عن وجود ثروات بترولية ومعنية في قاعه . هذا بالإضافة إلى أهميته كطريق للنقل البحري . ولكل هذا يجب أن يكون أمن البحر الأحمر أحد قضايا الفكر الاستراتيجي العربي الرئيسية .

وبرغم أهمية البحر الأحمر فإن قضية أمنه لم تلق نفس الأهمية ولم تحظ إلا بالقدر القليل من الاهتمام كما أنها لم تطرح جديا على المستوى السياسي العربي إلا في عام ١٩٧٧ نتيجة عدة عوامل أهمها إغلاق مصر باب المندب خلال حرب أكتوبر سنة ١٩٧٣ وتصاعد الثورة في ليبيا وانتفاجر الموقف في القرن الأفريقي بين إثيوبيا والصومال وتدور العلاقات بين إثيوبيا والسودان وقيام طغرات مجهولة الجنسية - يعتقد أنها إسرائيلية - بالاستطلاع فوق باب المندب واليمن الشمالية في ديسمبر سنة ١٩٧٦ (٢) .

الصراعات الدولية والإقليمية في حوض البحر الأحمر :

أولا : الصراعات الدولية :

أهتم التنافس في السنوات الأخيرة بين الدول العظمى لا سيما بعد

(٢) نفس المصدر - ص ٦٧٦ - ٨ .

المتغيرات الرئيسية في الساحة الدولية وفي ملامتها حرب أكتوبر ١٩٧٣ ،
أزمة الطاقة العالمية ، وارتفاع درجة التنافس الدولي في أفريقيا وكثافة
التغيرات الاجتماعية والاقتصادية والسياسية الداخلية في دول المنطقة .
وقد اتبعت الدول العظمى استراتيجيتين رئيسيتين هما :

١ - استراتيجية الاحتواء : وتعنى التحكم في البحر الأحمر والسيطرة
المباشرة على المنطقة المحيطة به بواسطة القوات المسلحة .

٢ - استراتيجية الاقتراب غير المباشر : وتشمل التحكم في المضيق والمضيق
البحرية والجزر الاستراتيجية المتحكم في الملاحة عبر البحر الأحمر
والحصول على قواعد وتسهيلات بحرية في الموانئ المتاخمة لها أو
سيطرة النفوذ السياسي أو الاقتصادي (٣) .

وفي منظور القوى الكبرى يتكون الموضوع الأول في الصراع العالمي هو
نجارة البترول عبر طرق النقل البحري من المحيط الهندي الى غرب أوروبا
 وأمريكا الشمالية .

والطريق الأول في تجارة البترول العالمية يتجه شمالا عبر الأحمر وقناة
السويس الى البحر المتوسط ولهذا تزداد القيمة الاستراتيجية لباب المندب
وجيبوتي والسواحل الأفريقية والآسيوية المجاورة حتى منطقة شرق البحر
المتوسط .

والطريق الثاني يتجه جنوبا عبر مضيق موزمبيق ويمر بجوار جزر
القمر ثم الى رأس الرجاء الصالح ثم يتجه شمالا على طول سواحل أنجولا
وغرب أفريقيا . ولهذا تعقدت قضايا جزر القمر وأنجولا وقضايا القواعد
العسكرية في المحيط الهندي كالتي في جزيرة دييجو جارسيا ومجموعة جزر
الملايف (٤) .

(٣) د. السيد عليوه وآخرون ، أمن البحر الأحمر - المخاطر والتحديات
- الأهرام ، ٢٧ مارس سنة ١٩٧٧ .

(٤) د. عبد الملك عودة ، الصراع في جنوب البحر الأحمر ، الأهرام في
١٩٧٦/٢/١٦ .

كما اضطرر التنافس الدولي في المحيط الهندي لا سيما بعد بروز القوة البحرية مرة أخرى كأحد عناصر التوازن العسكري الرئيسية . ويكاد يكون البحر الأحمر مسرحا تمثل عليه أدوارها كل من الولايات المتحدة الأمريكية والاتحاد السوفيتي والصين وبريطانيا وفرنسا .

وتقوم سياسة الولايات المتحدة على نظرية « جوام » التي تركز على التمسك بالمزايا المكتسبة في الدول المطلة على المحيط الهندي والتي تشكل العناصر الأساسية للاستراتيجية الأمريكية الجديدة . تلك التي تهدف إلى تأمين استمرار تدفق النفط إلى الدول الغربية والبلدان وحملة شركات البترول الغربية العاملة في منطقة الخليج والدفاع عن أفريقيا خاصة شرقها ضد التسلل الشيوعي السوفيتي والصيني على حد سواء (٥) ، وإبقاء الشرق الأوسط بعيدا عن النفوذ الشيوعي والمحافظة على أمن وسلامة إسرائيل كذا مساندة ودعم النظم المتحالفة مع الغرب لا سيما الدول المنتجة للبترول .

أما السياسة السوفيتية فتعمل على التوغل البطيء والمنظم في المحيط الهندي والبحر الأحمر ومن بين أهدافها تحويل البحر الأحمر إلى طريق مرور خاضع للسيطرة السوفيتية حيث يبرز البحر الأحمر في الاستراتيجية السوفيتية كأقصر وأسرع طريق بين البحر الأسود والمحيط الهندي الذي يحظى بأهمية خاصة من جانب الاتحاد السوفيتي لتحكمه في مجموعة من الممرات المائية الهامة التي تربط بحريا بين قواعد الارتكاز السوفيتية على المحيط الهندي والبحر الأسود وتأمين سلامة اليابس السوفيتي أمام التهديد النووي الأمريكي القائم من المحيط الهندي (٦) .

كما يبرز من أهداف السياسة السوفيتية تجاه البحر الأحمر والمحيط الهندي تقويض القوة الاستراتيجية للغرب بالضغط العسكري على الدول

(٥) د. السيد عليوة : الجوانب الاستراتيجية في صراعات البحر الأحمر ، السياسة الدولية ، العدد ٥٩ ، يناير ١٩٨٠ ، ص ٣٩ .

(٦) محمود توفيق محمود . البحر الأحمر في الاستراتيجية الدولية ، السياسة الدولية ، العدد ٥٧ ، ص ٤٠ .

للحليفة في المنطقة لا سيما البترولية منها كفلك السيطرة على طرق نقل البترول والحد من النفوذ الأمريكى في المحيط الهندى بالإضافة الى الحد من الفرص المتاحة للغرب لاستغلال الموارد الطبيعية المنتشرة في المنطقة والحيلولة دون تسلل الصين الى افريقيا وجنوب البحر الأحمر .

كما يعمل الاتحاد السوفييتى على حماية خطوط الملاحة لاساطيله التجارية وفتح أسواق جديدة أمام منتجاته المدنية والحربية

وهكذا تدور سياسة كل من الولايات المتحدة والاتحاد السوفييتى في منطقة البحر الأحمر حول تأمين المصالح القومية والقضايا الاستراتيجية ودعم الحلفاء المحليين . كما يتركز الصراع بين العملاقين استراتيجيا حول النفوذ والأمن واقتصاديا حول البترول والتجارة والاستثمارات .

وبرغم هذا التنافس فإن كلا الدولتين تفضل حرية الملاحة في البحر الأحمر لما لها من مصالح استراتيجية مرتبطة بقدرتها على تحريك اساطيلها على امتداد البحر المتوسط والمحيط الهندى .

أما عن دور كل من الصين وبريطانيا وفرنسا في البحر الأحمر فهو محدود بقليل الى حجم الدور الذى تمارسه الدولتان العظميان . فالوجود الصينى في المنطقة يهدف الى محاربة النفوذ السوفييتى ، وقد اتخذت من المعونات الفنية مثل انشاء الطرق وبناء المصانع سبيلا الى ذلك . أما بريطانيا فقد تقلص دورها ولم يصبح أمامها من وسيلة للامتراف على طريق السويس والبحر الأحمر وخليج عدن سوى قاعدة جوية أقامتها في مصر .

وتعتبر فرنسا هي الدولة الأجنبية التى تتمتع بوجود فعلى في جيوتى التى تشرف على مضيق باب المندب وهى تتخذ سياسة تقوم على أسس التوفيق بين المصالح الأمنية للدول التى تطل على المضيق ومصالح الدول المتمثلة في حرية الملاحة عبره . ويرجع اهتمام فرنسا بمنطقة البحر الأحمر الى رغبتها فى اثبات وجودها وإرادتها المستقلة أمام الوجود السوفييتى والأمريكى كقوة لها وزنها الدولى فضلا عن تأمين امداداتها من البترول والتزامها أدبيا وماديا بالاسهام فى تأمين طرق البترول الى الغرب وهو التزم

مرتبط بالهدف الاستراتيجى لفرنسا فى أن تكون الدولة الأولى فى أوروبا
الغربية .

وخلالما القول ان الصراعات الدولية فى البحر الأحمر سوف تفتتح
طلما ان الدول الكبرى تتطلع الى النفوذ والسيطرة وكلما ازدادت حدة
الازمة الاقتصادية وازمة الطاقة واشتد اوار الحرب الباردة .

ان جزءا من عالمية مصالح الولايات المتحدة والاتحاد السوفييتى هو
وجودها فى كل مكان فى العالم ومن ثم لا يمكن أن يتفلق دونهما أى بحر عام
مهما كان صغيرا . ولايتصور احد ان تسحا بذلك ومهما امتنعت القواعد
والتسهيلات فسوف تعملان على اثبات وجودهما مهما كلفهما الأمر . فالبحر
الأحمر كحلقة فى سلسلة طرق الملاحة العالمية ترتبط بما وراءها من المنافذ
البحرية لا يمكن ابعاد القوى العالمية عنه .

ثانيا : الصراعات الإقليمية :

اولا تبرز اسرائيل فى خريطة الصراع فى حوض البحر الأحمر حيث
تسعى جاهدة الى اثاره العالم حول باب المندب بسبب ما وقع لها فى حرب
اكتوبر سنة ١٩٧٢ ، كذا اثاره مخاوف جميع الدول من وجود المضيق وجزره
فى نطاق السيطرة العربية .

وهناك ثانيا الثورة الارتيرية المسلحة التى أصبحت كيانا متكاملنا ينمو
بشغل عوامله الداخلية ثم النزاع المحتدم بين اثيوبيا والصومال حول اقليم
أوجادين . ورابعا هناك نزاع اثيوبى صومالى حول جيبوتى « عفرو عيسى »
ثم خامسا ذلك الصراع الصومالى الكينى حول اقليم « أنفدى » الذى يطالب
الصومال باستعادته .

ويعتبر الصراع فى القرن الأمريقى من أهم الصراعات فى حوض البحر
الأحمر حيث يتحكم القرن الأمريقى فى طرق الملاحة العالمية شمالا عبر البحر
المتوسط وجنوبا وشرقا عبر المحيط الهندى وخليج عدن فضلا عن تحكمه
فى مياه النيل . كما يعتبر مدخلا ونقطة وثوب على وسط وجنوب القارة من
جهة الشرق بالإضافة الى ما يشكله كحلقة هامة من حلقات الأحزمة

الاستراتيجية التي تحاول أن تفرضها الدول الكبرى . ويدور الصراع في القرن الأمريقي حول « مطالب اقليمية » وقد تلاقت في معظمها الملامح الأساسية لنزاعات الحدود بين عدد من دول افريقيا مع المظاهر الرئيسية والطبيعية والتاريخية لمشكلات تصفية الاستعمار في القرن .

وهكذا تتجرد هذه الصراعات من أية أبعاد أيديولوجية أو قومية — باستثناء — قضية أريتريا (٧) . وفي الثورة الأريتيرية يتجلى الفارق بين الأسلوب الأمريكى والأسلوب السوفييتي حيث يعتمد الاتحاد السوفييتي على حركات تتفق معه أيديولوجيا ، فالثورة الأريتيرية منقسمة الى ثلاث فصائل : اولها جبهة تحرير أريتريا — المجلس الثوري — وهي جسم الثورة وجبهتها الثورية العريضة حيث تمثل استمرارية الجبهة التي التي نشأت منذ عام ١٩٦٠ وتركز الجبهة في تحليلها السيلسي على عدائها للاستعمار الاثيوبي كما تقدر الخطوات الاجتماعية التقدمية التي يقوم بها النظام الحالي في اثيوبيا . وتسمى العمال والفلاحين « القوى الأساسية للثورة وتعمل الجبهة منذ منتصف الستينيات على الاقتراب من الدول الاشتراكية ونضع من اهدافها دعم الصلات مع المنظمة الاشتراكية والديمقراطية في العالم . ولما كانت جبهة تحرير أريتريا ترفع شعارات يسارية فقد امدتها موسكو بالعمون المادى والعسكرى وذلك في عهد الامبراطور هيلاسيلاسي اما بعد سقوطه وقيام نظام جديد في اثيوبيا موال للاتحاد السوفييتي فقد كف عن تنييده للجبهة وسمى الى استقطابها وتطويعها للحل الذي يريده . وثاني الفصيل هي الجبهة الشعبية التي انفصلت عن قوات التحرير الشعبية سنة ١٩٧٦ ويتفق برنامجها مع جبهة التحرير في العداء للنظام الاثيوبي والامبريالية وتنزع الى اقامة حكم ديمقراطي شعبي يمثل مصلح الجماهير من العمال والفلاحين والقوى الديمقراطية وثالثها هي قوات التحرير الشعبية وكان ذلك هو الاسم الذي يجمع القوى المتعددة خارج جبهة تحرير أريتريا حتى اوائل سنة ١٩٧٦ ولكن انفصلت عنها قوى اساسية

تتبع

(٧) مجدى حناد ، الصراع في القرن الأمريقي ، الاهوام العدد ٢٢٢١٢ في

كونت الجبهة الشعبية . وتبني قيادة قوات التحرير سياسة الحصول على أكبر قدر من المساعدات الخارجية للكفاح ضد اثيوبيا وهو نهج يجمع سلوكها الداخلى عسكريا فقط . وهي تهاجم الدول الاشتراكية لا سيما الاتحاد السوفيتى وكوبا (٨) .

وقد سعت موسكو سعيا حثيثا الى استقطاب بعض قادة فصائل الثورة ومعظمهم ماركسيون من خلال ما أسمته بالطرح الاشتراكى للقضية . وكانت تأمل فى نهاية المطاف التوصل الى صيغة تعطى لاريتريا حكما ذاتيا داخل اطار الوطن الاثيوبى الا ان محاولات السوفييت التى تركزت بصفة أساسية على المجلس الثورى لم تلق آذانا صاغية من معظم فصائل الثورة برغم التناقضات الفكرية بينها . غير ان الاتحاد السوفيتى لم يركن الى اليأس بل ما زال يأمل فى حمل قادة الثورة على قبول حكم ذاتى داخل اطار الوطن الاثيوبى وعلى هذا الأساس غاته يعمل على تعزيز حزب العمال الارترى - الذى ظهر مؤخرا - ودعمه ماديا ومعنويا حتى يتمكن من الانفراد بالساحة محاورا وحيدا باسم شعب اريتريا كما يسعى الى جمع المنظمات اليسارية الاثيوبية المعارضة لحكم اللجنة العسكرية فى تنظيم واحد يدين له بالولاء .

فى حين تردد دول الغرب الكبرى لا سيما الولايات المتحدة الأمريكية ان القضية ذات طبيعة خاصة واغلب الظن ان بعضها يؤيد اقامة اتحاد فيدرالى بين اريتريا واثيوبيا يختلف فى كيانه عن ذلك الاتحاد الوهمى الذى نصه هيلاسيلاس سنة ١٩٦٢ (٩) ولا شك ان الأطراف المحلية هى التى خلقت الصراع الاقليمى وهى التى قدرت الاستعانة بطرق دولية لمساندتها خاصة من الناحية العسكرية .

وبينما يطالب الصومال بتحقيق وحدته القومية وذلك بادخال اوجادين

(٨) حلى شعراوى ، الثورة الاريترية وحق تقرير المصير ، السياسة الدولية ، العدد ٥ ، اكتوبر ١٩٧٧ ، ص ١٢٧ - ٩ .
(٩) أحمد نافع ، فى المنطقة التى تنتظر العاصفة ، السوفيت وثورة اريتريا ، الامراء ، العدد ٢٤١٥٧ ، ١٩٨٠/٦/١٩ .

وعفرو عيسى ضمن اراضيه نجد الدول المجاورة ترفع ادعاءات معاكسة
فأثيوبيا كانت تطالب بضم اقليم عفرو عيسى وفرنسا — قبل استفتاء سنة
١٩٧٧ — كانت تطالب بضمه الى الممتلكات الفرنسية مثل جزيرة ريونيون في
المحيط الهندي . ولما كانت المادة السادسة من دستور دولة الصومال تنص
على « تحقيق وحدة الاراضي الصومالية » فان رد الفعل كان يعنى مطالبة
أثيوبيا باقليم اوجادين ومطالبة كينيا بالاقليم الشرقى « أنفدى » كذلك مطالبة
فرنسا باقليم عفرو عيسى على أساس أن المناطق الثلاث تسكنها قبائل
صومالية . ولما فشلت الجهود السلمية الصومالية في تحقيق مطالبها
الاقليمية نشبت الحرب على الحدود الصومالية الاثيوبية في يناير — فبراير
سنة ١٩٦٤ لكنها لم تستمر أكثر من شهرين حيث اعادت اتفاقية الخرطوم
التي وقعها الجانبان المتصارعان الموقف الى ما كان عليه قبل الحرب الا انه
استجدت عوامل جديدة اهمها الانقلاب العسكري في الصومال في ٢ نوفمبر
سنة ١٩٦٩ ووصول الجنرال محمد سيلد بري الى رئاسة الدولة فاحتل
اندفاع والشئون الخارجية مكانة هامة في السياسة الصومالية الجديدة كما
اتسعت مجالات المعونة العسكرية السوفيتية على نحو يمكن معه القول
انه في عام ١٩٧٤ أصبحت القوات الجوية الصومالية تمتلك أكبر قدرة على
القتال فيما بين دول افريقيا السوداء كما أصبحت للصومال قوات مدرعة
مجهزة تجهيزا جيدا . وقد أدى هذا التعاضد في القدرات العسكرية
الصومالية الى الاخلال بالتوازن العسكري في المنطقة ثم نتابعت التطورات
واهمها قيام الحكم الثوري في اثيوبيا في ١٢ سبتمبر سنة ١٩٧٤ مما أدى الى
قلب المعطيات التقليدية في اللعبة التي تقوم بها الدول الكبرى في منطقة
القرن الأفريقي . وقد انعكس هذا للتغيير على الصراع القائم في المنطقة
على نحو عجل باتدلاع الحرب الصومالية الاثيوبية الثانية في عام ١٩٧٧ /
١٩٧٨ وقد تصاعدت الحرب في المنطقة في ظل عاملين استجدا في القرن
الأفريقي هما : الاختيار السوفيتي للورقة الاثيوبية على حساب الصداقة
مع الصومال ثم التقارب الذي جرى بين هذا الأخير والدول العربية
والغرب .

ان هذين العاملين قد جملا من سبلحة القتال لأول مرة في تاريخ المنطقة
ممرحاً للتنافس الجارى بين الدولتين العظميين .

وبالرغم من التناقض الأمريكي السوفييتي في المنطقة والعوامل الاقليمية في حوض البحر الاحمر فان القوة الصومالية وتطلعها الى الصومال الكبرى هي في نهاية الامر التي تقف في وجه القومية الاثيوبية (١٠).

وخلاصة القول ان القوميات المتصارعة في منطقة القرن الافريقي ما زالت هي العنصر الثابت في حرب اوجادين الثانية اما العوامل الدولية والاقليمية فهي متغيرات لا يمكن الارتكاز عليها كأساس للبحث عن تسوية للنزاع بل لابد ان تنوجه الجهود الى التوفيق بين هذه القوميات .

موقف القوتين العظميين من الصراع في القرن الافريقي :

خاطر الاتحاد السوفييتي يكسب عداء الصومال ابتغاء الحصول على حليف أكبر وأكثر نفوذاً وهو اثيوبيا واضعاً في حسابه أنه يعمل في ظل ظروف الصراع مع الغرب والصين في افريقيا .

ويعتبر حملة النفوذ على جانبي البحر الاحمر لا سيما في منطقة القرن الافريقي احد المكونات الأساسية المرتبطة بذلك الصراع في التفكير الاستراتيجي السوفييتي الذي نجح اولا ثم اصيب بنكسة حادة في مصر منذ عام ١٩٧٢ وبينها مع السودان عام ١٩٧١ . وأخيرا مع الصومال عام ١٩٧٨ وان كانت الدلائل اقل تأثراً (١١) .

ويهدف الاتحاد السوفييتي من بسط نفوذه على القرن الافريقي الى الالتفاف حول حزام القواعد البحرية والبرية التي انشئت حول حدوده وحول دول حلف وارسو بدائرة اوسع .

كذلك فانه يعمل على اقامة التوازن البحري في منطقة المحيط الهندي والبحر الاحمر مع الوجود البحري الأمريكي فضلاً عن الاقتراب من منابع انترول وايماء النفوذ الصيني عن افريقيا .

(١٠) نبيه الأسفهانى ، المواجهة المسلحة الاثيوبية الصومالية . السياسة الدولية ، العدد ٥٤ ، ص ٢٢ - ٧ .
(١١) مجدى حماد ، للاتحاد السوفيتي في كويتا والقرن الافريقي ، السياسة الدولية . عدد ٥٤ ، ص ٢٢ .

أما عن السياسة الأمريكية في القرن الأفريقي فما زالت لا تولى الأحداث الأفريقية اهتماما كافيًا . لذلك لم يواجه الجانب الأمريكي الاستعدادات السوفيتية في القارة وعندما تحولت السياسة السوفيتية إلى إثيوبيا وتدفقت عليها المساعدات العسكرية والقوات الكوبية ظلت الولايات المتحدة على تحفظها ولم تتخذ موقفاً معللاً وكلفت النتيجة أن جاء هذا التقليل السوفيتي في هذه المنطقة دون رد مناسب من الولايات المتحدة فأتاحت بذلك الفرصة أمام السيطرة السوفيتية لتتوسع ويجول في هذه المنطقة الهائلة .

وقد وقفت الولايات المتحدة موقفاً محايداً تماماً من النزاع الصومالي الإثيوبي وأصيب الصومال بخيبة أمل كبيرة من جراء هذا الموقف المحايد .

ألا أنه في نهاية شهر فبراير ١٩٧٨ انتقلت الولايات المتحدة إلى تهديد السوفييت بالربط بين التدخل السوفيتي الكوبي في أفريقيا وبين سياسة الوفاق وانفرت بأن سياسة الاتحاد السوفيتي ستكون وخيمة العواقب في مجالات أخرى من العلاقات الأمريكية السوفيتية (١٢) . وبرغم ذلك ظل الاتحاد السوفيتي هو الدولة الأقوى ويستمع بوجود عسكري هام في منطقتي من أكثر المناطق حيوية في العالم .

وما زالت سياسة الولايات المتحدة ترمي إلى اتباع سياسة المراقبة في مواجهته الوجود السوفيتي إلى أن تلفظه أفريقيا من الداخل مع الاستعانة بدول الصديقة في المنطقة والحليفة في أوروبا لمواجهة أي صراع قد ينطور لصالح السوفييت إذا نشأت الحلول المسلحة في السيطرة على الموقف فضلاً عن تشجيع هن الجلافاً ضد داخل انفاره سلمياً مع استغلال النفوذ الصيني مرحباً بمواجهته ضد السوفييت في القارة .

ثم تنتقل إلى أثر الصراع في القرن الأفريقي على دول البحر الأحمر فتقول إن هذا الصراع وما يستتبعه من تدخل القوى العظمى يمثل تهديداً

(١٢) سوسن حسين . السياسة الأمريكية في القرن الأفريقي
السياسة الدولية . عدد ٥٤ . ص ٢٧ - ٥٥ .

مبارخا للدول العربية الممتدة على جانبي البحر الأحمر بالإضافة الى دخول العالم العربي الى دائرة الصراع حيث تسمى الدول الكبرى الى الحصول على قواعد وتسهيلات مما أدى الى انقسام العالم العربي . كما ان الصراع في القرن الأفريقي يهيء المناخ لاعادة تدخل الدول الكبرى وسيطرتها على نروات القارة حيث تسمى اثراسمالية الغربية الى استعادة نفوذها في القارة استمرارا لاستنزاف ثرواتها ودعما لظاهرة التبعية الاقتصادية .

وبالإضافة الى الصراع في القرن الأفريقي نجد التنافس المصري والخلافات بين الدول العربية المطلة على البحر الأحمر . فقد اتسمت منطقة البحر الأحمر في الستينيات بالنزاع المصري - السعودي الذي بلغ ذروته اعلان حرب اليمن ولكنه تضاعف في اعقاب حرب يونيو ١٩٦٧ ثم انتهى في السبعينيات بيد أنه ما زالت هناك عدة نزاعات بين اليمن الشمالي واليمن الجنوبي وبين السعودية واليمن الجنوبي وبين اليمن الجنوبي وسلطنة عمان . ثم هناك النزاع الاثيوبي السوداني على الحدود بسبب مساعدة نهرى لنوار اريتريا . ان وجود هذه الخلافات يهدد أمن البحر الأحمر وأمن أقطاره فضلا عن صعوبة القيام بعمل مشترك لابعاد الاخطار الخارجية وضمان أمن البحر خاصة تأمين مدخله الجنوبي امام المحاولات الخارجية (١٢) .

المخاطر والتحديات المهددة بأمن البحر الأحمر :

تتلى المخاطر والتحديات التي يتعرض لها أمن البحر الأحمر من جانب قوى عالمية واخرى اقليمية .

ولنبدا بالقوى العالمية انى تعتبر قواتها البحرية هي أداة التدخل الخارجى الرئيسى الذى يهدد أمن البحر الأحمر خاصة الاتحاد السوفيتى لما له من نقط ارتكاز في اليمن الجنوبية واثيوبيا ومن قبل الصومال ثم تتلى الولايات المتحدة الامريكية وبريطانيا وفرنسا .

(١٢) د. رافت غنيمى الشيخ ، أمن البحر الأحمر بين ميثاق جدة ومؤتمر نزع ، البحر الأحمر في التاريخ والسياسة الدولية المعاصرة . ص ٦٢١ .

وبرغم أنه ليس من المحتمل قيام القوات البحرية للدول الكبرى بأعمال تعرضية ضد السفن أو الملاحة العربية في المستقبل القريب إلا أنها تشكل خطراً غير مباشر حيث يمكنها توفير الانتذار والمعلومات للقوى المعادية علاوة على دفع الدول التي تتمركز فيها قواتها البحرية إلى العمل ضد أمن البحر الأحمر بهدف إيجاد الفرصة والمبرر لتفخل هذه الدول الكبرى في المنطقة بشكل سلطوي .

الوجود العسكري للدول الكبرى في المحيط الهندي والبحر الأحمر :

ظهر الوجود العسكري السوفييتي في المنطقة عام ١٩٥٥ بعد صفته الأسلحة التشيكية لمصر ثم تزايد هذا الوجود بعد حرب عام ١٩٥٦ مستغلاً الصراع الإسرائيلي العربي ، ومن ثم أصبح الوجود السوفييتي في المنطقة قوة تؤثر على مجريات الأحداث بعد حرب عام ١٩٦٧ مباشرة . فقد دفعت موسكو إلى المنطقة بقوات بحرية جديدة، نتيجة التسهيلات التي منحها جمال عبد الناصر لها في الموانئ المصرية بهدف الحد من الانطلاق الإسرائيلي المعبر عن قوة الغرب ونفوذه في منطقة الشرق الأوسط . وفي نفس الوقت أخذ الاتحاد السوفييتي يدعم قواه البحرية في المحيط الهندي ثم تزايد نفوذ الوجود السوفييتي بتزايد إحتياجات مصر العسكرية خلال مرحلته الاستنزاف وتوقيع معاهدة صداقة -سوفييتية- مصرية في مايو سنة ١٩٧١ إلا أن هذه المعاهدة لم تؤخذ مأخذ الجد فصرعان ما تم طرد الخبراء السوفييت من مصر في ١٧ يوليو سنة ١٩٧٢ . على أن حكومة موسكو نجحت في إيجاد ما يعوض نفوذها في مصر بالحصول على تسهيلات هامة وكبيرة في ميناء بربره الصومالي بعد توقيع معاهدة صداقة وسعاون مع الصومال في يوليو سنة ١٩٧٤ بالأسف إلى دعم وجودها العسكري في اليمن الجنوبي . وقيام نظام يساري في إثيوبيا سنة ١٩٧٤ اكتمل لانتداد السوفييتي بتحقيق السيطرة على الممر الجنوبي لبحر الأحمر وبقاء حائط يساري ينتون من اليمن الجنوبي والصومال وإثيوبيا . ولكن صرعان ما سقط الصومال من هذا الحائط بسبب احتياز السوفييت إلى إثيوبيا أثناء حربها مع الصومال .

وحسباً لتقرير الإكليريكية العسكرية المصرية في سنة ١٩٧٨ فقد يلح

اتواجد البحري السوفييتي في المحيط الهندي حجما يتراوح بين ٢٠ - ٢٠ وحدة بحرية في المتوسط . ويتركز هذا الوجود في منطقة بحر العرب وخليج عدن مع وجود محدود في منطقة الخليج والمناطق الأخرى .

ويحتفظ الاتحاد السوفييتي بعدد من القواعد العسكرية التي تخدم أهدافه في المنطقة أهمها تلك التي يحتفظ بها في اليمن الجنوبي مثل قاعدة بين الجبلين الجوية (وقاعدة (التواهي) البحرية . كما يستخدم السوفييت عددا من أراضي الهبوط في جزيرة سوقطرة . في حين تنتشر بعض القطع البحرية السوفييتية في المنطقة في المحيط الهندي - البحر الأحمر في عدة مراسي شمال جزيرة سوقطرة وشمال غرب جزيرة بريم .

كذلك تحتفظ كوبا بقاعدة عسكرية تضم مطارا حربيا ومركزا لتدريب القوات الخاصة بمنطقة يافع السفلى . كما تردد مؤخرا أن الاتحاد السوفييتي أقام قاعدة بحرية في إحدى جزر أرخبيل ديك إلف أمام ساحل إريتريا .

ونتمثل الأخطار التي يشكلها الوجود السوفييتي في تهديد أمن مصر ونهيد الأنظمة العربية المعتدلة في الجزيرة العربية كذا محاولة التهديد المباشر لمنابع البترول في منطقة الخليج العربي من خلال اقترابه من اليمن الجنوبي .

ثم تنتقل إلى الكتلة الغربية فتبدأ بالولايات المتحدة التي اعتمدت على أساطيلها القوية في فرض نفوذها وذلك في غياب الوجود البحري السوفييتي فيما وراء البحار وقد استمر ذلك حتى منتصف الستينيات . ويتعاضد القوه البحرية السوفييتية - بعد أزمة الصواريخ الكوبية - لم تعد الأساطيل الأمريكية مطلقا الحرة كما كانت من ذي قبل .

وتمثل الوجود العسكري الأمريكي في المحيط الهندي والبحر الأحمر والخليج العربي في الأسطول السابع الأمريكي الذي يشق عباب المحيط الهندي وفي القواعد والتسهيلات المنوطة للولايات المتحدة في المنطقة .

ولنبدا بمنطقة البحر الأحمر . تلك المنطقة التي تشكل الجزء الجنوبي الغربى من منطقة انتاج وتصدير البترول . وقد ادى التغيير الذى اعترى المنطقة الى مسمى صانع القرار الأمريكى نحو تأصيل النفوذ الأمريكى فى المنطقة . وقد نجحت الولايات المتحدة فى الحصول على تسهيلات من جانب الصومال والسودان ومصر حيث تم التوصل بين كل من الصومال والولايات المتحدة الى اتفاق وقع فى ٢٢ اغسطس سنة ١٩٨٠ يسمح للأخيرة باستخدام قاعدة « بريرة » وميناء « كسمليو » على المحيط الهندى فى مقابل مساعدة عسكرية واقتصادية للصومال . وقد تمكنت الولايات المتحدة — بحصولها على هذه التسهيلات — من تعويض ما فقدته من وجود ونفوذ فى اثيوبيا بعد سقوط هيلاسيلاسى .

أما عن السودان فقد صرح الرئيس نيمرى لوكله روينر يوم ١٩ مارس سنة ١٩٨١ بأنه طلب من الولايات المتحدة مساعدات مائية لبناء قواعد جوية وبحرية لاستخدام القوات المسلحة السودانية فى الأحوال العادية مع منع اصدياء السودان خاصة أمريكا كل التسهيلات البحرية والجوية فى حالة مهاجمة السودان بواسطة قوى كبرى ومن ثم لا يسبعد وجود اتفاق على منح السودان تسهيلات عسكرية للولايات المتحدة فى الموانئ السودانية على البحر الأحمر .

كذلك منحت مصر الولايات المتحدة تسهيلات بحرية وجوية تستطيع استخدامها بصفة مؤقتة فى ظل وجود مصرى فى منطقة « راس بناس » للدفاع عن أية دولة عربية أو إسلامية تتعرض لغزو أجنبى على أن تتولى الولايات المتحدة استكمال القاعدة بناء على خطة مشتركة . كما انشأت الولايات المتحدة قاعدة جوية فى « تيوك » فى السعودية للدفاع عن حقول البترول وصد أى هجوم متوقع من العراق ولا يستهدف إسرائيل وذلك طبق لتصريحت المسئولين الأمريكين (١٤) .

(١٤) جمال على زهران ، القواعد والتسهيلات الأمريكية فى الشرق الأوسط ، السلسلة الدولية ، العدد ٣٦ ، أكتوبر ١٩٨١ ، ص ١٠٤ —

هذا فضلا عن محطة الاتصالات الأمريكية الكبرى في « كافيو » شمال
اسيرة عاصمة اقليم اريتريا .

ثم تأتي القواعد الأمريكية في المحيط الهندي وأهمها قاعدة « ديجوجا
روسيا » الواقعة الى الجنوب من جزر مالديف وتبعد ٢٥٠٠ ميل جنوبى
مضيق هرمز ويشكل الوجود الأمريكى في الجزيرة أهمية بالغة لمراقبة كافة
التطورات في المنطقة والاستعداد للتدخل السريع . وتعد من أهم القواعد
الأمريكية للقاذفات الاستراتيجية وأهم محطة للاتصالات في المحيط الهندي .

وأخيرا منطقة الخليج العربى التى تشكل أهمية كبرى حيث يوجد
مضيق هرمز الذى يتم عن طريقه نقل البترول ولذلك حصلت الولايات المتحدة
على تسهيلات من إمارة « دى » في دولة الامارات وسلطنة عمان وإمارة
الشارقة والكويت والبحرين حيث يوجد في « دى » مركز للاتصالات الأمريكية
في قرية « بوعلى » .

وفي سلطنة عمان حصلت الولايات المتحدة على حق استخدام المنشآت
العسكرية في عمان التى تشمل ميناء « قابوس » في مسقط وقاعدة « مصرى »
وميناء « صلالة » في اقليم ظفار ومطار عمان الدولى وقاعدة « سيب »
الجوية بالقرب من مهمل مضيق هرمز . ولقد استطاعت الولايات المتحدة
— بهذه التسهيلات — تعويض ما فقدته من نفوذ في ايران .

كما تمكنت الولايات المتحدة من الحصول على تسهيلات في ميناء
الأحمدى في الكويت خلال عام ١٩٨٠ وتسهيلات في قاعدة « القاسميه »
بإمارة الشارقة فضلا عن تسهيلات كبيرة في البحرين (١٥) أهمها قاعدة
« الجفير » وهى مركز قيادة القوات الأمريكية في الشرق الأوسط .

وفي الوقت الحاضر لا تحتفظ الولايات المتحدة بوجود بحرى ثابت
في منطقة البحر الأحمر ولكنها تقوم بدفع مزارع بحرية من امكانات الاستئجار
السابع في المحيط الهندي لتمارس شتى النشاطات في فترات مختلفة وغالبا

ما يرتبط بنفع المفاوز البحرية بتطورات الموقف السياسي في المنطقة .
ويهدف الوجود الأمريكي الى موازنة الوجود البحري السوفيتي في المنطقة
وملاء فراغ انسحاب بريطانيا من شرق السويس والتي ما زالت تحتفظ
بوجود رمزي في بعض قواعدها في منطقة غرب المحيط الهندي ويتمثل هذا
الوجود في بعض القطع الخفيفة المتمركزة في سلطنة عمان . هذا بالإضافة
الى المجموعات البحرية التي يجري نفعها عبر قناة السويس أو رأس الرجاء
الصالح الى المنطقة على فترات متباعدة ويتراوح حجمها في المتوسط
من ٨ — ١٢ وحدة بحرية .

بينما يتركز الوجود البحري الفرنسي في المنطقة في قاعدة جيبوتي
بصفة أساسية . ويبلغ هذا الوجود نحو ١٤ قطعة بحرية — حسب تقدير
الأكاديمية — ويجري تدعيم هذا الوجود في أوقات التوتر من امكانيات
الاسطول الفرنسي في البحر المتوسط فضلا عن التنسيق مع الولايات المتحدة
وبريطانيا كما يوجد لفرنسا وجود بحري محدود في قاعدتي رينيون ومايوت .
ويأني ذلك كله دليلا على رؤية القوى الكبرى لكيفية التعامل مع المنطقة
على ضوء أهميتها . ويمكننا القول بأن هذه القواعد والتسهيلات قد اكتسبت
انغراسا — لا سيما الولايات المتحدة — ميزات كبيرة بما يكفل لها الحفاظ
على استمرار وجودها الاستراتيجي بالمنطقة فضلا عن الحفاظ على التوازن
اندولي الاقليمي الذي كاد يختل لصالح الاتحاد السوفيتي .

مخاطر الصراع الاقليمي في البحر الأحمر :

لقد أدى صراع الدول الكبرى الذي يستخدم غالبا أدوات اقليمية
والوجود العسكري لمسد من الدول في البحر الأحمر فضلا عن المصالح
التي تبغى الدول الكبرى والاقليمية تحقيقها الى بروز عدة اتجاهات
سياسية وهي :

١ — اتجاه المملكة العربية السعودية الى التمسك بدور مؤثر في المنطقة
يتناسب مع امكاناتها الاقتصادية وينبع من واقع الحرم على تأمين
وانتاج ونقل بترولها وذلك بالدعوة الى تحييد المنطقة ووضع نظام

لأمن البحر الأحمر ويهدف هذا الاتجاه الى مواجهة النفوذ السوفيتى المتزايد فى شرق افريقيا .

٢ — اتجاه اسرائيل لتدعيم مبدأ حرية الملاحة فى البحر الأحمر وضمان عدم اغلاق مضيق باب المسندب فى وجه تجارتها وذلك بالسمى الى تعميق الخلاف بين دول البحر الأحمر والحيلولة دون تقريب وجهات نظرها للوصول الى صيغة بشأن تأمينه .

٣ — اتجاه اثيوبيا المعرض لاية ترتيبات جماعية فى البحر الأحمر وعدم تحمس اليمن الجنوبى لذلك وتلكيدها على اشراك اثيوبيا فى اية ترتيبات مقبلة علما بأن اثيوبيا ترفض الوصف الذائع للبحر الأحمر بأنه بحيرة عربية (١٦) .

ومن هنا يتضح ان المخاطر التى يتعرض لها أمن البحر الأحمر تأتى من وجود خصمين رئيسيين يتصديان لاية سيادة عربية مشتركة على البحر الأحمر هما اسرائيل واثيوبيا .

استراتيجية اسرائيل فى البحر الأحمر :

كان النشاط الاسرائيلى فى شرق افريقيا قد بدا فى مطلع الستينيات كجزء من استراتيجية وطيدة موجهة الى الحلقة الخارجية للشرق الأوسط التى تضم تركيا وايران واثيوبيا وكانت هذه الاستراتيجية فى مراحلها الاولى تقوم على فكرة الالتفاف حول الدول العربية فى « منطقة القلب » من الشرق الأوسط .

ويوجع الاهتمام الاسرائيلى بالبحر الأحمر الى عدة اسباب يدور محورها — كما هو ثابت من تصريحات قادتها — على اظهارها كقوة انليمية لها اليد العليا فى القضايا المرتبطة بأمن البحر الأحمر كما أنها تخطط بداب لئلى يكون البحر الأحمر شريانها البحرى الحيوى . وقد أنمت تنفيذ مشروع خط انابيب ايلات — عسقلان ومهدت الطريق البرى بين ايلات وشمال

اسرائيل لضمان حصولها على البترول بعيدا عن متانة السويس ولضمان استمرار ملاحتها في البحر الاحمر (١٧) .

والواقع ان اسرائيل لم تكن تبدي كبير اهتمام — قبل عام ١٩٦٧ — بمسألة حرية الملاحة عبر مضيق بلب المنكب لان فرنسا وبريطانيا كانتا موجودتين في جيوتى وعسكن .

وعقب عمليات ١٩٦٧ وحتى تكيف اسرائيل نفسها لمواجهة الظروف العسكرية والجغرافية الجديدة في البحر الاحمر لقد رأت ان حماية تجارتها الخارجية مع دول شرق وجنوب افريقيا واقطار الشرق الاقصى وجنوب آسيا وتأمين طريق ملاحه ناقلات البترول بين ايران وايلات لابد وان يعتمد على سيطرة مياه هذا البحر لا سيما وان الطائرات الاسرائيلية ليست لديها القدرة المناسبة على تأمين خطوط الملاحة عبر البحر الاحمر وخاصة في الجزء الجنوبي منه حيث يبعد بلب المنكب حوالي ٢٣٠٠ كم عن ميناء « ايلات » وقد ادت حادثة هجوم الفدائيين الفلسطينيين على ناقلة البترول « كورال سي » قرب مضيق باب المنكب الى اسراع اسرائيل الى دراسة واتخاذ اجراءات تأمين ملاحه ناقلات البترول بين ايران وايلات واستقر رأى القيادة الاسرائيلية على ان الوسيلة المثلى لذلك هى زوارق البحرية صغيرة الحجم ذات السرعة العالية والمرونة الفائقة وقوة النيران الكبيرة .

واذا كان لابد من وجود قواعد تعمل منها القطع البحرية الاسرائيلية فان شرم الشيخ التى تقع على امتداد الساحل الغربى لخليج العقبة وعلى مقربة من مضيق تيران وكذا خليج عصب الواقع على الساحل الغربى للبحر الاحمر وعلى مقربة من مضيق بلب المنكب يعتبران نموذجين مناسبين من وجهة النظر الجغرافية والطبوغرافية ليكونا قاعدتين حرييتين مثاليين تتحكما في مضيق تيران ومضيق بلب المنكب : ومن هنا يمكن ان يكون محور شرم الشيخ — رأس سنتيان (على خليج عصب) محسورا بحريا

(١٧) د. السيد عليوة : سياسة اليمن في البحر الاحمر ، السياسة الدولية ، عدد ٥٤ ، ص ١٥٢ .

استراتيجية نموذجيا داخل البحر الأحمر يجذب الانتباه ويستدعى بتظنة عربية موحدة (١٨) .

ثم كلفت حرب أكتوبر سنة ١٩٧٣ التي غيرت الموقف جذريا وكان من الشروط التي وضعتها اسرائيل لتوقيع اتفاقية فصل القوات مع مصر ان ترفع مصر الحصار عن باب المندب . وما هو جدير بالذكر ان اعتماد اسرائيل على النفط الايراني ترايد بشكل كبير ولذلك يتخوف كثير من الاسرائيليين من انقطاع هذا الطريق مرة اخرى (١٩) .

ولما كانت القوات الجوية الاسرائيلية غير قادرة على السيطرة على المدخل الجنوبي للبحر الأحمر عمدت اسرائيل الى تثبيت اقدامها في اثيوبيا بالرغم من تغير نظام الحكم هناك . وقد أصبح الدور الاسرائيلي يعمل في اتجاهين اولهما تصعيد صراعات منطقة البحر الأحمر وتأييد فكرة تدويل مضيق باب المندب بينما يعتمد الاتجاه الآخر على دعم علاقاتها باثيوبيا اذ ان الحيلولة دون نجاح الثورة الاريترية يأتى في مقدمة الاهتمامات الاسرائيلية في المنطقة فهي تفضل اثيوبيا موالية للسوفييت ولكنها تسيطر على اريتريا على اثيوبيا موالية للغرب ولكنها فقدت منفذها الى البحر وتركت اسرائيل وحيدة في مواجهة الدول المطلة عليه (٢٠) .

وخلاصة القول ان المفهوم الاسرائيلي للعلاقات مع اثيوبيا ينطلق من قاعدة محاولات اسرائيل للسيطرة على البحر الأحمر خاصة بعد حرب أكتوبر عام ١٩٧٣ بغية تحقيق اهدافها الاستراتيجية والاقتصادية .

وتتمثل اهداف اسرائيل الاستراتيجية في البحر الأحمر في سعيها الى فرض وجودها البحرى في مياهه وتأمين ملاحتها لاسيما في منطقة جنوب

(١٨) عبد الفتاح محسن : محور شرم الشيخ - رأس سينتيان ، المجلة العسكرية للقوات المسلحة ، يناير ١٩٧٤ ، ص ٢٣ - ٦ .

(١٩) جون ديوك انطونى : البحر الأحمر والسيطرة على مدخله الجنوبي ، مجلة دراسات الخليج والجزيرة العربية ، يناير ١٩٧٦ ، ص ١٩١ .

(٢٠) أمل الشاذلى : الاطماع الاسرائيلية في القرن الاخير ، السياسة الدولية ، العدد ٥٤ ، ص ٥٣ .

البحر الأحمر لذلك خصصت زوارق حراسة سريعة لمرافقة السفن التجارية
انتى تحصل بضائع اسرائيلية مرورا بباب المنسحب حتى المحيط الهندي
كذلك خلق عمق استراتيجي ووجود عسكري مباشر يشنت الجهد العسكري
انعربى في البحر الأحمر فضلا عن كسر طرق الحصار السياسي العربي
وبسط نفوذها الذي تقلص بشكل واضح في الدول الافريقية والاسيوية
عن طريق تأمين خطوط مواصلاتها البحرية مع هذه الدول وبالتالي زيادة
حجم التعامل التجاري معها بالاضافة الى تأمين ملاحاة ناقلات النفط بين ايران
وايلات لضمان استمرار خط انابيب ايلات - اشعود وانعاش كل موانئ
استقبال وتكرير النفط واعادة تصديره .

وتدعيها لهذه الاستراتيجية تبذل اسرائيل نشاطا متزايدا من أهمه
الدعم المستمر للقمع الاثيوبي ضد الشعب الاريتري حيث أنها تعتبر ان أمن
اثيوبيا وسلامتها هو ضمان أمن اسرائيل .

أما أهدافها الاقتصادية في قاع البحر الأحمر فتنبع من كونه أكبر
المصايف العربية فضلا عن أنه يحنوى على ثروة بترولية كبيرة بالاضافة
الى كميات هائلة من المعادن كالذهب والفوسفور والمنجنيز والنحاس
والبوتاسيوم .

وتعتمد اثيوبيا احدي مصادر التهديد الاقليمية لأمن البحر الأحمر
حيث انها تستطيع التعرض للملاحاة البحرية في المدخل الجنوبي للبحر
كذلك تهديد منطقة الخليج ومصادر البترول بالتعاون مع قوى خارجية .

كما تعتبر ايران أحد مصادر التهديد غير المباشر لأمن البحر الأحمر
اذ أن لها أطماعا في منطقة الخليج العربي ومن المعروف أن الخليج العربي
والبحر الأحمر ذراعا المحيط الهندي وهما يتأثران بما يحدث في أي منهما .

العلاقة بين أمن البحر الأحمر وأمن المحيط الهندي والخليج العربي :

أولا - أهمية المحيط الهندي والعلاقة الأمنية بينه وبين البحر الأحمر :

يغمر المحيط الهندي نحو سبع رقعة الكرة الأرضية . وهو يتخذ
شكل مسن منحرف ضلع قاعدته القطب الجنوبي وضلعه الأعلى شبه

الجزيرة الهندية وشبه الجزيرة العربية ، وتحده شرقا الجزر الاندونيسية واستراليا ، اما غربا فتحده الشواطىء الافريقية . وتعتبر ماليزيا والجزر الاندونيسية مزلاج الباب الشرقى لهذه المنطقة بينما يمسد الشرق الاوسط والسويس مزلاج بابها الغربى .

ولما كان المحيط الهندى يربط بين اسيا وافريقيا فقد اصبح — بحكم موقعه — محيطا افريقيا آسيويا له اهمية استراتيجية كبرى . ان المحيط الهندى يجب ان يكون ركنا من اركان الايديولوجية الافريقية الآسيوية كما اصبح المحيط الاطلسى ركنا من الاركان الايديولوجية الغربية . وكانت بريطانيا قد فرضت سيطرتها على المحيط الهندى من اجل الاحتفاظ بـ مستعمراتها فى قارتي افريقيا وآسيا الا ان هذه السيطرة انهارت فى النصف الثانى من القرن العشرين حين زالت دوافعها ولم يبق لبريطانيا الا السير من آثارها (٢١) . وقد عبر المارشال آلن بروك عن فقدان بريطانيا لسيطرتها على المحيط الهندى بقوله : « مع ضياع سلطة بريطانيا على الهند وبورما انهيار الركن الرئيسى الذى تقوم عليه خطة دفاعنا وبدون الاحتياطى الاستراتيجى المتمثل فى القوات التى كانت لنا فى الهند وكان فى قدرتها ان تتحرك نحو الغرب او الشرق فقد اضبطنا علخزين » (٢٢) .

وكان من نتائج هذا التغير ان لجأت الاستراتيجية البريطانية الى وسيلة اخرى تساعد على ابقاء سيطرتها على المحيط الهندى وهذه الوسيلة هى التصاؤن مع العملاء الأمريكى . فبريطانيا تقدم له الجزر التى تملكها فى المحيط الهندى بينما تتولى الولايات المتحدة نفقات اقامة القواعد العسكرية عليها على ان يكون الاشراف العسكرى مشاركة بين الدولتين كما حدث فى ديجوجارسها (٢٣) .

(٢١) د. بطرس بطرس غالى : الاستراتيجية والسياسة الدولية ، الانجلو المصرية ، القاهرة ، ١٩٦٧ ، ص ٢٥٦ — ٦١ .

(٢٢) Lord Alan brooke, Notes on my life, quoted in Arthur Byrant, Triumph in the West-London, 1959, P. 533.

(٢٣) د. بطرس بطرس غالى ، المصدر السابق ، ص ٢٦٤ .

كذلك يمكن أن يقال أن للصين الشعبية خطة مرسومة للانطلاق نحو المحيط الهندي حيث أنها ترمى إلى زعامة العالم الأفريقي الآسيوي . وفي سبيل الوصول إلى تحقيق هذا الهدف تبدي الصين اهتماما كبيرا بجميع الدول المطلة على هذا المحيط .

أما العالم الآفرو آسيوي - نظرا لشدة تفككه - فلا يستطيع أن ينسق سياسة شاملة تصل إلى إبعاد المحيط الواسع الذي يربط مصر القارتين . ثم تنتقل إلى أخذ أجزاء المحيط الهندي الهامة ألا وهو الخليج العربي فنقول أن طرح مسألة أمن الخليج تعود إلى الفترة التالية لعام ١٩٧١ أي في أعقاب الانسحاب البريطاني من شرق السويس . وقد تبلورت مسألة الأمن في فكرة قيام حلف أممي إقليمي لدول الخليج لسد الفراغ الذي خلفه ذلك الانسحاب .

وكانت هذه الفكرة تلقى تأييد الغرب كمضمون يبد أن موقفه لم يكن واضحا إزاء التطبيق العملي ، وبعد توقيع الاتفاقية الإيرانية - العراقية في عام ١٩٧٥ ، وتحسين العلاقات السعودية العراقية بعد حل مشكلات الحدود بينهما ، وبعد أن زار الأمير فهد إيران ظهر إعلان أطلق عليه « تعاون وثيق » بين الدولة المطلة على الخليج ، ثم انعقد مؤتمر وزراء خارجية إيران والسعودية والعراق والكويت وقطر وعمان والإمارات في مسقط في ٢٥ نوفمبر سنة ١٩٧٦ لكنه لم يتوصل إلى شيء . وكانت النظرة إلى الأمن مختلفة بين دول المنطقة إيران الشاه والعربية السعودية والعراق . فكان التصور الإيراني يعتمد على سوق آسيوية مشتركة بين إيران والهند وباكستان بهدف تشكيل كتل مواجهة للقومية العربية بينما انطلق التصور السعودي من مفهوم الأخوة الإسلامية أما التصور العراقي فكان يركز على عروبة الخليج وعلى التنمية ويعتبرهما أساس تحقيق الأمن في المنطقة (٢٤) .

(٢٤) عبد العاطي محمد أحمد : التوتر ومشكلات الأمن في الخليج العربي ، السياسة الدولية ، العدد ٥٩ ، ص ١٠٣ .

وعموما فقد رأت الدول العربية أن أمن الخليج يجب أن يرتبط بالأمن العربى وهو ما لم توافق عليه ايران .

وفى ضوء اختلاف وجهات النظر كان الاتجاه العام من جانب الدول العربية الذى تزعمته السعودية والعراق هو رفض الدخول فى ائتلاف امنية للدفاع عن الخليج وكان البديل هو تحسين العلاقات السياسية والتضامن بين دول المنطقة فضلا عن اتباع التدابير الذاتية . ولما كان المحيط الهندى يمتد من رأس الرجاء الصالح الى البحر الأحمر والخليج العربى وخليج ملقا فقد تعاطفت أهميته الاستراتيجية فى عصر الصوائخ الموجهة والغواصات النووية وسفن السطح الصاروخية والذى يتحكم فى المحيط الهندى يمكنه السيطرة على المنشآت النووية فى قلب الصين ومراكز الصناعة الحربية السوفيتية فى وسط آسيا .

لقد أصبح المحيط الهندى يحدث مسرحا لتنافس القوى الكبرى ولا يمكن السيطرة عليه الا باستراتيجية بحرية ومن ثم فلا بد من أن تصاحب هذه الاستراتيجية التسهيلات البحرية قرب مناطق انتاج البترول فى الشرق الأوسط والخليج العربى والقرن الأفريقى وفى الهند واندونيسيا حتى تتوفر حرية الحركة وضمان الامداد والصيانة .

ثانيا - التأثير الاستراتيجى المتبادل بين البحر الأحمر والخليج العربى والمحيط الهندى :

تكشف لنا الوثائق المحفوظة فى دار الوثائق القومية بمبايدى عن مدى تأثير أحداث الخليج العربى على منطقة البحر الأحمر ومدى تأثير منطقة البحر الأحمر على الخليج العربى فى القرن التاسع عشر (٢٥) . وقد استمر هذا التأثير بل وازداد فى التاريخ المعاصر .

ان البحر الأحمر والخليج العربى يعدان مركز الثقل لصراع استراتيجى

(٢٥) د. عبد العزيز نوار : التأثير الاستراتيجى والسياسى المتبادل بين منطقتى البحر الأحمر والخليج العربى ، البحر الأحمر فى التاريخ والسياسة الدولية المعاصرة ، ص ٢٥ .

عالمى تطلطم تياراته على شواطئ تلك المنطقة . وهما متوازيان تقريبا ويتصل كل منهما بأعلى البحار ببوابات بحرية ذات أهمية استراتيجية كبيرة .

مضيق هرمز هو البوابة البحرية التى تصل الخليج العربى بخليج عمان والمحيط الهندى . ويقابل ذلك بالنسبة للبحر الأحمر مضيق باب المندب الذى يصل هذا البحر بخليج عدن وبحر العرب ثم المحيط الهندى . وكلاهما طريق عالمى للامداد بالبحرول .

وقد أدى تحلطم القوة البحرية لكل من الولايات المتحدة والاتحاد السوفييتى فى المحيط الهندى الى توفير العمق الاستراتيجى اللازم لوجود القوتين العظميين على مقربة من مدخل البحر الأحمر والخليج العربى . وقد قاد هذا الاهتمام الى ايجاد أحزمة تحيط بالمنطقة منها الحزام الشمالى الذى يتكون من الأسطول السادس الأمريكى والقواعد العسكرية الأمريكية فى شرق البحر المتوسط وتشكل الحزام الجنوبى من القاعدة الأمريكية الضخمة فى اثيوبيا (٢٦) وهى ترتبط بالقواعد الأمريكية البريطانية فى جزر المحيط الهندى والتى يؤثر وجودها على الصراع فى الشاطئ الشرقى لأفريقيا وشواطئ آسيا .

ان كل الدلائل تؤكد تزايد أهمية المحيط الهندى فى الصراع الدولى نظرا لأهمية الوضع الجغرافى للخليج العربى والبحر الأحمر وما يترتب على ذلك من أهمية استراتيجية لهذين المحورين البحرين الهامين .

ان الخليج العربى منطقة متممة تمتد طولا وعمقا وتقل كثافة السكان فيها ومن ثم تخف كثافة القوات المسلحة المسئولة عن الدفاع عن تلك الأرض كما أن المنطقة تقترب الى المواصلات والطرق البرية الكافية والسكك الحديدية والموانئ المجهزة والكافية لمواجهة تطور الحياة فى السلم والاستعداد لاستقبال ومواجهة متطلبات الدفاع ضد من يفكر فى غزو

الشاطيء الطويل المتسد من جنوب العراق الى مدخل مضيق هرمز لاكثر من ٢٠٠٠ ميل تصلح كلها لعمليات الابرار البحري والجوى (٢٧) .

وفي الخليج تنطلق رؤوس الاموال العربية لتحقيق موازنة كثير من الدول الكبرى ماليا مما اسال لعاب المسئولين عن استراتيجية تلك الدول بالطمع بدلا من العرفان بالجميل .

ولما كان البحر الاحمر تطل على مياهه دول جميعها عربية فيها عدا اسرائيل واثيوبيا فتسد اصبح مع الخليج يمثلان ركني الجلسة الاولى في كيان العرب . واصبحت سلطنة الخليج مرتبطة تماما ارتباطا عضويا مباشرة بسلامة البحر الاحمر والعكس صحيح .

واذا تصورنا احتمالات تهديد الجزيرة العربية لوجدنا ان اكثر انقطاعات نعرضا للخطر هو جناحها للشرقي في الخليج وقطاعاتها الشمالية والجنوبية الغربية المطلة على البحر الاحمر حيث توجد المضيق الاستراتيجية التي تحكم الملاحة في هذا البحر وان مصادر الخطر اما ان تكون اسرائيل او القوات الأجنبية التابعة للدول الكبرى والتي يمكن ان تعمل من القواعد السوفيتية في اقريبجان او من غواصاتها وسفنها في المحيط الهندي او من القواعد الامريكية في تركيا والمحيط الهندي او من الاساطيل السباحة فيه ، ان تسلل القوى الثلاث الى مياه البحر الاحمر ينبىء عن اخطار رهيبه تنطلق منه لارهاب منطقة الخليج التي تعتمد بدرجة كبيرة على الملاحة البحرية في تسويق يترونها وفي استيراد مقومات حياتها وان تعرض البحر الاحمر ومداخله الجنوبية بالذات لاي خطر ينعكس مباشرة على ملاحة الخليج وامن شعوبه (٢٨) ومن بين التوقعات التي يريدها الخبراء الغربيون ان الاتحاد السوفيتي سيتحول في الثلاثينيات من دولة مهيمنة للنفيذ الى دولة مستوردة له وفي رأيهم ان ذلك قد يؤدي الى تدخل عسكري سوفيتي في منطقة الخليج خلصة انه لا تتوفر لديه العملة الصعبة

(٢٧) د. محمد كمال عبد الحميد : امن الخليج وامن البحر الاحمر قضية واحدة ، الهلال ، سبتمبر ١٩٧٧ ، ص ١٢ - ٤ .
(٢٨) نفس المصدر ، ص ١٧ .

للاستمرار ، إلا أن الاتحاد السوفيتي قد يستطيع الحصول على العملات الصعبة الكافية من تجارة الأسلحة المربحة . وبمناسبة غزو أفغانستان فقد ذكرت مصادر اعلامية مصرية بأن الاتحاد السوفيتي يحتفظ بنحو ٢٤ فرقة مشاة ومدعمة بالاضافة الى سبع فرق محمولة جوا ، ٥٠٠ طائرة قتال في الخط الاول في منطقة القوقاز هذا الى جانب ٤ - ٦ بارجة حربية في المحيط الهندي (٢٩) .

أما الولايات المتحدة فتري أن محاولة السيطرة على الخليج هي بمثابة تهديد لشرطان الحياة البترولي لها وللدول القريبة والبلدان منا يشكل تبرا لتدخل العسكري في المنطقة إذ أن ٥٠٪ من استهلاك أوروبا الغربية من البترول الخام ، ٦٢٪ من استهلاك اليابان يأتي من دول الخليج . وفي حين لا تمثل واردات الولايات المتحدة من البترول من هذه المنطقة أكثر من ١١٪ في الوقت الحاضر إلا أنها سوف تصبح ٥٠٪ مع حلول عام ١٩٨٥ حسب تقديرات الخبراء (٣٠) .

وقد كانت الولايات المتحدة تعتبر ايران في ظل الشاه القوة الرئيسية التي نعتمد عليها في تدعيم نفوذها ومصالحها . وكانت تعد القاعدة الرئيسية في محاصرة جنوب الاتحاد السوفيتي والتصنت على تحركاته العسكرية من خلال قواعد التصنت والاذار الالكترونية الأمريكية في الاراضي الايرانية .

كما كانت استراتيجية الولايات المتحدة في مواجهة التدخل السوفيتي تتركز في قيام القوات الايرانية بعمليات دفاعية في المناطق الجبلية شمالي ايران ثم جعلونها بمد ذلك قوات أمريكية جوية ومدعمة . إلا أن ظروف الصراع الجديدة فرضت سرعة اتخاذ تدابير أمنية ومن ثم انبثت من جديد أفكار الأحلاف الائتلافية أو صيغ الأمن الجماعية كما رفضت بعض الأطراف تعربات هوائها المسلحة . وفي نفس الوقت سارعت الولايات المتحدة الى إيفاد

(٢٩) د. عيد الميلاد يعري : احتمالات التدخل وإبعاده في منطقة الخليج .
الأهرام في ١٠/١٠/١٩٨٠ ، ص ٣ .
(٣٠) نفس المصدر .

وزير دفاعها في فبراير سنة ١٩٧٩ إلى المنطقة بشأن استراتيجية الولايات المتحدة ازاء الخليج العربي بعد أحداث إيران .

ان منطقة الخليج تقتدر الى القوة البشرية التي يمكن ان تساعد على توفير الأمن الاستراتيجي لها بينما نجد هذه القوة البشرية في العمق الطبيعي لها - في منطقة البحر الأحمر - الذي يكون مع الخليج العربي اركاناً متحدة ومساندة لبعضها البعض . ومعنى هذا انه لا يمكن توفير الأمن إلا بالعمل المشترك من جبهة الخليج وجبهة البحر الأحمر وبالتنسيق المستمر بينهما ومن أمثلته :

- ١ - إنشاء القواعد الجوية والمطارات بحيث يمكنها حماية سماء الجزيرة .
- ٢ - اقامة شبكات الانذار والاستطلاع على شاطئ البحر الأحمر في منطقة الخليج مع تجهيزها بأحدث المعدات وإكفا الفنيين .
- ٣ - الاهتمام بالوحي العسكري لدى الشباب عدة المستقبل .
- ٤ - توزيع مستودعات التخزين الاستراتيجية اللازمة للمنطقة كلها طبقاً لخطة مدروسة .
- ٥ - إنشاء قيادة عليا موحدة لمنطقتي الخليج والبحر الأحمر مع وجود قيادة إقليمية لكل منطقة وبذلك تواجه الخطر المشترك بمعدل واحد منسق في تخطيطه وموارده .
- ٦ - الإسراع في تنفيذ برامج انتاج السلاح وتوحيد اساليب التدريب وإعداد المطلوبات وتصنية الخلطات المحلية وتنسيق برامج الانتاج لمواجهة أية ضغوط اقتصادية والتوسع في تصنيع البترول حتى اذا تم تنفيذ انشاء خط الانابيب من شاطئ الخليج « جنوب الكويت وشمال السعودية » الى ميناء ألوجه مثلاً فيمكن توجيه البترول اما لتصنيعه في السويس او بورسودان او عدن او صنع في خط انابيب السويس - سيدي كرير أو نقله عبر القناة الى أوروبا أو الى باب المندب وأسواق الشرق الأقصى وأمريكا في حالة إغلاق مضيق هرمز .

وبذلك تبقى منافذ التعامل الاقتصادي والاستراتيجي مفتوحة أمام
اقتصاد الخليج (٣١) .

٧ - زيادة طرق المواصلات بكافة وسائلها في البر والبحر والجو في دول
الخليج العربي مع التوسع في كفاءة الموانئ البحرية وما يلزمها
من مرافق الخدمات وذلك لتمكن سرعة نقل القوات والأفراد والمعدات
من منطقة ما إلى أية منطقة مهددة .

٨ - تطوير التنظيم في كل منطقة الخليج لمواجهة طبيعة المسئوليات
الحضرية والدفاعية والطبية الجديدة .

٩ - ضرورة التنسيق الاعلامي والديبلوماسي بين كل دول المنطقة .

١٠ - تنويع الاستثمارات لضمان استمرار « الوفرة » إذا تعرضت موارد
البتروكيمياويات لفترة ايا كان طولها (٣٢) .

حرب اليمن (١٩٦٢ - ١٩٦٧) وابن البحر الأحمر :

ان السؤال الذي ينبغي طرحه في مستهل هذا الموضوع هو هل كان
للتدخل المصري في اليمن ميزات استراتيجية بحيث أفتت إلى تقوية دعائم
الامن العربي أم انه كان على العكس مما افترضه اتاح مزيدا من الصراع
الدولي وتلك إسرائيل في صراعها مع العرب ؟

في الواقع انه لم يكن للقيادة المصرية استراتيجية شاملة للحرب
في اليمن اذ شكلت حملة اليمن ضربة عسكرية بخصلة للضربة السياسية
التي وجهت إلى مصر ونجم عنها الانفصال .

وقد عجزت جبهة اتحاد اليمنيين عن التدخل العسكري في اليمن :
الاتجاه الأول :

وكان يشكل عامل اجتذاب وتبرير لحكومة عبد الناصر يدعمها

(٣١) د. محمد كمال عبد الحفيد - المصدر السابق ، ص ٢٠ - ١ .

(٣٢) د. محمد كمال عبد الحفيد : أمن الخليج مسئولية أخرى للعرب ،

الطبعة الأولى ، ١٩٧٩ ، ص ١٨ .

الى ارسال قوات مصرية وتحمل اعباء اقتصادية وبشرية تؤثر على حالة مصر والمواجهة المحتملة مع اسرائيل . واستند اتصاها التدخل في اليمن الى ان للناصرية اصدقاء يشكلون جبهات معارضة في العراق ضد نظام عبد الكريم قاسم وفي سوريا لنواة الانفصاليين وفي الاردن ضد الملك حسين واذا تقاعست مصر عن انقاذ الثورة اليمنية فان ذلك سيضعف عناصر المعارضة سلفه الفكر .

الاتجاه الثاني :

وكان من شأنه ان يجعل المسئولين في مصر يترددون في المضيمة بارسال قوات الى اليمن . وقد ادرك معارضون التدخل العسكري مدى انصعوبت التي ستواجهها القوات المصرية (٢٢) .

وقد تطلب الاتجاه الاول وابحرت اول قوة مصرية الى اليمن من ميناء الادبية ليلة ٢/٢ اكتوبر سنة ١٩٦٢ .

وقد حددت توجيهات العمليات مهمة القوات المصرية في اليمن كالآتي :

- ١ - تأمين ثورة اليمن عن طريق تأمين قاعدة الثورة في صنعاء .
- ٢ - تأمين سلامة القوات المصرية بالدفاع عن ميناء التهيئة الذي كان قاعدة متقدمة في مسرح الحرب يستقبل القوات والامدادات القادمة من مصر بحرا .

كان من المخطط استخدام لواءين من المشاة في تحقيق تلك المهمة الا ان ظروف الموقف ادى الى استمرار تصفق القوات المصرية الى اليمن حتى بلغ حجمها ١٢ لواء مشاة ولواء مدرعا وعددا من الوحدات الخاصة « صاعقة ومظليون » (٢٣) .

(٢٢) د. صلاح العقاد : الشرق العربي المعاصر ، الانطولوجيا المصرية ، القاهرة ، ١٩٧٩ ، ص ٥٥٤ .

(٢٣) هيئة البحوث العسكرية ، مجموعة وثائق حرب اليمن .

مواقف القوى من ثورة اليمن :

اختلفت المواقف التي اتخذتها دول العالم بصفة عامة والدول العربية بصفة خاصة حيث بدت مشكلة اليمن كمحور انقسام بين الدول العربية ، وكانت مصر أول دولة تعترف بالنظام الجديد ثم تلتها سوريا ومن بعد معظم الحكومات الجمهورية .

وفي الجانب المضاد اتفقت المملكة العربية السعودية مع المملكة الأردنية الهاشمية على معارضة النظام الجديد وتحالفتا على الوقوف ضده أما بقى الدول العربية فقد أثرت الانتظار حتى يتضح الموقف . ولما كانت السعودية والأردن من دول البحر الأحمر حق لنا أن نتناول موقفيهما بشيء من التفصيل .

فبالنسبة للسعودية تولد لدى الأسرة المالكة خوف من امتداد تأثير ثورة اليمن إلى النظام السعودي وأصبح سقوط الأممية في نظر السعودية بمثابة تدمير يستوجبها هي ما ينبغي التحرك لإجهاضه (٢٥) .

كما كان حكام السعودية مقتنعين بأن هدف عبد الناصر من مساندة ثورة اليمن هو الحصول على موطن قدم في شبه الجزيرة العربية يطبع منه بالنظام السعودي .

وقد انتهى النظام السعودي إلى اتخاذ سياسة دعم الملكيين مقتصرًا تدخله العسكري غير المباشر على توفير القاعدة الخارجية للملكيين في نجران وغيرها وتقديم الأموال والسلاح (٢٦) . كذلك ساعد السعوديون الملكيين في تجنيد اليمنيين العاملين في السعودية بالقوة أو بالإغراء المادي للحصول في صفوف الملكيين ، كما تجلت المساندة الدبلوماسية في اتخاذ السعودية خطًا ثابتًا يقوم على المطالبة بوقف أي تدخل في الشؤون اليمنية الداخلية وترك اليمنيين ليقرروا مصيرهم بحرية (٢٧) . ثم المساندة الدعائية وكانت

(٢٥) فؤاد مطر : بصراحة عن عبد الناصر ، ط ٢ ، بيروت ، ١٩٧٥ ، ص ٢١١ .

O. Ballance, War in Yemen, P. 85.

(٢٦)

(٢٧) تصريحات الملك فيصل في المؤتمر الصحفي في نيويورك ، ١٩٦٢/١٠/١٩ ، نقلًا عن الأهرام ، ١٩٦٢/١٠/٢٠

السعودية في هذه المرحلة تقوم نيابة عن الملكيين بكل الجهود الدعوى لخلق الاهتمام والتعاطف الخارجيين مع قضيتهم (٢٨) .

أما عن الأردن فقد تدخل أيضا لصالح الملكيين وإن كانت أهمية التدخل الأردني أقل بحكم نقص الموارد الأردنية ومع ذلك فقد كانت له فائدة كبيرة في أسابيع القتال الأولى . ويمكن تطبيق التحليل السابق للموقف السعودي — في خطوطه العامة — على الموقف الأردني مع اختلاف في التفاصيل .

وقد تطور الموقف في اليمن — بعد أن استخدم السلال سرية الصاعقة المصرية التي أرسلتها مصر بنساء على طلب مجلس قيادة الثورة اليمنية ووطئت ميناء الحديدة يوم ٥ أكتوبر سنة ١٩٦٢ — تطورا أظهر للمسلم أن مصر تستعد ثورة اليمن عسكريا .. ونتيجة لذلك انشلت السعودية والأردن قيادة عسكرية مشتركة انتقلت إلى منطقة نجران في جنوب السعودية لتكون على مقربة من الأحداث . ثم تطور الموقف بسرعة اثر وصول خبراء أجانب إلى الأراضي اليمنية وتسلسل الرجال وتسرب الأسلحة والمعدات إلى الملكيين فاتخذت القيادة المصرية قرار التدخل العسكري المسلح وأرسلت وحدات عسكرية متكاملة إلى اليمن للدفاع عن الثورة بعد أن ثبت رسميا وصول كميات ضخمة من الأسلحة والذخائر إلى الملكيين تقدر بنحو ١٢٠.٠٠٠ رندقية ، ٥٠٠ رشاش خفيف ومتوسط ، ١٢٠ مدفع مضاد للدبابات ، ٩٠ هاون انواع ، ١٦ مدفع مضاد للطائرات ، ٢٠ مليون طلقة مختلفة الأنواع ، ٨٦٠٠ لغم مضاد للدبابات (٢٩) .

وقد كان للتدخل السعودي — الأردني إلى صفوف الملكيين اثره الكبير في دعم موقفهم مما أدى إلى تصعيد المقاومة الملكية ضد القوات المصرية فاضطرت قيادة القوات المصرية في اليمن إلى تخصيص جزء من مجهودها الجوي لمهاجمة قواعد الملكيين في السعودية في سلسلة من الغارات تمت في الفترة من نوفمبر ١٩٦٢ — يناير ١٩٦٢ (٤٠) .

O'Ballance, Op, Cit, P. 94.

(٢٨)

(٢٩) مركز دراسات التاريخ العسكري ، مجموعة وثائق حرب اليمن .

O'Ballance, Op, Cit, P. 86.

(٤٠)

موقف بريطانيا من ثورة اليمن :

انتهى الأمر بفواتر صنع السياسة البريطانية الى عدم الاعتراف بالنظام الجمهورى فى اليمن وان استمر موضوع الاعتراف مطروحا للنقاش حتى نهاية يناير سنة ١٩٦٢ على الرغم من ان مجلس العموم البريطانى صوت فى ١٢ نوفمبر سنة ١٩٦٢ فى صف عدم الاعتراف (٤١) .

وقد كان واضحا ان نقطة الاستقرار النهائى فى الموقف البريطانى على قرار الاعتراف قد اتت مع نهاية يناير . فعلى ٤ فبراير سنة ١٩٦٢ صرح مصدر مسئول فى الحكومة البريطانية بأن الموقف فى اليمن « غير واضح بما يكفى لتبرير الاعتراف » . وبعدها بيومين صرح لورد دوجلاس هوم وزير الخارجية البريطانية بأن الممارسة المعتادة للحكومة البريطانية هى الاعتراف بالحكومة حين تملك السيطرة الفعالة على البلاد (٤٢) .

وعلى الرغم من حرص الحكومة البريطانية على تأكيد اتباعها سياسة عدم التدخل فى الشؤون اليمنية الا انه لم يكن هناك ثمة شك فى تقديم الدعم البريطانى غير المباشر وغير الرسمى — ولكنه يحظى بموافقة رسمية — الى الملكيين وقد تمثل هذا الدعم فى امداد القنصل الملكية بالمعدات والاسلحة والخبراء الذين شاركوا فى تخطيط وتوجيه العمليات الملكية فضلا عن قيام البريطانيين باعمال الاستطلاع الجوى والبحرى لصالح الملكيين (٤٣) .

وقد كان هذا الموقف البريطانى راجعا الى حرصه على استقرار المصالح البريطانية فضلا عن تطور الموقف اليمنى فى التسلسل من حركة التحرير فى الجنوب سياسيا وعسكريا ابتداء من يوفية سنة ١٩٦٢ وبصفة خاصة فى ابريل سنة ١٩٦٤ وقد دفعت المصالح المشتركة لكل من بريطانيا والسعودية الى نوع من التنسيق العسكرى بين الدولتين كان هذه الأدنى

Julian Paget, Last Post : Aden, 1964 - 1967, P.35. (٤١)

Fred Halliday, Arabia without Sultans, London, 1975, (٤٢)

P. 189.

(٤٣) مركز دراسات التاريخ العسكرى . مجموعة وثائق حرب اليمن

هو دعوة بعثة عسكرية بريطانية إلى السعودية لإعادة تنظيم جزء من القوات المسلحة السعودية (٤٤) .

وفي هذا المقام يجب ألا يغيب عنا دور المرتزقة في دعم الملكيين . ذلك الدور الذي لا يمكن فصله عن السياستين السعودية والبريطانية لأنه بدون المال السعودي لم يكن تجنيدهم ممكنا ولأن البريطانيين منهم كانوا أدوات غير رسمية لتنفيذ السياسة البريطانية . وتشير بعض المصادر إلى بدء استعانة الملكيين بهم في نوفمبر سنة ١٩٦٢ (٤٥) .

وقد اقتصرت بريطانيا على ما سبق بعد أن تحددت السياسة البريطانية بمجموعة من المصالح في الشرق الأوسط التي كان يحكمها البترول والمرور عبر الشرق الأوسط ليكون في مقدورها تقديم الدعم العسكري لبلاد الكومنولث في شرق أفريقيا أو في جنوب شرق آسيا أو بصفة عامة الحفاظ على قدرتها على القيام بعمل عسكري سريع ومحدود في المنطقة شرقى السويس ولتحقيق هذه الرغبة كانت لبريطانيا — آنذاك — قواتها في عدن وسنغافورة .

موقف الولايات المتحدة الأمريكية من ثورة اليمن :

تحددت السياسة الأمريكية من الثورة اليمنية والتدخل المصري بتفاعل عاملين أساسيين ، أولهما : المصالح الأمريكية ، وثانيهما : السياسة الأمريكية في عهد الرئيس كيندي الذي تولى الحكم في يناير سنة ١٩٦١ وقد تمثلت المصالح الأمريكية أولا في بترول الشرق الأوسط حيث بلغ نصيب الشركات الأمريكية من إنتاج البترول في المنطقة — حينذاك — نحو ٣٠٪ (٤٦) .

وثانيا في المرور الاستراتيجي عبر الشرق الأوسط لدعم وجودها

(٤٤) د. أحمد يوسف أحمد : الدور المصري في اليمن ، الهيئة العامة للكتاب ، القاهرة ، ١٩٨١ ، ص ٢٨٠ .

(٤٥) O'Ballance, Op, Cit. P. 119.

(٤٦) د. أحمد يوسف أحمد ، المصدر السابق ، ص ١٧٤ .

العسكري في منطقة المحيط الهادى حيث تقدم قناة السويس صلة ذات قيمة بين الأسطول السابع في المحيط الهندى والأسطول السادس في البحر المتوسط علاوة على أن الطرق الجوية العسكرية عبر الشرق الأوسط كانت أكثر الطرق ملائمة لإمداد المنشآت الأمريكية في اثيوبيا والخيخ وإيران . فضلا عن منع السيطرة المعادية على الشرق الأوسط .

أما عن سياسة كيندى الجديدة في الشرق الأوسط فقد انطلقت الى تأييد الوطنيين غير الشيوعيين اعتقادا منها انها أفضل لتحقيق المصالح الأمريكية من تأييد النظم المحافظة التى لا تتصف بالكفاءة (٤٧) « ولذلك أعترفت الولايات المتحدة مبكرا بالنظام الجمهورى في اليمن وربما ربطتها بالنظام الناصرى بعض روابط الود الا ان ذلك لم يكن يعنى انها أبدت التدخل العسكرى المصرى في اليمن بل على العكس درج المتخصصون الغربيون في انشئون العربية على افهام الغرب بأن ذلك التدخل المصرى ليس جزءا من نيار وطنى تقدمى بل يمثل نزعة توسعية لدى عبد الناصر تستهدف في نهاية الامر الاستيلاء على منابع البترول ، وقد نهلت أبعاد السياسة الأمريكية في ثلاثة عناصر : أولا الاعتراف بالنظام الجمهورى — الذى تم في ١٦/١٢/١٩٦٢ وثانيا نية الدفاع عن السعودية وثالثا جهود فض الاشتباك . وقد تضمنت رسالة كيندى الى عبد الناصر في ١٧ نوفمبر سنة ١٩٦٢ اقتراحا بفض الاشتباك يقوم على اساس الكف المتبادل عن العون الخارجى لأطراف الحرب الأهلية اليمنية وقد قبل جمال عبد الناصر اقتراح كيندى (٤٨) وتم التوصل الى اتفاقية فض الاشتباك نتيجة جهود رالف باتش مساعد السكرتير العام للشئون السياسية الخاصة آنذاك « الا ان هذه الاتفاقية لم يقدر لها النجاح في انتهاء الحرب الأهلية في اليمن اذ انه امام النجاح النسبى الذى حققه الملكيون في اليمن لم يكن امام مصر سوى تصعيد الحرب بدرجة تؤدى الى سيطرة لجمهوريين الكاملة على اليمن قبل تنفيذ

(٤٧) Schmit, Civil War in Yemen, PP. 126 – 7. — Halliday, Op. Cit, P. 142.

(٤٨) محمد حسنين هيكل ، عبد الناصر والعالم . ص ٢٩٨ .

اتفاقية فض الاشتباك (٤٩) وهكذا استمرت القوات المصرية في مواقعها كما واصلت السعودية مساعداتها للملكيين (٥٠) .

السياسة السوفيتية تجاه حرب اليمن :

كان الاتحاد السوفيتي أول دولة غير عربية تعترف بالجمهورية اليمنية في أول أكتوبر سنة ١٩٦٢ . وقد أعلن على لسان خروشوف أن أي تدخل أجنبي من أي نوع في شؤون اليمن الداخلية لا يمكن السماح به (٥١) . أما بشأن موقف السوفييت من التدخل المصري فاتهم لم يعطوا تأييدهم السياسي الصريح له وإن كانت التعقيبات السوفيتية قد تحدثت عنه بما يفيد التأييد الضمني غير أن الموقف السوفيتي لم يقف عند حد التأييد الضمني بل أنه قدم مساعدات للثورة اليمنية أبرزها تعزيز التدخل المصري المتمثل في تقديم الأسلحة والعتاد والمشورة الفنية . وقد هدف السوفييت من تأييد ثورة اليمن إلى استبعاد السيطرة والنفوذ الغربيين من الشرق الأوسط وتقوية الوضع السوفيتي فيه بالقوى ما يمكن كما أنه كان يمتد في إمكانية قيام نفوذ سوفيتي — عن طريق الوجود المصري في اليمن — يصبح له دور مؤثر على مناطق البترول في الشرق الأوسط وعلى المدخل الجنوبي للبحر الأحمر وأيضاً على دول شرق إفريقيا والعديد من الدول النامية .

تأثير حرب اليمن على أمن البحر الأحمر :

كان لحرب اليمن تأثيرات معظمها ضار بأمن البحر الأحمر بالإضافة إلى تأثيرات موانية (إيجابية) ولعل أهم الأبعاد المرتبطة بآثار التدخل المصري في اليمن هي الأبعاد العسكرية حيث أن التدخل كان في بدايته عملاً

(٤٩) مركز دراسات التاريخ العسكري ، مجموعة وثائق حرب اليمن .
(٥٠) د. بطرس بطرس غالي ، الحرب الأهلية في اليمن سنة ١٩٦٢ ،
الجامعة العربية وتسوية المنازعات المحلية ، معهد البحوث والدراسات
العربية ، ١٩٧٧ ، ص ١١٤ .
(٥١) د. أحمد يوسف أحمد ، المصدر السابق ، ص ١٩١ .

عسكريا استهدف مناصرة النظام الجمهورى الجديد وتقديم المساعدة العسكرية البحتة له الا انه تورط فيما بعد في الخلافات بين الزعماء الجمهوريين ثم انه انتهى من ناحية اخرى نتيجة الهزيمة العسكرية الساحقة في حرب يونيو ١٩٦٧ مما اثار تساؤلات حول دور حرب اليمن في هذه الهزيمة التى أدت الى الاخلال بأمن البحر الاحمر لاسيما في شماله .

ويمكننا القول ان القرار السياسى الاستراتيجى بالتدخل ضد اسرائيل ودفع القوات المسلحة الى سيناء ثم تصعيد الموقف الى حالة الحرب الفعلية بين مصر واسرائيل لم يضع في حسبانته حالة القوات المسلحة الفلسطينية المسلحة والمعنوية ومدى ما تركه مسرح اليمن فيها من آثار على الرغم من ان عبد الناصر كان قد أعلن في مايو سنة ١٩٦٥ انه ليس في مقدوره الهجوم على اسرائيل بينما يوجد في اليمن خمسين ألف مقاتل مصرى . كما ان الفريق اول عبد المحسن كامل مرتجى انصح عن ان عبد الناصر قد أكد له في أبريل سنة ١٩٦٤ نفس المعنى السابق (٥٢) .

فضلا عن ان الخطة الدفاعية « قاهرة » التى وضعت في عام ١٩٦٤ للدفاع عن جبهة سيناء قد تأثر تنفيذا بحرب اليمن حيث لم تتوفر لها القوات اللازمة للوفاء بمتطلباتها حتى منتصف عام ١٩٦٦ . كما اشار الفريق صلاح الحيدى الى انه تقرر في عام ١٩٦٦/١٩٦٧ ضغط ميزانية القوات المسلحة نتيجة الاتفاق في اليمن مما اضر باستعداد القوات المسلحة .

وقد أدى عدم كفاية اجراءات الأمن في سيناء الى الاخلال بأمن شمال البحر الاحمر الذى بلغ ذروته بهزيمة يونيو سنة ١٩٦٧ .

كما أدى التدخل غير المباشر من القوى المحلية المتمثلة في السعودية والاردن واسرائيل التى تحدثت بعض التقارير عن تأييدها للملكيين في اليمن

(٥٢) الفريق مرتجى يدلى بشهادة للتاريخ ، روز اليوسف ، ١٠/١٠/١٩٧٧ ، ص ١٩ .

الذي وصل الى درجة ارسال يهود يمنيين من الذين هاجروا الى فلسطين لكي يحاربوا في صفوف الملكيين (٥٣) كذا القوى الاجبية المتمثلة في بريطانيا الى الاخلال بأمن جنوب البحر الأحمر — وهكذا أصبح البحر الأحمر سببا لنزاع المحلى والدولى .

ولما كان الاعتماد الادارى للقوات المسلحة المصرية في اليمن يقوم على القاعدة الادارية المتقدمة في الحديدية التى كانت تستعوض الاحتياجات من القاعدة الادارية الرئيسية في مصر عبر البحر الأحمر فقد ترتب على هذا الوضع خطورة الموقف الادارى للقوات في حالة التعرض لخطوط المواصلات البحرية المصرية في البحر الأحمر من جانب القوى المعادية لاسيما بريطانيا — برغم ضعف هذا الاحتمال — مما كان سيؤدى الى تخرج موقف ثورة اليمن و يما القضاء عليها لاسيما في المرحلة المبكرة في عامى ١٩٦٢ ، ١٩٦٤ حيث كان من المتوقع أن تفقد القوات المصرية مصدر امدادها بعد نفاذ الاحتياجات المكسبة في اليمن . وكان سيؤدى هذا الموقف الى توطيد اقدام بريطانيا في عدن وتشنيد قبضتها على مضيق باب المندب مما يخل بأمن جنوب البحر الأحمر .

أما عن الآثار الاستراتيجية الايجابية فكانت تتمثل في سيطرة القوى الثورية العربية على المدخل الجنوبى للبحر الأحمر منذ عام ١٩٦٦ كذلك قرار اليمن الشمالية في ٢٠ ابريل سنة ١٩٦٧ بمد مياهها الاقليمية من ثلاثة الى اثنى عشر ميلا وهو ما نظر اليه من ذلك الحين على أنه ينبىء عن خطة لمنع مرور اسرائيل من باب المندب في ضوء الانسحاب البريطانى المتوقع من جنوب اليمن قبل نهاية عام ١٩٦٨ . كما أنه ليس هناك خلاف على الاطلاق حول الاهمية الحاسمة للتدخل المصرى في اليمن كأحد عوامل تحقيق الاستقلال في جنوب اليمن وحسبنا اعتراف حركة التحرر الوطنى بقيادة الجبهة القومية والدوائر الاستعمارية (٥٤) . وقد يقال كيف تسارع بريطانيا الى الخروج من عدن في وقت مبكر عما كان مخططا له من قبل برغم الوجود

Fred Halliday, Op, Cit, P. 140.

(٥٣)

(٥٤) الشهاوى :عبد الناصر وثورة اليمن ، ص ٧٥ — ٦ .

المصري المصري في اليمن بينما يقتضي المنطق تشيبتها بالجنوب حتى لا يسقط في يد موالية لعبد الناصر ؟ . والجواب على ذلك أن بريطانيسا رأت خير وسيلة لمواجهة هذا الاحتمال هو تأييد القوى المعارضة لعبد الناصر حتى ولو كانت تضم عناصر يسارية . الا انه ما يمكن ان ينسب للتدخل المصري على وجه التحديد هو الفضل في التوقيت الذي بدأت فيه المقاومة المنظمة فضلا عن تصاعد المقاومة السياسية ومن ثم التعجيل باستقلال جنوب اليمن مما زاد من ابعاد تأمين جنوب البحر الاحمر بالتصالح مع الجمهورية العربية اليمنية .

حرب اكتوبر ١٩٧٣ وأمن البحر الاحمر :

ادت نتائج حرب يونيو سنة ١٩٦٧ الى حرمان مصر من استخدام قناة السويس واطلاق حرية اسرائيل في المرور عبر مضيق تيران والبحر الاحمر بل ان الواقع يقول ان اسرائيل استمرت في الملاحة في هذا الممر البحري في اعقاب العدوان الثلاثي عام ١٩٥٦ ولم تتحرك اية دولة عربية او افريقية للتصدي للملاحة الاسرائيلية في البحر الاحمر مما قوض من دعم أمن هذا البحر . وظل الحال كذلك الى ان بدا التفكير الذاتي لجمهورية مصر العربية خلال عام ١٩٧١ في النظر الى البعد الثالث للبحر الاحمر وهو باب المندب سعيا وراء احداث توازن استراتيجي في مواجهة احدى ركائز نظرية الأمن الاسرائيلي وبسط مناخ سياسي دولي بالغ التعقيد تتحكم فيه القوتان العظيمتان .

ومن هنا اخذت القيادات المخططة على المستوى الاستراتيجي في مصر — وهي بصدد التخطيط لاستئناف الصراع المسلح مع اسرائيل — ان تقدر وتحلل الاستراتيجية المعادية التي كانت نظرية الأمن اهم مقوماتها . وهي لا تعدو الا ان تكون سقرا لتحقيق اهدافها التوسعية على حساب الدول العربية استنادا الى قوة مسلحة متفوقة مع الارتباط بقوة دولية كبرى تكثيف مضمون معلونها على تحقيق اهدافها مرحليا بالاضافة الى العمل على اضعاف وتهديد الطاقات العربية .

ولما كانت نظرية الحدود الآمنة اهم ركائز الأمن الاسرائيلية فقد ركزت

اسرائيل جهودها على المضائق البحرية في شرم الشيخ لتأمين خطوط مواصلاتها البحرية عبر البحر الاحمر .

وامام رفض اسرائيل لجميع الحلول السلمية التي طرحت في أعقاب حرب يونيو ١٩٦٧ لم يبق امام مصر الا ادارة الصراع المسلح مرة أخرى لاتقزاع حقوقها .

ومن ثم فقد تم التخطيط لحرب اكتوبر سنة ١٩٧٣ على أنها حرب محلية تستخدم فيها الاسلحة التقليدية فقط لتعطيم نظرية الامن الاسرائيلي . وفي يوم ٢ اكتوبر ١٩٧٣ حدد الرئيس أنور السادات للقاتل العام للقوات المسلحة الهدف الاستراتيجي للحرب ويتلخص فيما يلي :

« تحدى نظرية الامن الاسرائيلي وذلك عن طريق عمل عسكري حسب امكانيات القوات المسلحة يكون الهدف منه إلحاق أكبر قدر من الخسائر بالعدو واقناعه بأن مواصلة احتلاله لأراضيها يفرض عليه ثمنًا لا يستطيع دفعه » .

لذا كان الهدف الاول من الحرب هو ان تثبت للعالم ان النفوق العسكري الاسرائيلي وان دعوى الامن القائمة على السلاح لا يمكن أن تقرر مصائر الامور في المنطقة .

اما بالنسبة للبحر الاحمر فانه اخذ يفرض ثقله كعامل رئيسي في احداث التوازن الاستراتيجي لاحباط نظرية الحدود الآمنة التي تنادى بها اسرائيل خاصة في مجال ابطال مفعول أهمية سيطرتها العسكرية على شرم الشيخ .

وقد بدا التحرك المصري في اطار التنسيق العربي الثنائي من خلال جامعة الدول العربية (٥٥) وقد حدد المسار المصري مع دول هذه المنطقة في اطار المصالح المشتركة مع تجنب الحسابات القائمة بين دولها . وقد بات يقينا على المستويين السياسي والعسكري في مصر ان التخطيط

(٥٥) سلاح فهدى ، استراتيجيات البحر الاحمر في اطار حرب اكتوبر ١٩٧٣ ، البحر الاحمر في التاريخ والسياسة الدولية المعاصرة ، ص ٦٤٩ .

الاستراتيجية لإدارة الصراع المسلح في منطقة الشرق الأوسط سوف يشمل في أبعاده وفكرته التخطيط للتعرض لخطوط الملاحة الاسرائيلية في البحر الأحمر في محورين : المحور الأول ويتضمن مدخل خليج العقبة وخليج السويس والمحور الثاني ويتناول التخطيط للتعرض البحري في منطقة جنوب البحر الأحمر لاضفاء العمق المناسب والبديل المؤكد . ولدراسة المحور الثاني أوفدت لجنة عسكرية خاصة الى منطقة البحر الأحمر خلال الفترة من ٢٠ أبريل الى ١٤ مايو ١٩٧٣ وذلك في إطار الجامعة العربية . ومن بين أبرز النتائج أن اللجنة تأكدت من عدم الوجود العسكري الاسرائيلي على جميع الجزر العربية في جنوب البحر الأحمر وأن جميع الجزر العربية باستثناء « قمران » و « بریم » غير محتلة بأية عناصر عربية من دولتي اليمن ، وقد اعتبرت اللجنة أن منطقة الممر الملاحي عند جزيرة « أبو عيل » بالإضافة الى منطقة المخا وجزيرة « بریم » ذات أهمية استراتيجية للارتكاز عليها في مجال العمل التعرضي لخطوط المواصلات البحرية في جنوب البحر الأحمر . ومن ثم اتضحت ملامح التخطيط التي اتخذت اتجاهين : الاتجاه الأول وكان يأخذ شكل العمل العربي في إطار جامعة الدول العربية لتقديم التوصيات اللازمة لدعم الوجود العربي بمجموعة الجزائر العربية في جنوب البحر الأحمر وقد تمثلت في خلق وجود يبنى مناسب على الجزائر اليمنية الهامة وتوفير نظم انذار بحري ثم توفير تجميع بحري وجوى لتأمين المنطقة تحت قيادة مشتركة في مكان ما على الساحل اليمني .

أما الاتجاه الثاني فكان يهدف الى الاعداد النهائي لفكرة التعرض لخطوط مواصلات العدو البحرية في جنوب البحر الأحمر وقد تم ذلك في إطار من السرية الشديدة وفقاً لامكثات مصر الذاتية دون اشتراك خارجي عربي أو اجنبي . وفي النهاية اكتسب هذا التخطيط كافة المقومات التي تضمنت العدو وتهدد مصالحه الحيوية وتهدم أهم ركائز نظرية الأمن الاسرائيلية .

وفي السادس من أكتوبر سنة ١٩٧٣ أعلنت مصر عن تعديلها لسنن الدول بعدم الاقتراب من مناطق العمليات البحرية طبقاً لقواعد القانون

اندولى . واخذت القوات البحرية المصرية تباشر مهامها في مجال التعرض لخطوط مواصلات العدو في البحر المتوسط والاحمر .

وفوجئت اسرائيل بهذا البعد الشديد كما انها لم تتمكن من دخول خليج السويس لقتل بترول سيناء الى ايلات بالإضافة الى عدم قدرتها على التحرك أو اتخاذ أى إجراء فوري نجاه البعد الجديد سوى المسمى الدائب الى الدول الكبرى لمعاونتها على رفع الحصار البحرى المصرى المفروض على باب المنجب . وبذا تمكنت جمهوريه مصر العربية عند بدء القتال من تحقيق اهم الاهداف الاستراتيجية العسكرية وقفل الملاحة البحرية في منطقة « باب المنجب » وبذلك مستطت نظرية الأمن الاسرائيلية .

لقد كان الاجراء انذى اتخذته مصر في جنوب البحر الاحمر يهدف في المقام الأول الى ضمان أمن البحر الاحمر بالنسبة لمصر والدول العربية الواقعة على شاطئيه وحرمان اسرائيل ومن يستند لها من انتهاك أمن هذا البحر وتهديد سلامته .

التحرك العربى نحو تأمين البحر الاحمر :

كانت أولى الخطوات حث المبادرة التى اتخذتها مصر لضمان أمن البحر الاحمر بواسطة القوى انذاتيه للدول التى تطل عليه ومن هنا ظهر ما عرف بميثاق أمن جدة عام ١٩٥٦ الذى يضم كلا من مصر واليمن والمملكة العربية السعودية وهو على الرغم من كونه ميثاقاً دفاعياً الا أنه يعنى حماية أمن البحر الاحمر من خلال الدفاع المشترك ضد الأخطار الخارجية .

وقد وقع ميثاق أمن جدة بين الدول سالفة الذكر في مدينة جدة في الحادى والعشرين من أبريل عام ١٩٥٦ كحلقة من حلقات الاتفاقات بين الدول العربية التى ترعيتها مصر (٥٦) .

وترجع أهمية هذا الميثاق إلى أن الدول التى وقعته تشرف على جزء

كبير من شاطئ البحر الأحمر الآسيوى والأفريقى كما تمسك بمدخل البحر الأحمر من الجنوب والشمال .

وقد جاء فى صلب الميثاق « أن حكومت جمهورية مصر والمملكة العربية السعودية والمملكة المتوكلية اليمنية توطيدا لميثاق الجامعة العربية وتأكيدا لاخلاص الدول المتعاقدة لهذه المبادئ ورغبة منها فى زيادة تقوية وتوثيق انتعاش القوى وحرسا على استقلال بلادها ومحافظة على سلامتها وإيمانها منها بأن اقلية نظم أمن مشترك فيما بينها يعتبر عاملا رئيسيا فى تأمين سلامة واستقلال كل منها وتحقيقا لأمانيتها فى الدفاع المشترك عن كيانها وصيانة الأمن والسلام وفقا لمبادئ ميثاق جامعة الدول العربية وميثاق الأمم المتحدة وأهدافها وعملا بما نصت عليه الفقرة الأولى من المادة التاسعة من ميثاق الجامعة العربية فقد اتفقت على عقد اتفاقية لهذه الغاية » .

وحيث أن هذه الدول تطل على البحر الأحمر ولها فيه مياه اقليمية فإن تأمين هذا البحر ضد أى عدوان خارجى يقع ضمن مسئوليتها كدفاعها عن الأرض .

وبالرغم من أن ميثاق أمن جدة خطوة عربية لضمان أمن البحر الأحمر ولواجهة أية تهديدات خارجية إلا أنه كان ضروريا من أى مدلول على وكان عملا سياسيا أكثر منه عملا واقعا حيث أن هذه الدول وقعت هذا الميثاق لأهداف متباينة كما لم تتوافر لها القوة البحرية التى تكفل تأمين هذا البحر .

كما اعتبر اتفاقية جدة الموقعة بين مصر والسعودية فى الرابع والعشرين من أغسطس سنة ١٩٦٥ لانهاء الحرب الأهلية فى اليمن وتأمين الاستقرار على الأرض اليمنية — لو قدر لها النجاح — خطوة على طريق أمن البحر الأحمر إذ أنها كانت مستهدى الصراع المحلى القائم بين أربع دول تطل على مياهه فى الأردن واليمن الشمالية والسعودية ومصر مما يوحى بجهودها ضد الاخطار الخارجية لا سيما ضد الاستعمار البريطانى فى جنوب اليمن .

ثم تصدرت المملكة العربية السعودية الدعوة الى التنسيق بين الدول المطلة على البحر الاحمر منذ عام ١٩٧٢ وكانت تهدف الدعوة أساسا الى بحث الوسائل اللازمة للمحافظة على ثروات البحر الاحمر . لذا انعقد المؤتمر الاول في جدة في ١٥/٧/١٩٧٢ ويبحث السبل والوسائل اللازمة للمحافظة على حقوق الدول المطلة على البحر الاحمر في ثرواته وقد اشتركت فيه كل من مصر واثيوبيا والسودان واليمن الشمالية والسعودية وقد اتفقت الدول مجتمعة على استغلال هذه الموارد كذا اتخاذ اجراءات حمايتها ضد تدخل الدول والهيئات الاجنبية .

اما بعد عام ١٩٧٢ فقد انعقد في جدة في ١٢/١/١٩٧٦ مؤتمر البرنامج الاقليمي لدراسة امن البحر الاحمر وخليج عدن وحضره كل من مصر والسودان واثيوبيا والصومال واليمن الشمالية واليمن الجنوبية والسعودية والاردن .

كذلك انعقد في ٢٧ فبراير ١٩٧٧ مؤتمر القمة الثلاثي بين مصر وسوريا والسودان في الخرطوم وكان احد موضوعاته الرئيسية امن البحر الاحمر .

ثم انعقد في ٢٢/٢٢ مارس ١٩٧٧ مؤتمر كخطوة عملية بارزة المعالم على طريق ضمان امن البحر الاحمر ضد العدوان الخارجي (٥٧) وقد حضره رؤساء السودان ، اليمن الشمالية ، اليمن الجنوبية والصومال .

ولكن هذا المؤتمر لم يكلل بالنجاح بسبب موقف اليمن الجنوبية من جهة وضعف امكانيات الدول المشتركة فيه وعدم قدرتها على اتخاذ عمل فعال نحو امن البحر الاحمر .

القوى الاقليمية في هوض البحر الاحمر وامكاناتها في تحقيق امنه :

يشير الوضع الديموغرافي الى ان معظم شعوب المنطقة تنتمي الى اصل السامي وتجمع بين شعوبها العربية وحيدة اللغة والدين والتاريخ والمصالح المشتركة كما تعتبر قواها البشرية من اهم عناصر قوتها .

بينما يتسم الوضع السياسى للدول المطلة على البحر الأحمر بولاتها الشديد للدول القريبة فيما عدا اليمن الجنوبي والصومال (٥٨) . كذلك يتميز بعدم الاستقرار وكثرة المشاكل والخلافات والصراعات المحلية .

وتعتبر معظم دول البحر الأحمر خاصة العربية منها دولا غامية حديثة الاستقلال . وعلى الرغم من ثراء بعضها كالسعودية الا انها تعاني مظاهر التخلف مما جعلها جميعا تحتاج الى الارتباط بأى من المعسكرين الغربى او الشرقى وتختلف اتجاهات وايدولوجيات هذه الدول طبقا لمدى ارتباطاتها السياسية والاقتصادية بأى من القوتين العظميين . وتمثل مصر احدى اتركيز الاساسية في استقرار الموقف العربى كما تفرض امكاناتها البشرية والتكنولوجية والاقتصادية مسئولية كاملة عليها في التصدى لاية اطباع محلية او دولية ومن ثم تبرز اهمية تدعيم السودان اقتصاديا وعسكريا حتى يتمكن من الاسهام في استقرار المنطقة كذلك تدعيم الصومال اقتصاديا وعسكريا حتى لا يرمى في احضان الاتحاد السوفيتى بينما يتضح لنا ان اثيوبيا هى الدولة الوحيدة في المنطقة التى يمكن لاسرائيل الارتكز عليها لنأمين مصالحها في جنوب البحر الأحمر .

وتشير حقائق الوضع الاستراتيجى والعسكرى الى ان الدول العربية المطلة على البحر الأحمر - فيما عدا مصر - ذات قدرات عسكرية محدودة او منخلقة بحريا وبالتالي فهى قلصرة عن الدفاع عن نفسها بحرا او برا . فى حين ان قوة هذه الدول نفسها هى التى تشكل الأساس لتقويم الوضع الاستراتيجى لا سيما أن وجود القوى الكبرى يتركز خارج البحر الأحمر أكثر منه داخله وإن دعوتها الى المنطقة عادة ما تتم من جانب القوى المحلية لسد النقص فى قوتها العسكرية او وضعها الاقتصادى الأمر الذى أحل المنطقة الى ساحة للصراع والتنافس (٥٩) .

(٥٨) تحول الصومال عن الاتحاد السوفيتى بينما انحازت اثيوبيا اليه منذ عام ١٩٧٨ .

(٥٩) د. السيد عليوة ، الجوانب الاستراتيجية فى صراعات البحر الأحمر - السياسة الدولية ، عدد ٥٩ ، ص ٢٨ .

وإذا أنعمنا النظر في أرقام الجدول الآتي لانتبهنا إلى عدة حقائق من أهمها أن إسرائيل ومصر تعدان من أبرز القوى العسكرية في المنطقة أما المملكة العربية السعودية فعلى الرغم من امكانياتها الاقتصادية الفائقة فإن هناك عوامل تقيد من تصاعد قوتها العسكرية — لمدة سنوات قادمة على الأقل — وليس هناك خلاف على أن الأسطول البحري القادر على العمل الفعال في البحر الأحمر هو لمصر أولا ثم لإسرائيل .

ولعل أفضل أسلوب لتأمين الدول العربية هو أن تتعاون مع مصر على أساس استراتيجية مخططة عليها يتم خلالها تنسيق الدفاع والأمن فيما بينها مع السعى الدائب إلى احتواء الصراعات المحلية والعمل على استتمرار عروبة أترتيا وضمها إلى الأمة العربية وتقليص النفوذ السوفيتي في المنطقة .

أقطار البحر الأحمر (٦٠)

« يناير ١٩٨٠ »

الدولة	عدد السكان بالمليون	طول الساحل بالميل	إجمالي الناتج القومي بالمليون دولار	عدد القوات المسلحة بالآلاف
مصر	٤١.٠	٨٦٨	١٨١.٠٠	٢٦٥
السودان	٢١.٠	٢٠٩	٦١٥	٦٢
أثيوبيا	٢٠.٠	٤٢٥	٢٠٠.٠	٢٢٢
جيبوتي	٠.٢	٢٥	٦٥	٣
إسرائيل	٢.٨	٧	١.٥٠٠	٤٠٠
الأردن	٢.٠	٥	١٨.٠٠	٦٨
البحرين	٨.٠	١١٢٥	٦٤.٠٠	٤٥
اليمن الشمالية	٧.٥	٢٧٥	١٥.٠٠	٣٦
اليمن الجنوبية	١.٩	—	٥.٠٠	١٩
الصومال	٢.٥	—	٤٢٥	٤٧

(٦٠) د. السيد عليوة ، المصدر السابق ، محمود توفيق ، البحر الأحمر في الاستراتيجية الدولية ، الميمنة الدولية ، العدد ٥٧ ، ص ٢٢

سياسات ومواقف الدول العربية من قضية تأمين البحر الأحمر :

١ — جمهورية مصر العربية :

استطاعت جمهورية مصر العربية قتل باب المتنب في وجهه الملاحسة الإسرائيلية في حرب أكتوبر سنة ١٩٧٣ . وقد بات من المتوقع أن تعمل إسرائيل على تلافى ذلك مستقبلا فيما لو نشبت حرب جديدة . لذلك يجب على مصر أن تعيد النظر في تجهيز مسرح عمليات البحر الأحمر على ضوء الاحتمالات المقبلة بالتنسيق مع دول البحر العربية مستغلة امتداد سواحلها لمسافات طويلة مما يوفر لقواتها عمقا استراتيجيا فضلا عما تمثله سواحل الدول العربية الأخرى كالامتداد لهذا العمق .

ولما كان مسرح عمليات البحر الأحمر ضيقا نسبيا فإنه يتطلب قوات بحرية تتميز بالكيف وليس بالكم .

وعلى ضوء ما سبق يمكن لمصر تنفيذ خطة ناجحة في احكام الحصار حول إسرائيل من خلال تهديد سياسي وعسكري مع الدول العربية المطلة على البحر الأحمر .

٢ — السودان :

يشكل السودان عمقا استراتيجيا لمصر كما أن سواحلها على البحر الأحمر تعتبر امتدادا طبيعيا لسواحل مصر . ويمكن الاعتماد على السودان في القيام بدور محدود في البحر الأحمر لامكانيته العسكرية المحدودة إلا أنه يستطيع أن يقدم التسهيلات اللازمة للقوات الجوية والبحرية المصرية للتمركز والعمل من موانئه ومطاراته . ولا يجب عن الأذهان أن مصر والسودان تكوينان وحدة عسكرية متماسكة حيث تعد مصر خط الدفاع الشمالي القريب للسودان . كذلك يعتبر السودان بمثابة خط الدفاع الجنوبي لمصر كما أنه من وجهة النظر الدفاعية يعتبر القاعدة الوطيدة التي ترتكز عليها مصر في حالة تعرضها لخطر الغزو الخارجي لاتساع مساحته وتعدد منافذه وثغرات اتصاله بالعالم الخارجي . كما أن السودان يحتاج إلى مصر لكي يحافظ على أمنه وسلامته ضد أي خطر يهدده من شرقه أو

جنوبه أو غربه . ولا يخفى على أحد أن السودان في حاجة الى الاستقرار
السياسي الذي يمكنه من أن يقوم بدوره في المنطقة . ولقد رأينا كيف كرز
الاستعمار محاولته لاثارة مؤامرة فصل جنوب السودان عن شماله وكيف
أبدت مصر استعدادها الكامل لوضع قواتها تحت تصرف السودان منذ عام
١٩٦٤/١٩٦٥ . كما أسهمت مصر في القضاء على الانقلاب الشيوعي الذي
قام به هاشم العطايا في يوليو سنة ١٩٧١ ضد الرئيس جعفر نمري
لحساب بعض العسكريين السودانيين الشيوعيين الذين كتموا خارج
السودان في حين انتقلت الكلية الحربية المصرية الى السودان أثناء الاعداد
لحرب أكتوبر سنة ١٩٧٣ ، كما تمركزت بعض القاذفات المتوسطة
في مطارات السودان في تلك الفترة بعيدا عن متناول الطيران الاسرائيلي .
كذلك ساندت مصر نظام الرئيس نمري في محاولة الانقلاب ضده في يوليو
١٩٧٦ .

٢ - الصومال :

تدخل سواحل الصومال في نطاق حزام الأمن الاستراتيجي للدول
المطلية على البحر الأحمر الا ان سعى الصومال الى ابراز دوره في البحر
الأحمر يرجع الى عدة أسباب أهمها الحصول على الدعم المادي والعسكري
من الدول العربية لمواجهة اثيوبيا .

وليس من المتوقع قيامه بدور مؤثر في تأمين البحر الأحمر في الوقت
الحاضر لاتشغاله في صراع مسلح مع اثيوبيا في اقليم أوجادين فضلا عن عدم
الاستقرار الداخلي وضعف إمكاناته العسكرية والاقتصادية .

٤ - المملكة الأردنية الهاشمية :

ان موقع الأردن الجغرافي ووقعه تحت التهديد المباشر لاسرائيل
خاصة في منطقة البحر الأحمر ثم ارتباطه بالسياسة الغربية والأمريكية بوجه
خاص يجعلانه معزولا تماما عن الاسهام في أي عمل عربي مشترك في منطقة
البحر الأحمر .

٥ — المملكة العربية السعودية :

تتمتع السعودية بدور اتجاى مؤثر فى المنطقة العربية وترتكز السياسة الخارجية السعودية على ثلاث اعتبارات . الاول مواجهة النفوذ السوفييتى فى الشرق الاوسط والقرن الأمريكى والثانى اقامة أنظمة معتدلة حول منطقة الخليج الغربى والبحر الأحمر والثالث تأمين وحماية طرق البترول (٦١) .

وترتبط هذه الاعتبارات بالاستراتيجية الأمريكية فى المنطقة . وقد ازداد اهتمام السعودية بالمنطقة بعد ارتفاع أسعار البترول وسقوط نظام هيلسلاسى كذلك اطردت المصالح السعودية فى البحر الأحمر بعد مشروع خط أنابيب ينبع الذى يمتد لنقل البترول من حقول أبقيق الى ميناء ينبع على البحر الأحمر والهدف من انشاء هذا الخط هو تقليل اعتماد السعودية فى تصدير بترولها على الخليج العربى والاعتماد بشكل اكبر على البحر الأحمر .

وتنتهج السعودية سياسة خاصة تتفق مع مصالحها وعدم مجابهتها للغرب وبالنسبة للبحر الأحمر تنادى السعودية بجعل البحر الأحمر منطقة أمن وسلام وابعاده عن مناطق الصراع . لذلك فانه من المستبعد اسهام السعودية فى أى عمل عسكري مشترك فى البحر الأحمر ولكن يمكن الاعتماد عليها فقط فى التسهيلات التى تمنحها للقوات المصرية فى موانئها ومطاراتها والعمل من سواحلها للسيطرة على مضيق باب المندب اذا ما دعت الضرورة الى ذلك .

٦ — الجمهورية العربية اليمنية :

تتشارك مع اليمن الجنوبى من حيث الموقع فى السيطرة على المدخل الجنوبى للبحر الأحمر . ويمكنها القيام بدور فعال فى السيطرة على هذا المدخل اذا ما وفرت لها الدول العربية الامكانيات العسكرية والاقتصادية اللازمة . الا أنها تتفق مع السعودية فى الراى القائل بجعل البحر الأحمر

(٦١) نقلة منبرى ، المساعدات المالية والعربية الى دول البحر الأفرىقية، السياسة الدولية ، عدد ٥٩ ، يناير ١٩٨٠ ، ص ٢٩ .

منطقة أمن وسلام بعيدة عن الصراع الدولي بالإضافة الى تبنيها فكرة التنسيق بين الدول العربية المطلة على البحر لاستغلاله اقتصاديا ونظرا لضعف امكاناتها العسكرية فانه لا يعتمد عليها في القيام بأى عمل عسكري في البحر الأحمر غير انه يمكنها منع تسهيلات للقوات العربية في موانئها ومطاراتها .

٧ — جمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية :

تعتبر أكثر الدول العربية المطلة على البحر الأحمر أهمية من حيث الموقع الجغرافي الا ان ارتباطها بالاتحاد السوفييتي أخرجها عن المسار العربي في تأمين البحر الأحمر . لذلك فانه يستبعد قيام اليمن الجنوبي بأى دور فعال في الوقت الحاضر ولكنه قد يوفر تسهيلات بحرية وجوية محدودة . وجدير بالذكر ان لليمن الجنوبي دورا خاصا في القرن الأمريقي يتصادم مع السياسة الاسلامية فبعد ان كانت تؤيد الارتبين لعدة سنوات من نضالهم من أجل الاستقلال عن اثيوبيا اتجهت الى تأييد الأخيرة بعد ان انحازت حكومة مائجستو الى الاتحاد السوفييتي . ونتيجة لهذا الموقف الجديد أصبح اليمن الجنوبي معزولا عن العالم العربي .

ويتضح من هذا العرض ان القيام بعمل عربي مشترك من شأنه تأمين أبحر الأحمر أمر مستبعد في ظل الظروف الراهنة . لذلك فلن الأمل البعيد هو اشراك جميع الدول العربية في خطة موحدة لتأمين البحر الأحمر سياسيا وعسكريا واقتصاديا .

العلاقات العربية الأفريقية وأمن البحر الأحمر :

ليس هناك كبير اختلاف على أن خضوع كل من أفريقيا والعالم العربي في نفس الحقبة التاريخية للاستعمار قد أتى بمتغيرات جديدة كلية أبرزها أن الاستعمار قد قضى على امكان أن يلعب العرب والأفارقة دور الفاعل المستغل في النظام الدولي ومن ثم فإن الحديث عن علاقات عربية أفريقية غير ولرد أصلا ومن جهة أخرى اصطدمت قوى الاستعمار مباشرة وأولا بالعرب في أفريقيا سواء لانهم كانوا فئة مميزة وبالتالي كانوا أصحاب مصلحة للتصدي للاستعمار أو لان الدين الاسلامي كان دافعا محتملا لمقاومة

الاستعمار « المسيحي » . ولذا كان على الاستعمار أن يفرض ثقافته الخاصة في أفريقيا ومن ناحية ثالثة ربط الاستعمار اقتصاد المستعمرات عضويا باقتصاد البلد المستعمر . وهكذا قضى على الصلات العربية الأفريقية سواء في المجال السياسي أو الثقافي أو الاقتصادي (٦٢) . وما يشير إليه العجب أن نفس الاستعمار هو الذي قدم الأساس القوي لازدهار هذه العلاقات في الفترة المعاصرة ، وذلك لأنه وضع كلا من العرب والأفارقة في نفس الموضع داخل النظم الدولي . وعلى الرغم من غياب التنسيق بينهم فقد وجدوا أنفسهم حلفاء طبيعيين في معركة واحدة ضد الاستعمار في أعقاب الحرب العالمية الثانية .

وعندما نتناول مسألة الأمن العربي الأفريقي نجد لها أكثر المسائل إثارة للاهتمام للمهتمين بتعزيز العلاقات العربية الأفريقية . فمن الناحية النظرية هناك دوافع لوجود استراتيجية لأمن عربي - أفريقي . فالعامل الجغرافي يستوجب وجود مسائل أمنية مشتركة بين العرب والأفارقة لصل أوضاعها أمن البحر الأحمر ثم هناك التهديد الإسرائيلي لكلا الجانبين كذلك تهديد النظم العنصرية في أفريقيا . ومن المفروض أن يؤدي ذلك إلى عمل مشترك لمواجهة هذا التهديد . وأخيرا هناك التهديد المتمثل في تدخل القوى العظمى في الصراعات الإقليمية في المنطقتين . بيد أن مصادر التهديد السابقة لم تؤدي إلى تبني استراتيجية عربية - أفريقية مشتركة . فالعرب طرحوا قضية أمن البحر الأحمر في صورة تحقيق عروبة البحر أما بالنسبة لتهديد إسرائيل والنظم العنصرية فلم تتعدد المسائل التضامنية السياسية وبعض التبرعات العربية الرمزية لحركات التحرر الأفريقية الحالية . ولا ريب أن الانقسامات السياسية بين العرب والأفارقة وفي داخل كل منهما يجعل تحديث عن أية مواجهة مشتركة للتهديدات الخارجية لا سيما تدخل القوى الكبرى في الصراعات الإقليمية منفاة سياسية .

(٦٢) د. أحمد يوسف أحمد ، سياسات البحر الأحمر والعلاقات العربية الأفريقية ، السياسة الدولية ، العدد ٥٩ ، يناير ١٩٨٠ ، ص ١٧ .

ان ما تحقق من تعاون عربي — أفريقي ربما كان كبيرا الا انه مازال هشاً وهو اقل ما يبدو وضوحاً في اقليم البحر الاحمر (٦٢) .

الاستراتيجية المقترحة للدول العربية تجاه امن البحر الاحمر :

تعنى هذه الاستراتيجية في المقام الاول جميع الدول العربية المطلة على البحر الاحمر بما فيها اليمن الجنوبية حيث ان نظامها الماركسي لا ينتظر ان يستمر لفترة طويلة . ويمكن تحديد الهدف الاقليمي العربي في البحر الاحمر ليكون لا استقرار البحر الاحمر كشرطين لخدمة التجارة العالمية بعيداً عن تضرعات المصالح المحلية والعالمية بما يحقق المصالح المشتركة لدوله وذلك باتباع استراتيجية عربية موحدة .

وطبقاً لذلك يمكن ان تتضمن الاستراتيجية العربية الشاملة ، استراتيجية سياسية ودبلوماسية واستراتيجية اقتصادية واستراتيجية ايدولوجية ومعنوية ثم استراتيجية عسكرية .

وتشتمل الاستراتيجية السياسية على عدة مقومات منها وضع قواعد ثابتة لمرور السفن من باب المندب على اساس احترام حقوق جميع الدول في المرور البحري وحسم التبعية السياسية لجزر البحر الاحمر والتمسك بعرويتها مع السعي الى تحييد اثيوبيا واضعاف الوجود الاجنبي فيها واستئالة اليمن الجنوبية الى الخط العربي بالاضافة الى دعم التضامن العربي الافريقي وضمان تأييد منظمة الوحدة الافريقية للحقوق العربية في البحر الاحمر وذلك بالتنسيق المشترك بين منظمة الوحدة الافريقية وجامعة الدول العربية ثم ضمان موقف مؤيد من الولايات المتحدة للهدف العربي تجاه البحر الاحمر .

اما الاستراتيجية الاقتصادية فيجب ان تهدف الى مساندة العمل السياسي والدبلوماسي وربط مصالح دول شرق افريقيا الاقتصادية بالاسواق العربية مع التركيز على كل من اثيوبيا وجيبوتي واوغندا وكينيا ومفاسة النشاط الاقتصادي الاسرائيلي في هذه الدول كذلك استخدام المصالح

الأوربية في الدول العربية كوسيلة لاقتناع الدول الأوربية بتأييد الهدف العربي تجاه البحر الأحمر .

بينما يجب أن تتضمن الاستراتيجية الأيديولوجية والمعنوية تدعيم الروابط بين الدول العربية ومنظماتها السياسية والشعبية والثقافية مع إيضاح مخاطر الصراع بين الدول الكبرى في منطقة المحيط الهندي على أمن دول حوض البحر الأحمر فضلا عن تنمية الدعوة الإسلامية في كل من اثيوبيا وجيبوتي ودول شرق أفريقيا مع كشف دور الأيديولوجية الشيوعية وأهدافها في المنطقة ثم يأتي دور الاستراتيجية العسكرية التي يجب أن يبدأ التخطيط لها من منطلق أساسي هو الهدف السياسي العسكري الذي اقترح أن يكون « تحقيق أمن الدول العربية في حوض البحر الأحمر في مواجهة الأخطار المحتملة وذلك بالتنسيق العسكري المشترك بين هذه الدول » .

ولكي نصل إلى الأسلوب المقترح لتحقيق الهدف السياسي العسكري لابد من دراسة مصادر التهديد والموقف العسكري للدول العربية المطلة على البحر أو موقف المطارات والموانئ وهو ما سلف فكره .

وعلى ضوء ما تقدم يمكن تحديد الأسلوب المقترح لتحقيق الهدف السياسي العسكري في النقاط الآتية :

- ١ — ضمان الحد الأدنى للتنسيق العسكري بصفة عامة مع وضع الخطط المرحلية لتنسيق الجهود العسكرية للدول العربية المطلة على البحر الأحمر والعمل على إنشاء قوة مشتركة تتبع قيادة موحدة أو مشتركة .
- ٢ — تحديد حجم القوات المشتركة التي يجب أن تخصصها كل دولة للاشتراك في تحقيق هذا الهدف وبالقوى مناطق تمرورها ونظام فتحها الاستراتيجي والتعبوي وتكوين جميع القوات المناسب ومهامه على أن تكون هذه القوات قادرة على تأمين مضائق البحر الأحمر وجزره بقوات مناسبة كذلك تأمين الجسور البحرية التي يمكن أن تهدد بين الدول العربية مثل مصر والسودان — ومصر والسعودية — السعودية والسودان — مصر واليمن الشمالية .

مع قدرتها على الصمود لجميع أسرائيل البكرى في البحر الأحمر وفي خليج عدن وفي قواعده في أيلات ومراسي سيناء وكذا أية قواعد يرتكز عليها في اثيوبيا أو في دول شرق ووسط أفريقيا . بالإضافة الى توجيهه الضربات البحرية والجوية والبرية ضد هذه القواعد . فضلا عن فرض حصار بحري فعال ضد ايلات مع غلبة الملائحة البحرية العربية والصديقة في البحر الأحمر وتقوية الدفاع عن السواحل العربية كذا تقوية عناصر الدفاع الجوي والاحتياطى استراتيجى ومساندة نقله جوا وبريا باذن على تقديم مساعدة فطلة وعجلة . هذا فضلا عن تطوير القوات المسلحة ورفع كفاءتها القتالية لتحقيق اهدافها بنجاح .

٢ - اعداد مسرح العمليات :

ويشتمل على تطوير الموانئ والمراسي والمطارات وانشاء شبكة جديدة من المطارات لا سيما في منطقة حلايب وطوكر وكسلا بالسودان والمنطقة بين زائن بتائن وسفاجا في مصر تخدمها شبكة متكاملة من وسائل الانذار ورادارات الاستطلاع الجوى والبحرى . كما انه من الحيوى انشاء شركات ملاحية مشتركة للعمل بين الموانئ المصرية يمكن استخدامها عند الضرورة لعمل جسور بحرية بين دول المنطقة بالإضافة الى انشاء شبكة مواصلات متطورة مع التركيز على طرق المواصلات بين مصر والسودان ، وبين السعودية والأردن وبين السعودية واليمن الشمالية ثم اعهداد القوات واجراء المناورات المشتركة بين دول المنطقة . كذلك الاهتمام المستمر بالجزر الموجودة في البحر الأحمر اذ يخشى ان تستخدم هذه الجزر كنقط وقوف على الدول المطلة على البحر وان تصبح قواعد عسكرية تخدم اغراضا عدوانية ضد دول المنطقة مع تحويل بعض الجزر التى تقع بموقع جغرافى واستراتيجى هام الى قواعد عسكرية لحماية المضايق الشمالية والجنوبية والموانئ البحرية وفرض الوجود الحضارى العربى على الجزر ذات الاهمية الاستراتيجية لتكون مواقع أمن متقدمة لمواجهة أية عدو يهدد عوائل البحر الأحمر .

هل يمكن ان نجعل من البحر الأحمر بحيرة عربية ؟

ان هدف تحييد البحر الأحمر او اعلانه منطقة سلام هو مسألة : تتوقف على ارادة القوى الاقليمية بقدر ما ترتبط باستراتيجيات القوى المعظمى والتي على الرغم من اختلاف اهدافها ومصالحها فانها تتفق على الرغبة فى الاستمرار فى الوجود العسكرى فى المنطقة . وهكذا فان تحييد البحر الأحمر يدخل فى باب الامانى والنوايا الحسنة .

كما ان الحديث عن اعتبار البحر الأحمر بحيرة عربية ما دامت الدول المطلة على شواطئه تكاد تكون كلها عربية وما دامت مفاتيح منافذ هذا البحر فى ايد عربية قد يكون تعبيراً عن آمال وتطلعات تنقصها الفرص والامكانيات .

ولو تصورنا - فرضاً - ان القوى المحلية ومفت جميعها معا واراوت ان تحول بحراً ما الى « بحيرة » فيما بينها وفى منأى عن الدول الكبرى والصراعات الدولية فان ذلك لا يعدو الا ان يكون امنيات هيهات ان تتحقق . اذ ان حرية حركة هذه القوى فى البحار مسألة ضرورية وحيوية لها . ان الضغط والمنع والحرمان فى ظروف الاستقطاب الدولى بما يسم به من صراع محكوم مسألة غير واقعية وهذا يدفع بنا الى الحديث فيما يراه البعض من ان ينجح العرب - اذا اجتمعت كلمتهم - فى تحويل البحر الأحمر الى بحيرة عربية . ولما كنا قد اوضحنا استحالة تنفيذ ذلك بالنسبة للقوى الكبرى فان هذا ينسحب ايضا على القوى المحلية .

فاذا تصورنا ان كلمة جميع دول البحر الأحمر قد اتحدت على منع اسرائيل من استخدام هذا البحر فان ذلك لا يعنى تحقيق الهدف لان هناك دولا خارجية يمس هذا النصرف مصالحها ومكانتها وهى قادرة على شل حركة من يحاولون هذا المنع (٦٤) كما انه ليس من مصلحة الجانب الآخر فى ظل الصراع الدولى ان يساعد على هذا المنع . غير ان افتراض اتحاد كلمة كل الدول المطلة على البحر الأحمر فى ظل الاستقطاب والصراع

(٦٤) د. ابراهيم صقر : أمن البحر الأحمر ، البحر الأحمر فى التاريخ والسياسة الدوليه المعاصرة ، جامعة عين شمس ، ص ٦٦٧ - ٨ .

الاجتماعى التى تمر بها دول العالم الثالث افتراض غير واقعى وقد اثبتت تجربة حرب اكتوبر ١٩٧٣ ان محاولة اغلاق البحر الاحمر امام اسرائيل لا يمكن ان تستمر لان الدول الغربية لا سيما الولايات المتحدة الامريكية لا يمكن ان تسمح بهذا (٦٥) .

ان الدول العربية فى حوض البحر الاحمر لا تستطيع كلها — فى ظل الأوضاع الراهنة — ان تنتهج سياسة ذاتية خاصة كما يفتقر معظمها الى القوة العسكرية التى تحول دون اشتراكها بدور فعال فى أى مخطط عربى لمواجهة اسرائيل فضلا عن ان حاجة هذه الدول الى التنمية يجعلها تحت ضغط ونأثير القوى الخارجية كما أدت التناقضات بين هذه الدول وتدخلها السياسى الى التفريط فى الحق العربى فى بعض الجزر (تسليم بريطانيا بعض الجزر العربية الى اثيوبيا) .

وعلى ضوء هذا العرض يقتز السؤال الحقيقى الذى يجب ان يطرح وهو كيف يمكن لدول البحر الاحمر العربية ان تحقق أقصى قدر متاح من الأمن القومى لها على ضوء معضيات الصراع الدولى فى المنطقة ؟ هل هو التنسيق العسكرى فيما بينها لتحقيق أهداف محددة ؟ .

هل هو فى تشكيل قوات بحرية عربية مشتركة او قيادة عربية مشتركة فى البحر الاحمر ؟ .

هل يتمثل ذلك فى زيادة وجودها العسكرى فى البحر بشكل مؤثر وفعال ؟ .

هل هو العمل على تطوير التعاون فيما بينها كدول او كعمل مشترك ؟ .

ان تحقيق هذه الأهداف او بعضها يتطلب الاتفاق حول حشد أدنى من مفهوم الأمن العربى فى البحر الاحمر وتحديد الأساليب التى يمكن اتباعها .

(٦٥) هذه الافتراضات مبنية على أساس ما كان قائما قبل اتفاقية السلام بين مصر واسرائيل .

الفصل السادس

القيمة الاستراتيجية للبحر الأحمر
ومؤثراتها في السلام الاسلامي

الخصائص الاستراتيجية والمصر التووي :

تتضمن القيمة الاستراتيجية لخوض البحر الأحمر الخصائص الاستراتيجية للبحر والدول المطلة عليه ، حيث أن قوة أي منهما ركن مكمل لقوة الآخر .

ويرجع المفكرون قوة الدولة الى خمسة عوامل : جغرافي ، اقتصادي ، سياسي ، عسكري ، ومعنوي . وهي ما تعرف بالخصائص الاستراتيجية . فالموقع الجغرافي يعنى مدى اشرافه على البحار ومدى قربه من مناطق المواد الحيوية والأسواق الاستهلاكية ومدى التعرض للغواهر الجوية واثرها على الانتاج . كما يتضمن استعداد الاقليم للتوسع في شئون النقل والمواصلات ومدى توفر العمق الاستراتيجي وتختلف أهمية الموقع باختلاف الظروف السياسية .

أما القدرة الاقتصادية فتركز على مدى توفر المواد والخامات والصناعة والأيدى العاملة ووسائل النقل والمواصلات والقوى المحركة بينما تتمثل الأهمية السياسية في الاستقرار السياسي الذي يزيد من الكفاءة الاستراتيجية للدولة وبالإضافة الى ذلك فإن القوة أو النفوذ السياسي الذي تكتسبه دولة بالنسبة لما حولها إنما يزيد بها تلقا في السماء الدولية ويكسبها أهمية خاصة .

ثم تنتقل الى الأهمية العسكرية فنراها تقوم على مجموعة من العناصر ذات الصلة الوثيقة بالعمليات العسكرية وأهمها القوة البشرية التي يمكن تجنيدها ومستواها الفني والاجتماعي والقدرة على الانتاج الحربي ثم القدرة على الكفاءة على القيام بالخدمات المختلفة وتعنى كفاءة وسائل المواصلات وملاحية القواعد التي يمكن انشاؤها في الاقليم ،

ثم نأتى الى الجانب المعنوى الذى يعتبر ميدانا رئيسيا من ميادين الصراع بين القوى المختلفة منذ ان تطورت اساليب ووسائل الدعاية كسلاح فعال يجب تقدير خطورته ودراسة خصائصه والتدريس على تطبيق اصوله (١) . ونشير الى مضمون العناصر المعنوية التى تقاس بها هذه الخصائص والتى تشمل المركز الألبى الذى تحتله الدولة بالنسبة لجيرانها وقوة وسائل الاعلام والمركز الدينى والقوة المعنوية للشعب .

ومن دراسة هذه الجوانل الخمسة يمكن تقدير القيمة الاستراتيجية للدولة او لمجموعة الدول بينما بفراسة أهمية الموقع والأهمية الاقتصادية والأهمية العسكرية يمكن الوصول الى القيمة الاستراتيجية للبحر .

وليس هناك أدنى شك فى ان الانتقال النوى قد أصاب مقومات الاستراتيجية فى الصميم لا سيما الموقع الجغرافى . فقد الفى الصاروخ عابر القارات الميزات التى كانت للمواقع القريبة وأصبحت كل المواقع فى العالم فى متناول الصاروخ عابر القارات وأصبح القرب والبعد الجغرافى سيات . وبذلك انتقلت الاستراتيجية من المكان الى الزمان او على اقل تقدير جعلت من الزمان البعد الرابع للمكان الاستراتيجية (٢) . الا ان الموقع الجغرافى لم يفقد قيمته الا فى حالة الحرب النووية ولكن فى ظل المصارك التقليدية وفى حالة اسلام يبقى للموقع الجغرافى كل ميزاته وأهميته للتجارة والمواصلات . وبالنسبة للمساحة الكبيرة فقد ضاعت قيمتها هى الأخرى — فى حالة الحرب النووية — حيث ان المساحة الكبيرة والصغيرة معرضة للتدمير على حد سواء . كما فقد حجم السكان أهميته لأن الضربة النووية يمكنها قتل ملايين البشر فى دقائق معدودة .

اما من حيث الموارد الاقتصادية فقد تضاعفت أهميتها اذ ان دولة صغيرة تمتلك قوة نووية تعد اقوى من دولة كبيرة غنية لا تمتلك هذه الأسلحة

(١) محمد كمال عبد الحميد : الشرق الأوسط فى الميزان الا شراتيجى .

ص ٤ — ١٤ .

(٢) د. محمد محمود العيب : الجغرافيا السياسية — أسس وتطبيقات ،

ص ٢٩١ .

كما هو الحال في إسرائيل والسعودية ولو أن الفنى الملى شرط أسلحى لدخول العصر النووى .

وفى هذا العصر لم تعد تتمثل عوامل قوة الدولة فى الموقع الجغرافى او الامتداد المساحى او حجم السكان او الموارد الاقتصادية وانما تتركز فى مقدرة تحويل هذه الميزات جميعا الى ارقى مراحل العلم الحديث اى تكنولوجيا الذرة . ومن هنا أصبحت اركان الاستراتيجية الحديثة ومقوماتها تتمثل فى ارقى مراحل التكنولوجيا الحديثة اى أنه تم الانتقال من الجيوستراتيجى الى التكوستراتيجى فالشكل الجديد للقوة هو العلم الحديث وان كلفت المساحة والموقع وحجم السكان والموارد الاقتصادية من عوامل الدخول الى العلم النووى .

القيمة الاستراتيجية للبحر الأحمر :

اين تكمن قيمة البحر الأحمر ؟

الرد هو ان قيمة البحر الأحمر فى الموقع اسلحاً .

وليس ادل على بروز أهمية الموقع بالنسبة للبحر الأحمر من بروز القيمة الاستراتيجية الكبرى من جديد للبحر الأبيض المتوسط والمحيط الهندى — وبالتالي للبحر الأحمر بينهما — وصراع العملاقين من أجل السيادة البحرية . وتكمن أهمية هذا البحر أيضا فى أنه يعد حاليا أهم ممر عالمى استراتيجى لأهم سلعة استراتيجية فى العالم (٢) . فمن طريق قناة السويس فى شماله وباب المندب فى جنوبه يتحكم فى أحد الطرق الرئيسية لتجارة العالم لا سيما فى مجال البترول . كما أنه يربط بين منطقتين من أخطر مناطق الصراع الاقليمى والدولى وهما الشرق الأوسط والقرن الأفريقى ويجاور منطقة الخليج التى أصبحت تتأثر بشدة بما يجرى فيها . وبذلك يكون البحر الأحمر حلقة الوصل بينهم جميعا . اى أن البحر الأحمر لا يكتسب أهميته فقط كمر مائى يخدم التجارة العالمية وانما أيضا كموقع للنفوذ والسيطرة والوثوب الى المناطق الحساسة والمتجربة بالصراع

(٢) د. جمال حمدان : قناة السويس نبض مصر ، ص ٣٥ .

في الشرق الأوسط وأفريقيا . ثم نلتى الى الأهمية العسكرية التي اكتسبها أيضا من موقعه متصلا أو مجاورا لمناطق في غاية الأهمية الاستراتيجية ومن قواعده بالرغم من أن مسرح عملياته البحري والساحلي ليس بالميدان النجيد للأعمال القتالية . ثم أخيرا أهميته الاقتصادية المتمثلة في ثرواته الكامنة في قاعه أو على سواحله أو السابحة في مياهه وهي لا تكسب حاليا البحر الأحمر قيمة ذات بل .

ولما كانت قيمة البحر الأحمر الاستراتيجية تتبع أساسا من موقعه فقد استوجب ذلك دراسة العناصر التي شكلت هذه القيمة الاستراتيجية .

بادئ ذي بدء ، لابد أن ندرك أن قيمة الموقع تنحصر أساسا في الموقع النسبي . ذلك الموقع الفعال الذي يحمل مغزى ودلالة واضحة بالنسبة للمناطق المحيطة به . وما دام الموقع نسبيا فمن الواضح أن قيمته ليست في حد ذاته بل هي طارئة بالنسبة الى عوامل وملابسات خارجية بعيدة (٤) .

فالبحر الأحمر يتميز بموقعه المتوسط بين القارات مما جعله همزة الوصل بين قاربي آسيا وأفريقيا حيث أن التداخل بين القارنين عبر البحر الأحمر حقيقة واضحة لضيق البحر وانتشار الجزر التي تزيد من تقارب ساحلين . وقد ساعد على هذا التداخل تشابه الظروف المناخية والنباتية على جانبي البحر الأحمر . كما أنه يعد حجرة الزاوية بين القارات الثلاث لكونه يتوسط القلب المصور والفعال من العالم القديم .

ويمتاز البحر الأحمر بموقعه الوسيط بين البحار الشرقية والغربية بصفة عامة وبين البحر الأبيض المتوسط والمحيط الهندي بصفة خاصة .

ولعل أهم ما يميز البحر الأحمر كطريق هو امتداده بين الشمال الغربي والجنوب الشرقي بحيث يربط بينهما من أقصر طريق وبذلك تتوافر له صفة أقصر وأسرع طريق بين الشرق والغرب بصفة عامة وبين المحيط الهندي والبحر المتوسط بصفة خاصة . وقد أصبح البحر الأحمر أهم أجزاء السلسلة

(٤) د. جمال حمدان : جغرافية المدن ، ص ص ٤٢٠ - ٢ .

البحرية في عالم القوة البحرية والتي تتكون من المحيط الاطلسي ، البحر المتوسط ، البحر الاحمر ، والمحيط الهندي والتي تعتبر اخطر بحر داخلي بموقعها المتوسط فضلا عن انها المركز الرئيسي من حيث كثافة الملاحة واحجام الاساطول التجارية والبحرية التي تمر فيه (٥) .

كما يمتاز البحر الاحمر بموقعه الوسيط بين اكبر مناطق انتاج البترول في العالم واكبر مناطق استهلاكه ، بالاضافة الى انه نجح في نقل البترول من مناطق الانتاج الى مناطق الاستهلاك .

اما موقع البحر الاحمر بالنسبة للدول المجاورة (المطة عليه) فيكاد يتوسط رقعة الجيوبية العربية . كما تشكل السواحل العربية نحو ٩٠.٢٪ من الطول الاجمالي لسواحل البحر الاحمر وخليج عدن .

هذا بالاضافة الى انه المنفذ الوحيد لكثير من الدول العربية مثل الاردن واليمن الشمالية واليمن الجنوبية وجيبوتي والسودان ، فضلا عن كونه الطريق الرئيسي انذى يتخذ منه البترول العربي معبرا الى اسواق التصدير لا سيما ان بعض اقتصاديات الدول العربية معمد اساسا على تصدير البترول كذلك يعتبر المصدر الرئيسي لدخل بعض الدول العربية مثل اليمن الجنوبية وجيبوتي .

وبالرغم من قصر ساحل اسرائيل على ابجر الاحمر فانها ترتبط به ارتباطا قويا اد انه يعنى بالنسبة لها تخطى حاجز الحصار العربي السياسى والوصول الى افريقيا وآسيا لتحقيق اتوازن الدبلوماسية كما انه يعنى ايضا مجوز المفاسحة العربية الاممصادى والوصول الى الاسواق الامرو اسيوية ومصادر المواد الخام .

اما اثيوبيا فان البحر الاحمر بالنسبة لها هو المنفذ الوحيد الذى يربطها بالعالم الخارجى مما دفعها الى الخروج عن حدودها القومية التاريخية وضم ريرب بنغود .

ولا تخفى أهمية موقع البحر الأحمر بالنسبة للقوى العالمية سواء كمبر
مائي يخدم التجارة العالمية أو كموقع للنفوذ والسيطرة .

وإذا تتبعنا الآثار السياسية لموقع البحر الأحمر ابتداء من الحرب
العالمية الأولى لوجدنا أن الهجوم التركي على القناة في عامي ١٩١٥ - ١٩١٦
كان يستهدف الاستيلاء عليها بينما أدى فشلها إلى مطاردة البريطانيين
للعثمانيين وانتزاعهم سسيناء وفلسطين وسوريا وزوال الخطر عن المدخل
الشمالي للبحر الأحمر .

أما في فترة ما بين الحربين العالميتين فقد استخدمت إيطاليا البحر
الأحمر وقناة السويس لنقل قواتها إلى أريتريا والصومال لغزو الحبشة
وقد شهدت الحرب العالمية الثانية صراعا عنيفا بين ألمانيا وإيطاليا من جهة
وبريطانيا من جهة أخرى للسيطرة على قناة السويس حتى تضاعفت أهميتها
بينما برزت أهمية عدن الاستراتيجية كقاعدة للجلفاء في حملتهم على
المستعمرات الإيطالية في شرق أفريقيا سنة ١٩٤١ .

أما بعد الحرب العالمية الثانية فقد ازدادت أهمية موقع البحر الأحمر
بالنسبة للكتلتين الغربية والشرقية على السواء . فمصلح الغرب في منطقتيه
البحر الأحمر هي مصالح استراتيجية بالدرجة الأولى حيث يمثل البحر الأحمر
في السياسة الغربية شريان البترول الرئيسي إلى دول الغرب الصناعية
التي تعتمد أساسا على بترول الخليج العربي .

أما بالنسبة للكتلة الشرقية فقد شغل البحر الأحمر حيزا كبيرا
من اهتمام الاتحاد السوفياتي بعد أن أصبحت القوة البحرية عنصرا أساسيا
في استراتيجيته . وقد برز دور البحر الأحمر في الاستراتيجية السوفياتية
كقنطرة وأسرع طريق بين البحر الأسود والمحيط الهندي .

ولكي يسيطر الاتحاد السوفياتي على المحيط الهندي والبحر الأحمر
فقد حرص على أن يدعم وجوده بالقرب من المرات الاستراتيجية .
ولا شك أن البحر الأحمر يشكل أهمية خاصة بالنسبة للاتحاد السوفياتي
كخاتق استراتيجي طويل تكتنفه نقط اختناق رئيسية تمثل في قناة السويس

وياب المغرب . ولقد استغل الاتحاد السوفييتى الصراعات الاقليمية فى منطقة البحر الاحمر لى يوطد اقدامه هناك .

ثم تلقى بعد مشوار طويل الى العوامل الاقتصادية . فمع ازدياد حدة أزمة الطاقة على المستوى العالمى ومع تزايد الحاجة الى التنمية الاقتصادية تتصاعد فى المستقبل القيمة الاقتصادية التى يمثلها البحر الاحمر والتى تنبع من مخزون البترول فى باطن اراضى المنطق المجاورة بالاضافة الى كونه ممرًا تجاريًا هامًا فضلا عن انه يطوى فى اعماقه موارد وثروات هائلة من المعادن وغيرها لم تتواتر بعد وسائل التقنية لاستثمارها .

وفى مجال الاهمية العسكرية فقد اكتسب البحر الاحمر هذه الاهمية من موقعه ، حيث كانت قاعدة قناة السويس وقاعدة عدن مركز الثقل الاستراتيجى والعسكرى حتى انتهاء الحرب العالمية الثانية حيث انتقلت استراتيجية الدول الغربية الى الحزام الشمالى الذى يطوق حدود الاتحاد السوفييتى الجنوبية والذى يمتد من تركيا الى باكستان وموصلا بين حلف الاطلنطى وحلف جنوب شرقى آسيا .

القيمة الاستراتيجية للدول العربية المطلة على البحر الاحمر :

اولا — الخصائص الاستراتيجية لدول الساحل الشرقى للبحر الاحمر :

نبدا بالملكة الاردنية الهاشمية التى تشمل اقليما صحراويا ذا موقع جغرافى يتوسط قوس الهلال الخصيب ويلقى الجزيرة العربية كما انه يشرف على خليج العقبة ويحتوى على ميناء العقبة الذى يمكن منه تهديد قاعدة ايلات مباشرة . هذا بالاضافة الى وقوعه فى طريق المواصلات الجوية العالمية مع اعتباره حلقة فى شبكة المواصلات الحديدية بين سوريا والحجاز فضلا عن مرور خط أنابيب البترول المعروف باسم « التسابلين » فى اراضيه (٦) .

(٦) محمد كمال عبد الحميد : الشرق الأوسط فى الميزان الاستراتيجى ،

طول حدوده مع اسرائيل جعل له أهمية استراتيجية كبرى حيث أنه أكبر مسرح للعمليات الهجومية ضد اسرائيل ، وقد تضاعفت هذه الأهمية بعد احتلال اسرائيل للضفة الغربية في يونيو ١٩٦٧ . مساحته المحدودة (١٧٧٤٠ كم^٢) لا توفر له العمق الاستراتيجي المناسب كما أن وقوعه في متناول اسرائيل يقلل من قيمة اقامة قواعد عسكرية به بالإضافة الى أن قوته البشرية المحدودة التي تبلغ نحو ٣ مليون نسمة بما فيها سكان الضفة الغربية لا توفر له انشاء قوة عسكرية كبيرة كما أن مستوى السكان العلمى والفنى والثقافى منخفض .

يعتمد الاقتصاد الأردنى على الزراعة وتربية الحيوان وتجارة الترانزيت بينما لا تسهم الصناعة بأكثر من ١٠٪ من الدخل القومى ويتميز الأردن بشبكة مواصلات داخلية جيدة .

ثم نتناول المملكة العربية السعودية التى تحقق مساحتها الكبيرة (١٩٦٩٠٠٠ كم^٢) مبدا العمق فى كل النواحي مثل توزيع مراكز الانتاج وتمدد مناطق الحشد وتجميع القوات واقامة القواعد العسكرية . كما أن وقوع المملكة العربية السعودية على شاطئين مفتوحين صالحين للملاحة طول العام (الخليج العربى فى الشرق وخليج العقبة والبحر الأحمر فى الغرب) يضيف عليها أهمية خاصة فى الوزن الاستراتيجى .

ويبلغ عدد السكان فى السعودية نحو ٩ مليون نسمة وبذلك تعتبر أكثر الدول تعدادا فى مجموعة الجزيرة العربية الا أن مستواهم العلمى والثقافى والفنى منخفض .

مواردها الزراعية ضعيفة والحيوانية قليلة ويعتبر البترول أهم موارد الدولة وأهم عناصر القوة المحركة . فاستخراج البترول الخام والغاز الطبيعى أسهم عام ١٩٧٤ بنحو ٨١٪ من الناتج المحلى الإجمالى (٧) . فضلا عن أن السعودية تعد أكبر مصدر للنفط وبها أكبر احتياطى من

(٧) روبرتو اليونى ، استراتيجية التنمية الاقتصادية فى العربية السعودية ، السياسة الدولية ، عدد ٥٩ ، ص ٥٠ .

البتروول في العالم حيث بلغ نحو (١٤١.٤٠) مليون برميل حسب تقديرات سنة ١٩٧٥ وتتميز السعودية بشبكة طرق برية وجوية جيدة وتلعب السعودية دورا قائدا في العالم العربي والاسلامي علاوة على وزنها الاقتصادي على المستويين العالمي والاسلامي .

قواتها العسكرية ضعيفة كما وكيفا على الرغم من تسليحها الحديث .

ثم نلتى الى الجمهورية العربية اليمنية ، ذات الطبيعة الجبلية والتي تبلغ مساحتها ٢٠٠.٠٠٠ كيلومتر مربع ، وهي تحتل موقعا جغرافيا ممتازا حيث تشترك في السيطرة على المفذ الجنوبي للبحر الاحمر وتلاصق افريقيا من جهة الصومال . وقد اكتسبت اهمية استراتيجية كبرى في أعقاب اغلاق مضيق بناب المندب في حرب اكتوبر سنة ١٩٧٣ كما اسهمت الاوضاع المتفجرة في القرن الافريقي في تدعيم هذه الاستراتيجية .

تشكل اليمن عمقا استراتيجيا ليدان السعودية والامارات الشرقية بالجزيرة العربية . ومن ثم يمكن لليمن اذا توافرت لها الامكانيات المادية والعسكرية والسياسية ان تتزعم كل المنطقة الجنوبية من الجزيرة العربية . كما ان وقوع اليمن في الطريق الاستراتيجي بين منطقة الخليج العربي الغنية بموارد البترول وبين طريق عبوره وميادين استهلاكه في آسيا الجنوبية الغربية وافريقيا الشرقية وقربها من محامل التكرير الضخمة في عدن قد اكسبها اهمية عظيمة (٨) . يعد البحر الاحمر المفذ الوحيد لليمن وتقع عليه اهم موانيه ومدنه مثل الحديدة والمخا والصليف .

كما تمتد بطول الساحل اليمنى اهم الجزر اليمنية ذات القيمة الاستراتيجية والسياسية في الصراع الدولي الراهن في منطقة القرن الافريقي .

يلغ عدد سكان اليمن نحو ٧ مليون نسمة وهو على ضالة حجمه يعد ذا ثقل ملحوظ بالنسبة لشبه الجزيرة العربية الا ان المستوى الصحي

(٨) محمد كمال عبد الحميد ، المصدر السابق ، ص ٤٥ - ٧ .

والعلمى والثقافى والفنى للسكان منخفض جدا . يعتمد اقتصاد اليمن اساسا على الزراعة وهى دولة ذات اقتصادى متخلف .

كما انها فقيرة جدا من حيث توافر طرق المواصلات الداخلية وقدرتها العسكرية محدودة جدا .

اما جمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية فتتميز بموقع استراتيجى هام لوقوعها على خليج عدن وبحسر العرب والمحيط الهندى مما يؤدى الى سيطرتها على باب المندب . كما يقع فى الجزء الغربى من البلاد منطقة عدن حيث يوجد بها ميناء عدن . وتتمتع المنطقة بموقع جغرافى هنام يمكنها من خدمة الاستراتيجية العربية فى صراعها ضد اسرائيل ويمكن تجهيزها للعمل كقاعدة بحرية حربية وايضا كقاعدة جوية . وتصبح عدن اقوى قاعدة عربية فى جنوب الشرق الاوسط تستطيع ان تهدد كل خطوط الملاحة الاسرائيلية بين البحر الاحمر وخليج العقبة من جانب وبين بحسر العرب والمحيطين الهندى والهادى من جانب آخر (١٩) . تبلغ مساحة اليمن الجنوبية (٢٨٨٨٠٠ كم^٢) ويقوم اقتصادها على الخدمات البحرية وتكرير البترول فى مصفاة عدن وعلى الزراعة التى نجحت فى كثير من المناطق وخصوصا الحبوب والقطن والتجارة بين عدن والعالم الخارجى (١٠) الا ان اقتصادها ضعيف بوجه عام ومواصلاتها البرية فقيرة اما مواصلاتها البحرية والجوية فهى الاكثر نجاحا مع الخطوط العالمية الكبرى . يبلغ تعداد اليمن الجنوبيه نحو ١٩ مليون نسمة مستواهم الصحى والعلمى والثقافى والفنى منخفض . كما ان افكاناتها العسكرية محدودة .

الخصائص الاستراتيجية لدول الساحل الغربى للبحر الأحمر :

تطالعنا جيبوتى . ذلك الاقليم الصحراوى الواقع على خليج عدن والذي تبلغ مساحته (٨٢٧٨٢ كم^٢) وعدد سكانه نحو ربع مليون نسمة

أغليبتهم الساحقة من قبائل عفرو عيسى ذات الأصل العربى . مستوى السكان الصحى والعلمى والثقافى والفنى منخفض جدا .

ترجع أهمية جيبوتى الاستراتيجية الى اشرافها على الملاحة فى مضيق باب المندب والقرن الأفريقى .

تعتبر صمام الأمن من وجهة نظر الكتلة الغربية لمواجهة تهديد الكتلة الشرقية فى ظل نظام اليمن الجنوبي .

فقيرة اقتصاديا . ويعتمد اقتصادها على الخدمات البحرية لبناء جيبوتى بالاضافة الى الزراعة والثروة الحيوانية المحدودة والمعونة الفرنسية التى تبلغ ٦٠ مليوناً من الدولارات سنوياً .

ثم تنتقل الى الصومال ، احدى دول القرن الأفريقى والتى تطل موانئها على خليج عدن والمحيط الهندى ، ولذلك فهى تتميز بموقع استراتيجى هام يؤثر على الملاحة فى البحر الأحمر . تبلغ مساحتها ٦٣٧ر٦٥٧ كيلومتر مربع وعدد السكان نحو ٣ مليون نسمة مستواهم الصحى والعلمى والثقافى والفنى منخفض جدا .

والصومال دولة ضعيفة اقتصاديا حيث انها دولة رعى أساسا ثم زراعة ثانوية (١١) .

ويوجد فى الصومال فقر معدنى كما انها لا تمتلك أية مصادر للطاقة ، ولا يوجد بها نظام متطور للمواصلات . تمتلك الصومال قوة عسكرية مناسبة — بعد دعم الموفيين لها — مسلحة بأسلحة حديثة وطائرات مقاتلة (١٢) .

أما السودان فيتمتع بأهمية استراتيجية كبرى نظرا لطبيعة موقعه الجغرافى وتوسطه القارة الأفريقية واتصاله بكل أطراف القارة . وهو بحكم

(١١) د. جمال حمدان ، أفريقيا الجديدة ، ص ٢١٥ .

(١٢) محمد كمال عبد الحميد ، المصدر السابق ، ص ٥٦٢ — ٤ .

موقعه يتصل اتصالا وثيقا بأفريقيا الوسطى وأفريقيا الشرقية كما أنه يحتل ساحلا طويلا على البحر الأحمر يقع عليه ميناء بور سودان فضلا عن امتلاكه لكثير من الموارد الجنوبية لمياه النيل .

والسودان يمثل عمقا استراتيجيا هاما بالنسبة لمصر ويمتد الى عمق يشمل الجزء الأكبر من الساحل الغربى للبحر الأحمر وحوض النيل . وينمّع بمساحة كبيرة تبلغ ٨١٢.٥٠٥ كيلومتر مربع مما يمكنه من خدمة واعاشة ملايين كثيرة وامكان توزيع مراكز الانتاج ومرافق الخدمات ومحطات القوى المختلفة بين ربوعه بما يكفل سلامتها . كما يتوفر للسودان عمق كبير لاقامة القواعد ولكن امكانيات السودان الاقتصادية المحدودة لا تساعد على ذلك .

وللسودان أهمية خاصة بالنسبة للتعديل الذى طرأ على الاستراتيجية البريطانية شرقى السويس وقيام الولايات المتحدة بالاشتراك مع بريطانيا فى اقامة قواعد فى جزر المحيط الهندى والذى يمكن ان تهددها اية قواعد جوية أو صاروخية تعمل من اراضى جنوب وشرق السودان (١٣) . تكامل السودان مع مصر يؤدى الى وجود قوة ضخمة لوادى النيل من جميع الوجوه يتيح لها الزعامة الحقة لكل القارة الأفريقية بل ولكل مجموعة الشرق الأوسط وتعمل على استقرار السودان داخليا مما يمكنه من الاتجاه المباشر السريع الى التنمية والانطلاق . يتميز السودان بموارده الاقتصادية الكبيرة لكنها لم تستغل بعد وتعتبر الزراعة وتربية الحيوان أساس الاقتصاد السودانى وأهم المحصولات الزراعية النقدية هو القطن الذى يمثل ٦٠٪ من الصادرات (١٤) أما عن وسائل النقل فهى من الضعف والقلة بحيث تعرقل أى مشروع للنهوض بموارده . كما أن إيجاد مواصلات فعالة فى السودان يشكل مشكلة أساسية . ويفصل العاصمة السودانية عن الميناء الحديث الوحيد بور سودان منطقة جافة قاسية .

عدد السكان نحو ١٨ مليون نسمة مستواهم الاجتماعى والعلمى والفنى منخفض .

(١٣) محمد كمال عبد الحميد ، المصدر السابق ، ص ٥٦٢ — ٤ .

(١٤) د. جمال حمدان ، المصدر السابق ، ص ٢١٤ .

قوات السودان المسلحة محدودة وتواجه مشاكل الأمن الداخلي ومشاكل الحدود مع الدول المجاورة .

ثم اخيرا جمهورية مصر العربية التي اكتسبت مركزا ممتازا بسبب موقعها الجغرافي ومواردها ومناخها وعدد سكانها وثقافتهم ومهارتهم فمصر تتوسط بموقعها الجغرافي القارات الثلاث آسيا ، اوروبا ، افريقيا كما تشرف على البحر المتوسط والبحر الاحمر وتمتلك مقادير ثخينة من البترول من انها تتميز بمساحة كبيرة تبلغ ١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ كيلومتر مربع صالحة للاستثمار واقامة كثير من الفوائد المختلفة . هذا بالإضافة الى كثرة مواردها الزراعية والانتاجية . ويعتمد اقتصاد مصر على الزراعة اولا ثم الصناعة ثانيا وعائدات البترول وقناة السويس فهي دول نامية . وتتميز مصر بكفاءة مواصلاتها الحديدية في البر والبحر والجو اذ توجد بها شبكة ضخمة من المواصلات الحديدية والطرق البرية وشبكة كبيرة من خطوط انابيب البترول بالإضافة الى النقل النهري . الا ان التطور السريع في التنمية يتطلب استكمال شبكة المواصلات ودعم الاسطول التجاري واطراد النوسع في المواصلات الحوية الداخلية وربطها بالخطوط العالمية .

يبلغ تعداد السكان نحو ٤١ مليون نسمة وبذلك تتفوق مصر في قوتها البشرية بالنسبة لدول البحر الاحمر بل بالنسبة لكافة دول الشرق الاوسط ومع هذا التفوق العددي تتفوق ايضا في ارتفاع نسبة الاختصاصيين والفنيين بناءً على ما يتبعه من تجهيز قوة عسكرية ضخمة في وقت قصير ومعرفة تدريسية رافعة .

توافر لدى مصر قوة عسكرية كبيرة تعد اكبر قوة في العالم العربي ، تلعب مصر دورا رئيسيا في جوض البحر الاحمر وفي الشرق الاوسط وكذلك في افريقيا اذ ان زعامة مصر العسكرية والسياسية للدول الافريقية والعربية قد جعلتها ركنا رئيسيا تقوم عليه خطة التعامل الاستراتيجي بين القوى الكبرى .

يوضح من هذه الدراسة ان القيمة الاستراتيجية لحوض البحر الاحمر تقع اساسا من موقع البحر النسيجي ومن موقع الدول المحيطة به الذي يشكل

دول البحر العربية قلب العالم العربى الذى يعتبر معبرا برياً يربط بين آسيا وأفريقيا وأوروبا كما يعد مفتاح الدفاع عن أفريقيا التى هى مفتاح اندفاع عن أوروبا أى العالم العربى قاسم مشترك أعظم للدفاع عن أفريقيا وأوروبا ، كما يستمد حوض البحر الأحمر قيمته الاستراتيجية من موقعه المركزى فى قلب الشرق الأوسط الذى لأهمية الاستراتيجية العظمى .

كما تتمتع معظم دول البحر الأحمر بوفرة الموارد الأولية الزراعية والانتاج الحيوانى والخامات المعدنية وبعضها ينتج البترول وتعد السعودية أكبر مصانره مما يشكل ثروة اقتصادية كبرى إلا أن الصناعات التحويلية تحتل مكاناً متواضعاً كمصدر للدخل القومى وأن معدلات النمو لا زالت دون المستوى المطلوب . ودول البحر الأحمر العربية بوجه عام ذات اقتصاد متخلف وهى دول نامية غير غنية عدا السعودية ، لا تتمتع بوزن سياسى كبير على المستوى العالمى غير عدا مصر والسعودية .

وسائل المواصلات بها غير كافية ولا تسير التطور بالرغم من كونها ملقبي لطرق المواصلات العالمية مما يؤثر على وزنها الاقتصادى والاستراتيجى تتوافر لها قوة بشرية مناسبة (نحو ٨٤ مليون نسمة) وهذا العدد يشكل نحو ١/٨ سكان العالم الإسلامى . إلا أن نسبة التعليم فى تلك البلدان منخفضة كما أن مستوى السكان الصحى والفنى منخفض بوجه عام .

ولا تتوافر لهذه الدول قوات عسكرية قوية إلا لجمهورية مصر العربية .

ومن هنا يكتسب حوض البحر الأحمر قيمته الاستراتيجية من الموقع أساساً ثم من الموارد الاقتصادية للدول المطلة عليه .

الابعاد الاستراتيجية للعالم الإسلامى :

تتضمن الأبعاد الاستراتيجية للعالم الإسلامى المعاصر ما يأتى أولاً : العوامل الجغرافية .

ثانيا : التركيب الطبيعي والسكنى .

ثالثا : التركيب العرقى والمذهبي والاجتماعى .

رابعا : العوامل الاقتصادية .

وتبين هذه الأبعاد القيمة الاستراتيجية للعالم الإسلامى وجوانب الوحدة والتنوع وعوامل الائتلاف والاختلاف .

أولا : العوامل الجغرافية :

يمتد العالم الإسلامى من ساحل أفريقيا الشمالية المطل على المحيط الأطلسى غربا الى أقصى الجزر الأندونيسية المطل على المحيط الهادى شرقا ومن خط عرض ١٠° جنوب خط الاستواء جنوبا الى خط عرض ٥٥° شمالا (١٥) .

ومن الناحية المساحية فإن الوحدات المكونة للعالم الإسلامى تبلغ نحو ١٢ مليون كيلومتر مربع وبذلك تعادل نحو ٢٢٪ من اجمالى مساحة اليابس أو ما يوازى ثلاثة أمثال القارة الأوربية تقريبا (١٦) .

وقد أدى هذا الامتداد الكبير للوحدات السياسية المكونة للكتلة الإسلامية الى تبين الظروف والخصائص الطبيعية والبشرية من منطقة لأخرى ، حيث يشتمل العالم الإسلامى على عدد كبير من الأقاليم المناخية والنباتية ، من الأقليم الاستوائى الى الأقليم المدارى والأقليم الصحراوى وأقليم البحر المتوسط حتى الأقليم المعتدل البارد مما أدى الى تنوع وتعدد مصادر الثروة النباتية والزراعية والحيوانية فى أجزاء العالم الإسلامى المختلفة .

وقد أدى امتداد العالم الإسلامى فوق مناطق متعددة الجبهات الى أن

(١٥) د. محمد صبحى عبد الحكيم ، محاضرات فى جغرافية العالم الإسلامى ، معهد الدراسات الإسلامية ، ص ٥ .

(١٦) د. محمود طه أبو العلا ، دراسات فى جغرافية العالم الإسلامى ، دار المعارف ، ط ٢ ، ١٩٦٦ ، ص ١١ - ٢ .

يشغل موقعا استراتيجيا ممتازا بين مناطق العالم الأخرى . فهو يقع في قلب العالم القديم ويطل على مسطحات مائية هامة تفتقر خطوط الملاحة العالمية وتقرض قدرا كبيرا من مرونة الحركة بين الشرق والغرب . ومن ثم فهو مركز حركة المواصلات العالمية بنز انعكاسات ذلك اقتصاديا واستراتيجيا . فمن جهة الغرب يشارك العالم الإسلامي مناطق العالم الأخرى المطلة على المحيط الأطلسي الشمالي الذي يتركز فيه ٢/٣ التجارة العالمية .

كما يمتد من المحيط الأطلسي ذراع بحري هام هو البحر الأبيض المتوسط الذي يعد من أقصر الطرق الملاحية التي تربط بين المحيطين الأطلسي والهندي . كما أن سواحله الجنوبية والشرقية والشمالية الشرقية كلها سواحل إسلامية .

وتتحكم الدول الإسلامية في معظم مداخل هذا البحر إذ تسيطر المغرب على الساحل الجنوبي لمضيق جبل طارق وتتحكم مصر في المدخل الجنوبي لهذا البحر من خلال سيطرتها على قناة السويس كما تسيطر على مضيق البسفور والدردينيل اللذين يتحكمان في الملاحة بين البحرين المتوسط والأسود .

ويشرف العالم الإسلامي من جهة الجنوب على المحيط الهندي ذي الأهمية الاستراتيجية الكبرى ويتحكم المسلمون في أهم مداخله ، فمضيق باب المندب يقع تحت سيطرة كل من جمهورية اليمن الديمقراطية الشعبية من جهة وجيبوتي من جهة أخرى . كما أن مضيق ملقا وهو المدخل الرئيسي للمحيط الهندي من جهة الشرق يقع بين شبه جزيرة الملايو وجزيره سومطرة الإندونيسية حيث يتصل المحيط الهندي بالمحيط الهادي .

كذلك يمتد من المحيط الهندي ذراعان مائيان من جهة الشمال الغربي هما البحر الأحمر والخليج العربي اللذان يتغلغلان في أراض إسلامية بحتة ثم مضيق هرمز الذي يعبره بترول الخليج العربي إلى المحيط الهندي . ومن ثم كان الوضع الذي يفرض صفة الموقع الجغرافي الحاكم وكانت الأهمية التي تمثل إضافة في مجال تقييم هذا الموقع .

كما تشرف بعض سواحل العالم الاسلامى على المحيط الهادى وتتمثل فى سواحل بعض الجزر الشرقية فى جمهورية اندونيسيا مثل ايربان الغربية ولما كانت الارض الاسلامية تمتد فى ظهر الجبهة المتوسطة فى افريقيا على محور عام من الشمال الى الجنوب وتتوغل توغلا فيه كبيرا فمعنى هذا أن تكون بمثابة جسر غريض يطل على قلب افريقيا مثلما يطل على شرقها المشرق على المحيط الهندى وغربها المشرق على المحيط الاطلنطى الجنوبى . ولا شك أن هذا التوغل له دلالة عظيمة من حيث وضع الارض الاسلامية وكونها نافذة هامة تزيد بها قيمة الموقع الحلكم عمقا واتساعا ، ذلك انها تتحكم فى كل محاور الحركة على الطرق البرية وصولا الى الجبهة الافريقية المتوسطة وانها تتحكم فى كل محاور الطيران والخدمات الجوية البعيدة المدى فيما بين اوربا وافريقيا من ناحية وبين اوربا وامريكا اللاتينية من ناحية اخرى وبمعنى ذلك الشئ الكثير من وجهة النظر الاستراتيجية فى السلم والحرب بالنسبة للدول الافريقية فيها وراء ارض العالم الاسلامى جنوبا (١٧) .

كما نمد الارض الاسلامية من ظهر الجبهة المتوسطة الآسيوية على محور هام من الغرب الى الشرق ويهبط كبير ويدعم هذا العمق الكبير فى آسيا الموقع الحلكم فى اطار الحاجز الجبلى الهائل فى شمال الهضبة الإيرانية وقد لعب موقع العالم الاسلامى ادوارا عظيمة الاهمية فى تاريخ الحضارة الانسانية اذ مكنته المسطحات المائية الكثيرة التى يشرف عليها من القيام بهذه الانوار كذلك طرق التجارة البرية التى جعلت العالم الاسلامى يتصل ببعضه البعض وبغيره من اجزاء الدنيا .

وقد برزت اهمية العالم الاسلامى بالنسبة للملاحة الجوية نظرا لنوسط موقعه بين قارات العالم كلها ولصفاء جوه وظلو سمائه من الغيوم فى معظم الاحيان طوال شهور السنة فيما عدا جهات العالم الاسلامى الاسيوية .

وعكذا ظل العالم الاسلامى محتفظا بنزايا موقعه النسبى فى مختلفه

(١٧) د. صلاح الدين على الشلبى وآخر ، جغرافية العالم الاسلامى ، منشأة المعارف ، الاسكندرية ، ١٩٧٤ ، ص ٨١ .

عصور التاريخ كما أن تدفق النفط في كثير من الدول الإسلامية قد أضاع أهمية جديدة الى موقع العالم الإسلامي .

ومهما يكن من أمر فإن فهم كل الأمور التي تكسب موقع العالم هذه الأهمية من حيث أنه حاكم يمكن أن تقدم لنا بعدا أساسيا يبنى عليه كل تحرك مضاد يستهدف العالم الإسلامي .

ثانيا : التركيب الطبيعي والسكاني :

لا يشكل العالم الإسلامي اقليما طبيعيا له حدود فاصلة تميزه عن غيره من هو سطح حضارى يشمل كثيرا من الدول التي يدين معظم سكانها أو بعضها بالإسلام . وتوجد الغالبية العظمى من المسلمين في قارات العالم القديم وبخاصة قارتى آسيا وأفريقيا ضمن نطاقات كبيرة بعضها متصل بالبنين وبعضها الآخر غير متصل .

أولا : النطاق الإسلامي المتصل :

وهو يمثل قلب العالم الإسلامي ويشمل معظم الدول الإسلامية المستقلة في العالم . ويمتد هذا النطاق في كل من النصف الشمالي من أفريقيا والربع الجنوبي الغربي من آسيا وساحل المحيط الأطلنسى غربا الى الباكستان الغربية واقليم كشمير شرقا . ومن الحدود الشمالية لأفغانستان وإيران وتركيا وساحل أفريقيا على البحر المتوسط شمالا الى إقليم السافانا الأفريقى والصومال والسواحل الجنوبية للجزيرة العربية وباكستان الغربية جنوبا . ولا يتوزع السكان المسلمون في مختلف جهات هذا النطاق العظيم توزيعا متساويا وإنما يتركزون في جهات معينة أهمها باكستان الغربية وعلى طول الأجزاء الشمالية والأطراف الجنوبية من هذا النطاق الكبير . بينما معظم وسط هذا النطاق صحارى مجربة قليلة السكان — فيما عدا قلب هذا النطاق الذى يشقه نهر النيل وواديه الكثيف .

ولهذا النطاق الإسلامي الأصل امتداد آخر غير متصل به يتمثل في نطاق آخر يمتد في جنوب شرقى آسيا حيث الجزر الاندونيسية وماليزيا بالإضافة الى إقليم باكستان الشرقية وجمهورية الملايى وجميعها دول إسلامية مستقلة (١٨) .

وحول الوسط الجغرافي لهذا النطاق يقوم العالم العربي كقلب العالم الاسلامى الفايض باعتباره مهد العقيدة وموطن الأماكن المقدسة . ولما كان العالم العربى نواة الاسلام ويضم نحو خمس المسلمين جميعا كان مقدورا له ان يلعب فى العالم الاسلامى دورا خلاصا لا على المستوى الدينى فحسب بل على المستوى السياسى كذلك (١٩) .

ثانيا : نطاق النطاقى العدى :

ويشمل هذا النطاق الجمهوريات الاسلامية السوفيتية التى فى وسط آسيا وغربها كما يشمل ايضا اقليم سينكيج وبعض المناطق الاسلامية فى وسط وجنوب الصين الشعبية . ويسكن هذا القطاع نحو سبعين مليوناً من المسلمين .

ثالثا : نطاق الكسب العدى :

وهذا هو نطاق السافانا الأمريكى الذى اخذ الاسلام ينتشر فيه حضاريا خلال صلات الشمال الاسلامى بالمجتمعات الوثنية فى الدول حديثة الاستقلال فى غربى النطاق .

ولتحديد الدول والاقليم الاسلامية اتفق الكثيرون على اعتبار كل دولة يزيد عدد المسلمين فيها على ٥٠٪ من مجموع عدد سكانها دولة اسلامية . وعلى اساس هذا المعيار نجد فى العالم ٤٠ دولة اسلامية مستقلة هم اعضاء المؤتمر الاسلامى (٢٠) .

بينما تتمثل الوحدات السياسية غير قائمة الاستقلال فى الجمهوريات السوفيتية الاسلامية فى وسط آسيا وغربها وفى سلطنة بروناى الواقعة على ساحل جزيرة بورنيو الشمالى ثم اقليم كشمير وجامو واطليم الصحراء الاسبانية فى غرب افريقيا واطليم اريتريا الذى ضمه اثيوبيا اليها .

(١٩) د. جمال حمدان ، العالم الاسلامى المعاصر ، عالم الكتب ، ١٩٧١

ص ٢٦ .

(٢٠) د. السيد عليوه ، الايعاد السياسية لازمة الواقع الاسلامى —

السياسة الدولية ، العدد ٦١ ، يوليو ١٩٨٠ ، ص ١٠١ .

أما الأقليات الإسلامية فيعتبر أهمها الأقليات الإسلامية في الهند والصين الشعبية والاتحاد السوفييتي (٢١) .

ويختلف تقدير القوة البشرية في العالم الإسلامي طبقا لاختلاف المصادر إلا أن المصادر الإسلامية هي أكثر تقاربا . حيث يقدر أحد الباحثين أعداد المسلمين في أوائل السبعينيات بنحو ١٥ ٪ من سكان العالم آنذاك (٢٥٠٠ — ٢٦٠٠ نسمة) (٢٢) .

وتقدر رابطة العالم الإسلامي بمكة المكرمة أعداد المسلمين في عام ١٩٧٢ بما يصل إلى ٧٢٢ر١٨٦ر٠٠٠ مسلم أي ما يمثل حوالي ٢٠ ٪ من جملة سكان العالم . بينما قدر باحث ثالث عدد المسلمين في العالم سنة ١٩٧٠ بما يتراوح بين ٦٤٥ — ٦٩٥ مليونا (٢٣) .

وبذلك يمكن أن يصل عدد سكان العالم الإسلامي عام ١٩٨٠ إلى رقم يتراوح بين ٧٥٠ — ٧٧٠ مليون نسمة . وتقع دول العالم الإسلامي — من حيث التوزيع — بين الوحدات السياسية المكونة للعالم الثالث .

ثالثا : التركيب العرقي والمذهبي والاجتماعي :

يتميز العالم الإسلامي بالتنوع العرقي واللغوي والديني والثقافي . فالإسلام ينتظم الكثير من الأجناس والسلالات فضلا عن القوميات التي تندرج تحت العربية والتركية والإيرانية ثم الطورانية في وسط آسيا إلى الملاوية والأندونيسية في جنوبها . كما أن هذه القوميات تنقسم إلى مزيد من التفرعات والتصانيف (٢٤) والإسلام يتصف بتعدد المذاهب . فهناك مذهب سني يشكل الغالبية وآخر شيعي ينقسم إلى إمامية وزيدية وعلوية وإسماعيلية .. الخ .

-
- (٢١) د. محمد صبحي عبد الحكيم ، نفس المصدر ، ص ٢٨ — ٣١ .
(٢٢) د. جمال حمدان ، العالم الإسلامي المعاصر ، عالم الكتب ، ١٩٧١ ، ص ١٢ .
(٢٣) د. محمد صبحي عبد الحكيم ، المصدر السابق ، ص ٣١ .
(٢٤) د. جمال حمدان ، المصدر السابق ، ص ١٢٨ .

وتختلف الوجدات السياسية الإسلامية من حيث توزيع الأجناس ومن حيث تجانسها العرقي . فالشعوب الإسلامية تمثل الأجناس الرئيسية الثلاثة التي تسود العالم وهي الجنس القوقازي والجنس الزنجي والجنس المغولي . والشعوب الإسلامية تشكل الأقسام الفرعية والسلالات الثانوية لهذه الأجناس . ولا نجد الآن جنس فرعي أو سلالة ثانوية نقية نقية تميز عرقى قد تم نتيجة لعمليات عديدة .

وقد أدى اختلاف السلالات الجنسية وتعدد اللغات والمذاهب والثقافات إلى التأثير في قوة وتماسك العالم الإسلامي . كذلك يختلف التركيب الاجتماعي للعالم الإسلامي ، فبعض المجتمعات الإسلامية حضرية والبعض الآخر قبلي . وكثير من الدول الإسلامية محكوم بأنظمة فردية وعلى الرغم من أن القبلية أمر لا يعرفه الإسلام إلا أن بعض الدول الإسلامية تدار بأسلوب قبلي وتحكم بطريقة بعيدة عن الشورى والديمقراطية .

وينعكس أثر التخلف في العالم الإسلامي على غياب كثير من الكوادر الفنية كما أن الأمية منتشرة تماما بين الشعوب الإسلامية فضلا عن انخفاض المستوى الصحي ومستوى الدخل وبرز الفوارق الاجتماعية الشاسعة في هذه البلاد بالإضافة إلى التبعية الثقافية في غالبية دول العالم الإسلامي إذ صاحب عملية التنمية وفق النظام الغربي عملية اجتثاث تدريجية لقيم وثقافة البلد المحلية لتحل محلها قيم وثقافة غربية مسخخت قيم المجتمع الأصلية وأضعفت الثقافة الإسلامية . كما أن هذه البلاد تعاني تناقضات معقدة بين الطبقات الاجتماعية .

إن العالم الإسلامي يمتلك كثيرا من مصادر القوة البشرية ولكنها غير موظفة بالطريقة التي تكفل أعلى قدر من التقدم للمجتمعات المسلمة .

إن هذا التخلف الاجتماعي يشكل عامل إضعاف لكيان العالم الإسلامي

العوامل الاقتصادية:

تمتلك دول العالم الإسلامي مصادر متنوعة كثيرة إلا أن سوء توزيع المواد وسوء توزيع السكان والعجز في الاستثمار بين الغنى والفقر من الدول الإسلامية يؤثر تأثيرا سلبيا في الواقع الاقتصادي .

ويعتمد معظم اقتصاد الدول الإسلامية على الزراعة الى حد بعيد وتحصل منها على معظم دخلها . ويتنوع الانتاج الزراعى تنوعا شديدا في دول العالم الاسلامى . وبينما يمثل ٤٠٪ من مسكاته قوى العمل الكلية تستوعب الزراعة اكثر من ٧٠٪ من هذه النسبة بوجه عام (٥٠) .

وتحقق الزراعة انتاجا متنوعا من محاصيل غذائية كثيرة وهى في جملتها تحقق حصصا من الحجم الكلى لاحتياجات الاستهلاك المحلى في دول العالم الاسلامى ويمثل الارز القيمة من حيث حجم الانتاج الكلى ويقدر انتاج الدول الإسلامية من محصول الارز بحوالى ١٣٪ من جملة انتاج محصول الارز العالمى ويحتل القمح المركز الثانى ويقدر الانتاج بحوالى ١٠٪ من جملة الانتاج العالمى . ويلتى الفرة في المركز الثالث ويمثل ٥٪ من الانتاج العالمى .

يتضح من ذلك ان زراعة الحبوب الغذائية في العالم الاسلامى لا تحقق في جملتها الانتاج الكافى للاستهلاك وبمعدلاته المناسبة الا ان امكانات اتوسع في مساحات جديدة من الارض القابلة للزراعة قديمة .

اما عن انتاج الخلمات الزراعية فيشمل المطاط . القطن . قصب السكر وبعض الحبوب والثمار الزيتية .

وتبلغ جملة انتاج العالم الاسلامى من المطاط الخام حوالى ٥٤٪ من الانتاج العالمى كله بينما يبلغ انتاج القطن ٤٠٪ من انتاج العالم .

وتسهم مجموعة الدول العربية في اطار العالم الاسلامى بنصيب كبير في تجارة القطن الدولية حيث يبلغ نسبة تتراوح بين ٢٥ - ٣٠٪ من جملة الاقطان التى تدخل في حركة التجارة الدولية (٢٦) .

ويبلغ انتاج قصب السكر في العالم الاسلامى نحو ١٠٪ من الانتاج العالمى بينما يقدر انتاج محصول بنجر السكر بحوالى ٥٪ من انتاج العالم .

(٢٥) د. صلاح الدين على الشامى وآخر ، المصدر السابق ، ص ٢٩٥ .
(٢٦) نفس المصدر ، ص ٣٠٩ .

ثم تنتقل الى الثروة الحيوانية وهي تقدر بحوالى ١١٪ من جملة
لابقار ، ٢٥٪ من الأغنام ، ٢٠٪ من الماعز فى العالم . كما ينتج المسلم
الاسلامى ٧٠٪ من انتاج العالم من الصوف .

فى حين يبلغ صيد البحر نحو ٣٥٪ من انتاج العالم .

وتقدر الثروة الغابية بحوالى ٩٪ من جملة الانتاج العالمى (٢٧) على
ان الدول الاسلامية تسهم بنسبة كبيرة من الانتاج المعفى العالمى اذ تسهم
فى انتاج البترول العالمى بالكثير من ٤١٪ وفى انتاج القصدير العالمى بالكثير من
٥٥٪ بينما يقدر انتاجها من الكروم بنحو ٤٥٪ والرصاص ١٢٪ ، والزنك
٦٪ ، الحديد ٥٪ من الانتاج العالمى بينما يبلغ احتياطى البترول نحو ٧٠٪
من الاحتياطى العالمى (٢٨) .

كما يشكل احتياطى العالم الاسلامى من الفوسفات اكثر من ثلث
احتياطى العالم .

وينكون الانتاج الصناعى فى الدول الاسلامية من الصناعات الخفيفة
واهمها صناعة الفزل والنسيج ثم الصناعات الكيماوية وصناعة الدخان .
وقد اُنجِحت الاستثمارات بحذر الى الصناعات المعدنية الثقيلة .

ثم نأتى الى جغرافية النقل فنجد ان القوى البشرية والحيوانية مازالت
هى الوسيلة السائدة فى المناطق الصحراوية والجبلية فى البلاد الاسلامية
بينما تعتبر الطرق والسكك الحديدية غير كافية وفى حين يمثل النقل المائى
الداخلى أهمية كبيرة نرى ان الملاحة البحرية لا تلقى الاهتمام الكافى اذ لا
تمتلك الدول الاسلامية الا عددا يسيرا جدا من سفن الأسطول التجارى
العالمى لكن الموانئ الاسلامية الهامة على خطوط الملاحة العالمية فى المحيط
الهندي والبحر المتوسط لها أهمية اقتصادية كبيرة . وعلى نقيض الملاحة
البحرية فان الدول الاسلامية تمتلك أسطولا كبيرا من الطائرات التى تربط
بين المراكز التجارية والعمرانية فى العالم الاسلامى .

واذا حاولنا ان نحدد بعض الخصائص العامة لمجمل نشاط هذا العالم

(٢٧) نفس المصدر ، ص ٢٢٠ — ٩٠ .

(٢٨) نفس المصدر ، ص ٣٤٦ — ٢٥٢ .

لوجدناه يقع في إطار عالم الموارد الأولية التابع وأبرزت سمات النشاط السكاني للعالم الإسلامي هو سيادة الطابع الزراعي على معظم اقتصادياته باستثناء الدول الرعوية والبتروولية .

فالنشاط الزراعي هو العمل الرئيسي للسكان والانتاج الزراعي هو المصدر الأول للدخل القومي في دوله . وتعلني الزراعة تخلف الأساليب ولهذا كل الانتاج الزراعي هزिला . وعلى الرغم من وفرة الثروة المعدنية في كثير من الدول الإسلامية فإن الشركات الأجنبية التي تتحكم فيها تستنزف مصادرها بغية تحقيق الأرباح فقط .

وتتسم العلاقات الاقتصادية بين الدول الإسلامية بالضعف إذ أن إجمالي صادرات الدول الإسلامية إلى بعضها البعض يبلغ نحو ٤٥٪ من إجمالي صادراتها بينما تصل إلى نحو ٦٢٪ مع الدول الغربية (٢٩) .

إن تنمية ثروات العالم الإسلامي تستوجب بالضرورة التعاون المشترك بين وحداته السياسية لتوفير رأس المال وتكوين أو تبلل الخبرات الفنية فيما بينها وإنشاء شركات إسلامية مشتركة لإيجاد نوع من التكامل في صادراتها ووارداتها .

ومما لا ريب فيه أن وفرة موارد العالم الإسلامي تمثل عامل قوة في بنيانه إلا أن تعقد الأوضاع والنظم الاقتصادية في الدول الإسلامية وإخفاق النظم الحاكمة في حل مشكلات التنمية والتحديث قد جعل منها دولا متخلفة ودولاً تابعة .

نتهي من هذه الدراسة إلى أن القيمة الاستراتيجية للعالم الإسلامي تكمن أساساً في موقعه الاستراتيجي الذي يقع في قلب العالم ويشرف على مجموعة من المسطحات المائية ذات أهمية قصوى من الوجهتين الاستراتيجية والاقتصادية ثم في موارده الاقتصادية المتنوعة التي تعد بمثابة شريان الحياة

(٢٩) د. محمد السيد سليم ، التضامن الإسلامي والنظام الدولي ، السياسة الدولية ، العدد ٦١ ، يوليو ١٩٨٠ ، ص ٧٣ - ٤ .

لنهلهم وثالثاً في قوته البشرية وأخيراً للوزن السياسي الذي تمثله بعض دوله مثل أندونيسيا وباكستان وتركيا ومصر والسعودية .

وعلى الرغم من غنى بعض الدول الإسلامية (البترولية) فإن معظمها فقير يتميز بعدم الاستقرار السياسي .

وأذا كان الإسلام هو الرابطة الوثيقة بين الدول الإسلامية وإذا كانت هناك جوانب أخرى مشتركة بينها فإن هناك فروقا عديدة بين هذه البلاد سواء من حيث الحضارة أو من حيث أوضاعها الاجتماعية والسياسية المختلفة ومن حيث شبكة علاقاتها الإقليمية والدولية .

وإن أخطر ما يواجه العلم الإسلامي هو عدم وضوح البعد الفكري الذي يتصل بالمبادئ الأساسية والقيم الفكرية . فيضم العلم الإسلامي الهوية العنصرية العرقية والهوية الطائفية المذهبية والهوية القبلية العشائرية والهوية الوطنية والهوية الدينية (٣٠) .

وقد ترتب على ذلك أزمة هوية تأخذ بتلابيب الجميع . كذلك فإن افتقار المقاييس الحقيقية للبعد الأيديولوجي (العقائدي) في العلم الإسلامي يؤدي إلى أزمة حادة . فهناك من يقتنى أيديولوجية ثورية تفضل الطفرة وهناك من يؤمن بمقيدة تطورية تحبذ الإصلاح . وعلى هذا المسار تتفرج الاختبارات والمواقف الأيديولوجية من الرجعية الجليدة إلى المحافظة إلى الليبرالية المعتدلة إلى التقدمية الراديكالية إلى الماركسية الثورية . إلا أن التحدي الذي يهدد الفكر الإسلامي هو بروز قوى وتنظيم ترعّم أنها علمانية أو الجاهلية أو ملابية على الرغم أنها في تكوينها دينية (٣١) . كذلك تفرض حدة التناقضات نفسها على الحركة السياسية الإسلامية المعاصرة عند التصدي للتنظيم الشعبي أو السياسي أو الحكومي . ففي مجال التنظيم الحزبي هناك من ينادى بالتمعدنية وهناك من ينادى بالحزب الواحد ،

(٣٠) د. السيد عليوه ، المصدر السابق ، ص ١٠٦ .

(٣١) د. السيد عليوه ، المصدر السابق ، ص ١٠٧ .

وفي مجال التنظيم السياسي نجد البرلمانية والرئاسية وفي الميدان الإداري يفضل بعضهم المركزية والآخر اللامركزية .

وتتعدد الخلافات في العالم الإسلامي فمنها ما يدور محوره حول العامل الاقتصادي حيث أصبح الثراء والفقر عامل انقسام بين الدول الإسلامية الغنية والفقيرة .

ومنهما ما ينبثق من السياسة الخارجية حيث يتبع سياسة موالية للغرب ويدور البعض في فلك الاتحاد السوفييتي وقليل منها يتعامل مع الطرفين .

ثم هناك النزاع على الحدود بين الدول الإسلامية كالنزاع بين العراق وإيران .

كما يحتدم الخلاف حول زعامة العالم الإسلامي لا سيما بين السعودية ومصر والذي بلغ أوجه في سنة ١٩٦٦ عندما دعت السعودية الى « الحلف الإسلامي » وتصور عبد الناصر انها تسعى الى انتزاع زعامة لها على حساب مصر .

كذلك تبرز مشكلات العالم الإسلامي مثل مشكلة كشمير ، مشكلة الأكراد ، ومشكلة الزنوج في جنوب السودان الا ان الصراع العربي الإسرائيلي هو اقواها واهمها في الوقت الحاضر حيث يصطدم تيار الواقعية بتيار الحلم المرتقب وفي غياب الديمقراطية تزداد حدة هذه الخلافات .

وهكذا يتبين العالم الإسلامي نتيجة الفروق الاجتماعية والفكرية والعقائدية وتعدد الأجناس واللغات واللهجات وتنوع البيئات وظهور الطائفية والدعوة الى القوميات المحلية وتعدد الأنظمة السياسية والاقتصادية التي يعيش في ظلها المسلمون .

اذن فالتنوع في العالم الإسلامي يشكل القاعدة لا الاستثناء .

مؤثرات القيمة الاستراتيجية للبحر الأحمر في العالم الإسلامي :

علما أن البحر الأحمر يكتسب قيمته الاستراتيجية أساسا من موقعه ثم من الموارد الاقتصادية للدول المطلة على مياهه لا سيما البترول ومن ثم فتأثير حوض البحر الأحمر في العالم الإسلامي يملك مخزونين أساسيين .

أولاهما جغرافى ، وثانيهما اقتصادى ثم هناك اتجاهان ثانويان أحدهما سياسى والآخر معنوى .

ولما كان البحر الأحمر يقع فى قلب العالم المعبور وفى مركز منطقة الشرق الأوسط ويجاور كلا من الخليج العربى والقرن الأفريقى فقد أضفى عليه هذا الموقع بعدا استراتيجيا عظيما زاد من القيمة الاستراتيجية للعالم الإسلامى حيث تتطلع أنظار العالم الى تلك المنطقة الحساسة التى يقع البحر الأحمر فى سويداء القلب منها .

ومن ثم اشتعل التنافس بين العملاقين الكبيرين من أجل السيادة البحرية حيث شهد منتصف الستينيات خروج الاتحاد السوفيتى الى المحيطات العالمية على نطاق واسع لا سيما المحيط الهندى كذلك ازدواج الأسطول السادس الأمريكى فى البحر المتوسط بأسطول سوفيتى منافس لاسيما منذ حرب يونيو ١٩٦٧ .

كذلك أصبح كل من الشرق الأوسط والقرن الأفريقى بل أفريقيا كلها مسرحا للتنافس بين الكتلتين الشرقى والغربية فضلا عن احتمالات الصراع الكامنة تحت السطح .

ولما كان العالم الإسلامى يتحكم فى مجموعة من الممرات المائية أهمها مضيق هرمز ومضيق ملقا ، مجموعة المضائق التركية (الدردنيل ، مرمره والبوسفور) .

فقد أصبح البحر الأحمر بموقعه ويوجود مضيق باب المندب وقناة السويس مكملا للقيمة الاستراتيجية للممرات المائية التى تخترق العالم الإسلامى حيث أنها تزيد من أبعاد المواقع الحاكمة فيه .

والبحر الأحمر بموقعه يؤثر فى كلا طريقي البترول عبر قناة السويس وعبر طريق رأس الرجاء الصالح وذلك بحكم وقوع قناة السويس فى شماله أو بحكم قربه الشديد — عبر باب المندب — من القرن الأفريقى . وكلا الطريقين مسرح لناقلات البترول الضخمة التى تحمل بداخلها شريان الحياة للعالم الصناعى ومصدر الثروة العظيم والرئيسى لدول الخليج العربى

وفلك من شأنه أن يضمن أهمية استراتيجية كبرى على البحر الأحمر مما يضاعف القيمة الاستراتيجية للعالم الاسلامى .

هذا بالإضافة الى أن الاستراتيجية البريطانية كانت لفترة طويلة تعتمد على عدن فى ربط مستعمراتها فى جنوب شرق آسيا ومنها ماليزيا مما اثر فى العالم الاسلامى وزاد من أهميته الاستراتيجية .

كذلك كانت قناة السويس مركز الثقل الاستراتيجى والعسكرى فى الصراع العالمى بعد أن سيطرت عليها بريطانيا لمدة تناهز السبعين عاما حيث كانت الدول الغربية تتخذ من مصر محور ارتكاز فى كل سياسة عسكرية دفاعية أو هجومية فى الشرق الأوسط .

فضلا عن أن المزايا التى توفرها مناطق هامة بتجه اليها التنافس الدولى وتقع فى حوض البحر الأحمر أو تجاوره مثل قناة السويس وباب المندب أو منطقة القرن الأفريقى أو سواحل الجزيرة العربية والخليج العربى التى تشكل احزمة أرضية استراتيجية قد اكسب البحر أهمية استراتيجية فائقة انعكس تأثيرها على العالم الاسلامى .

كما اكسب البحر الأحمر أهميته العسكرية من موقعه ومن ثم من قواعده الهامة ومن طبيعته كبحر مفتوح ولطول سواحله التى تتحكم فى المجرى الملاحى هذه فضلا عن أن البحر الأحمر يعد الطريق الرئيسى لنقطع البحرية الحربية للدول الكبرى التى تلتقى من البحر المتوسط الى المحيط الهندى ولما كان البحر الأحمر تطل عليه دول عربية تتمتع بمساحة كبيرة تبلغ نحو ٣٠٪ من مساحة العالم الاسلامى أدى ذلك الى توفر العمق الاستراتيجى وامكان اقامة قواعد عسكرية مع تحقيق الأمن والانتشار لها .

كذا تمتعها بسماء صافية طوال العام مما يساعد على العمليات الجوية بالإضافة الى انسياب مياه البحر وكفاءة خطوط المواصلات البحرية والجوية مما يحقق الاتصال البحرى والجوى بين دول البحر ودول العالم الاسلامى . كما تتوافر للدول المطلة على البحر الأحمر القوى البشرية التى يمكن تجنيدتها إلا أن مستواها الفنى والاجتماعى ما زال منخفضا بوجه عام فضلا عن أن قدرتها على الانتاج الحربى ما زالت ضعيفة وقواتها العسكرية ما زالت محدودة . وبالرغم من هذه السلبيات فإن أهمية حوض البحر الأحمر

العسكرية تشكل إضافة إلى القيمة الاستراتيجية للعالم الإسلامي لأن كثيرا من دول العالم الإسلامي الأخرى ليست أحسن حالا .

ويتناول العوامل الاقتصادية تبرز القيمة الاقتصادية التي يمثلها حوض البحر الأحمر بحكم كون البحر ممرًا عالميا استراتيجيا للبتترول وطريقا يخدم التجارة العالمية وبحكم الموارد المختلفة في المناطق المجاورة بالإضافة إلى ما تحتوي عليه مياهه من موارد وثروات بترولية ومعدنية وسمكية .

وتتفوق موارد الدول العربية المطلة على البحر الأحمر . ومن حيث الموارد يعتبر القطن أهم الحاصلات الزراعية حيث تسهم مصر والسودان بنصيب كبير في الانتاج الإسلامي وفي تجارة القطن الدولية .

وفي مجال الثروة الغابية تسهم السودان والصومال بنسبة متواضعة في انتاج العالم الإسلامي . ويشكل الصمغ العربي المحصول الشجرى الأساسى من الغابات وتسهم السودان بنحو ٩٠٪ من الطلب العالمى للصمغ بينما تشارك الصومال بنسبة ضئيلة .

أما الثروة المعدنية فيعتبر البترول أهمها جميعا حيث أن أكثر دول العالم الإسلامي منتجة للبترول وتأتى السعودية على رأس القائمة ، إلا أن بعض دول العالم الإسلامي النامية لا تنتج البترول وليس لديها مصدر بديل للطاقة — كالصومال — مما يمثل البترول بالنسبة لها أهمية اقتصادية واستراتيجية كمصدر للطاقة .

وتعتبر مصر والسعودية والسودان من أكبر الدول الإسلامية التي تمتلك احتياطيا من خام الحديد كما تعد مصر في مقدمة الدول الإسلامية إنتاجا لخام الحديد ، كذلك يوجد خام الكروم في السودان واليمن انديزا قطية الشعبية والمملكة العربية السعودية وفي مصر كما يوجد الرصاص والزنك في مصر والسعودية ، وبالإضافة إلى ذلك تضم مصر والأردن والسعودية بحوالى ٨٪ من انتاج العالم الإسلامي من الفوسفات . كذلك تشارك مصر والسودان والسعودية في انتاج الكبريت والتحلل في العالم الإسلامي (٢٢) .

(٢٢) د. حامد محمد الشاطورى ، الموارد المعدنية في دول العالم الإسلامي ، منشى الاسماعيلية للفكر الإسلامى ، أكاديمية البحث العلمى والتكنولوجيا ، ٢٠ يناير — ٢ فبراير ١٩٨١ ، من ٢ من ٩ .

كما تتوافر في دول حوض البحر الأحمر الأيدي العاملة الرخيصة وبعض الكوادر الفنية — بوقم قلتها — مما يمكن أن يسهم في مجالات التنمية في العالم الإسلامي . كما تعتبر دول البحر الأحمر سوقا استهلاكية كبيرة للمنتجات الإسلامية .

إن تعدد موارد حوض البحر الأحمر وتنوع موارد العالم الإسلامي يمكن أن يؤدي إلى التكامل كما يمكن أن يتدعم موقف الموارد المتشابهة في مواجهة الاقتصاد العالمي في حالة التنسيق الاقتصادي .

ولكن العالم الإسلامي يحتاج إلى التقنية الحديثة لاستغلال هذه الموارد الكثيرة بما يعود بالخير على شعوبه كما يستوجب التعاون المثمر بين دوله . كذلك أثر البحر الأحمر في العالم الإسلامي سياسيا إذ اتخذت بريطانيا من عدن قاعدة استعمارية للسيطرة على بعض دول العالم الإسلامي . فقد انطلقت منها لتستولى على مصر والسومال ثم اتخذت من مصر قاعدة للاستيلاء على السودان وأوغندا وتنزانيا ونيجيريا ثم فلسطين وسوريا والمراق .

وتتمتع كل من مصر والسعودية بنفوذ سياسي قوى على المستوى العالمي مما أدى إلى تلقى نجم العالم الإسلامي .

وينحصر الجانب المعنوي في عدة عوامل أهمها هو أن البحر الأحمر طريق للحج كما كان طريقا للدعوة الإسلامية .

وتتمتع مصر بمركز أدبي وديني كبير لما قدمته إلى الإسلام على مر العصور من فقهاء وعلماء أسهموا في نشر الإسلام وبيان أحكامه كما أن للأزهر دورا رائدا في نشر ودعم الدين الإسلامي ونشر الثقافة الإسلامية فضلا عن المنح التي تقدمها مصر إلى كل الدول الإسلامية .

هذا بالإضافة إلى أن مصر بحكم موقعها ومركزها التاريخي وزعامتها الفكرية والروحية للعالم العربي قد اكتسبت أهمية إستراتيجية أعلنت من شأن العالم الإسلامي .

كما أن العربية السعودية ترتبط بعض أهميتها الاستراتيجية مباشرة بأهميتها الدينية للعالم الاسلامي لوجود الأماكن المقدسة بها ، ولا ريب أن هذه الأهمية الروحية والمعنوية لها أثرها الكبير في القيمة الاستراتيجية للبحر الأحمر .

وقد فهم المسلمون هذه القيمة الاستراتيجية وليس أدل على ذلك من اهتمام الدولة العثمانية بإقليم الحجاز منذ أن أصبح ولاية عثمانية . وقد برز هذا الاهتمام في عدة امتيازات اختص بها السلطان سليم الأول ولاية الحجاز دون سائر الولايات العثمانية . وقد انتهج هذا النهج من جاء بعده من السلاطين بل عملوا على دعمها . وكان من بين هذه الامتيازات الاعفاء الضريبي وتلقى اعتمادات مالية ضخمة من الحكومة المصرية كل عام كان يطلق عليها المصطلح التاريخي « الصرة » وكانت ترسل مع قافلة الحج المصري .

كما شملت هذه الامتيازات اعفاء سكان الحجاز من التجنيد أو الخدمة العسكرية كذلك أقيمت الدولة على الحكم الذاتي في مسورة نظام الشرافة واقامت بجانبه نظاما مدنيا (٣٣) .

وقد شغل اهتمام سلاطين الدولة العثمانية ابراز لقب ديني من بين القابهم الكثيرة لما يضاف عليهم من هالة دينية يخطف نورها ابصار المسلمين في شتى بقاع العالم الاسلامي الا وهو لقب « حامي حرمين الشريفين » أو « خادم الحرمين الشريفين » وكان مرده الى تأكيد زعامة الدولة العثمانية للعالم الاسلامي .

كذلك تولت الدولة العثمانية تنظيم الحج الى الحجاز واشرفت عليه اشرفا فطيا واعتبرته واجبا يقع على عاتقها فانشئت الابار على الطرق المؤدية الى الحجاز وعملت على حراستها واقامت المخامر . وقد كانت تنظم كل سنة أربع قوافل حج رئيسية من جميع أرجاء الدولة وفق نظام

(٣٣) د. عبد العزيز محمد الشنلوي ، الدولة العثمانية دولة اسلامية مختبري عليها ، الانجلو المصرية ، القاهرة ، ١٩٨٠ ، ص ٦٥ - ٦٦ .

محدد وفي رفقة قوة عسكرية يقودها أحد كبار العسكريين يسمى سردار الحج (٣٤) وكانت كل قافلة ترأسها شخصية كبيرة تسمى أمير الحج .

ودعما للمكثفة العثمانية في نظر المسلم الاسلامي حرص العثمانيون على حماية الأماكن الإسلامية المقدسة في الحجاز والحفاظ على حرمتها وذلك ضمن خططهم الاستراتيجية لتأمين البحر الأحمر ضد الأخطار الخارجية . ومن ثم تعقبوا خطر البرتغاليين المتزايد في البحر الأحمر وبادروا باحكام سيطرتهم على مدخله الجنوبي منعا لتسرب أية سفينة برتغالية عبر مضيق باب المندب . ولم يكف يتقضى النصف الأول من القرن السادس عشر حتى كان العثمانيون قد طردوا البرتغاليين من البحر الأحمر واستولوا على الموانئ الهامة على شاطئيه الآسيوي والأمريقي وجعلوا من البحر الأحمر بحرا اسلاميا مغلقتا في وجه السفن غير الإسلامية بدءا بالسفن البرتغالية ثم عمموا هذا المبدأ على جميع السفن المسيحية فكان يحرم عليها تجاوز ميناء المخا في اليمن . وكانت أمثال تلك السفن تفرغ حمولتها في هذا الميناء ثم يعاد شحنها في سفن إسلامية يعمل عليها قباطنة وبحارة مسلمون تبحر بها الى جدة أو السويس أو غيرها من موانئ البحر الأحمر ، وظلت الدولة العثمانية حريصة على تطبيق هذا المبدأ حتى القرن الثامن عشر (٣٥) .

وكما استفاد المسلمون الفين كانوا يعيشون حول سواحل البحر الأحمر من حظر التجارة المسيحية في تلك المياه وعلى رأس هؤلاء شريف مكة الذي كون أسطولا صغيرا كما أن التجار المصريين استخدموا ميناء السويس على نطاق واسع فاقترى المشتغلون بتجارة البن ، غير أن على بك الكبير الذي دخل في صراع مع الدولة العثمانية وجد نفسه مضطرا الى البحث عن أصدقاء في العالم الخارجي ودفع ثمنا لذلك التعلق مع شركة الهند الشرقية للتجارة مباشرة مع مصر مما يعني خرق التقليد الذي سار عليه العثمانيون . وعندما انتهت حياة هذا الملوك وعادت الدولة العثمانية الى حكم مصر

(٣٤) د. سعيد عبد الفتاح عاشور : العصر المماليكي في مصر والشام ، القاهرة ، ١٩٦٥ ، ص ٤١١ .

(٣٥) د. عبد العزيز محمد الشنلوي ، المصدر السابق ، ص ٢١ .

جدد الباب العالي الحظر على السفن المسيحية في البحر الأحمر بفرمان
صدر سنة ١٧٧٩ .

وباستيلاء الحملة الفرنسية على مصر رأت الدولة العثمانية أنها
في حاجة إلى محالفة بريطانيا لإخراج الفرنسيين من مصر . وقد أدى مجيء
الامدادات البريطانية من الهند إلى السويس عبر البحر الأحمر إلى وضع
نهلية للتقليد العثماني الذي يقوم على أسس أن البحر الأحمر ينبغي
أن يكون بحيرة إسلامية .

وهكذا نشرت الدولة العثمانية الأمن والأمان على مياه البحر الأحمر
حيث نجحت في تخفيف الضغط البرتغالي عن التجار العرب والامارات
العربية الساحلية كما وقفت سدا منيعا أمام محاولات البرتغال للسيطرة
على البحر الأحمر مما أتمدها عن أن تمد مواقعها إلى داخله وإلى الولايات
العربية الداخلية فحفظت للحجاز قدسيته وسحقت مساعي البرتغاليين
لتكوين جبهة مسيحية بالتضامن مع الأقباط ضد القوى العربية الإسلامية
في البحر الأحمر .

الخاتمة

اكتسب البحر الأحمر أهميته من موقعه الجغرافي الذي يلاصق أو يجاور مناطق حساسة مثل الساحل الشرقي لأفريقيا والساحل الغربي لشبه الجزيرة العربية ومنطقة الخليج العربي ، وإن هذا الموقع الفريد قد جعل من البحر الأحمر ممرًا بحريًا هامًا وشريرًا لأهم سلعة استراتيجية في العالم . كما أن طبيعة البحر الجغرافية قد جعلت من السيطرة على مضيقه وجزره الهامة . سبيلًا إلى التحكم فيه مما فتح باب التنافس أمام القوى الكبرى للاستيلاء على تلك المفاتيح الاستراتيجية وقد ساعدها على ذلك ضعف دول البحر الأحمر سياسيًا وعسكريًا واقتصاديًا .

إن الطبيعة الجغرافية التي هيئت البحر الأحمر لأن يكون ممرًا بحريًا بالدرجة الأولى هي نفسها التي حرمته من أن يكون ممرًا مناسبًا بسبب سواحله الصحراوية المجردة .

ولقد كانت بريطانيا أول الدول الاستعمارية التي أدركت أهمية البحر الأحمر في العصر الحديث وذلك أثناء وجود الحملة الفرنسية في مصر فاستولت على جزيرة بريم سنة ١٧٩٩ ثم عدن سنة ١٨٢٩ وانطلقت منها لتسيطر على الساحل الغربي للبحر الأحمر ثم لتتسد نفوذها على ساحله الشرقي بعد الحرب العالمية الأولى . وقد ساعدها ذلك على إدارة الصراع بنجاح في منطقة الشرق الأوسط خلال النصف الأول من القرن العشرين .

ولما كُنَّ التنافس على أشده بين بريطانيا وفرنسا في النصف الثاني من القرن التاسع عشر فقد ساعدت بريطانيا إيطاليا على تأسيس مستعمرات في ليبيا والصومال للحيلولة دون امتداد النفوذ الفرنسي المتمركز في أوبوك وتاجورة إلا أن إيطاليا في عهد موسوليني أخذت تسلك طريقًا مستقلًا للتوسع في البحر الأحمر ولقد و انتهت الظروف السياسية في أوروبا لكي تجهز على فريستها السوداء في أفريقيا وتؤسس إمبراطورية شرق أفريقيا الإيطالية غير أن هذه الإمبراطورية عصفقت بها رياح الموت في سنة ١٩٤١ .

كذلك كانت بريطانيا هي التي أصدرت تصريح بلفور في نوفمبر سنة ١٩١٧ الذي تحقق عليها بقبول إسرائيل في ١٤ مايو سنة ١٩٤٨ ثم استيلائها على قرية « أم الرشراش » في مارس سنة ١٩٤٩ وتحويلها فيما بعد إلى ميناء ليلات لتكون متفذا لها إلى البحر الأحمر .

ولزام الوفاق الجبري للوجود الصهيوني كان الصراع بين المغرب وإسرائيل في حوض البحر الأحمر بدءا بخليج العقبة وفتاة السويس وانتهاء بباب المنصورة .

ونظرا للأهمية المتزايدة للبحر الأحمر فقد احتضنت المصالحات الدولية فوق مياهه وأسطحيت استراتيجيات القوى العظمى التي سعت إلى استقطاب دول البحر والحصول على التسهيلات والقواعد العسكرية .

وبرغم المخاطر المحيطة بلبن البحر الأحمر فلم تتحرك دولة على مسار استراتيجية موحدة تدرا عنها هذه المخاطر والتحديات .

ولما كان البحر الأحمر قد اتى إليه قيمة الاستراتيجية — أساسا — من موقعه النسبي الذي يتوسط القارات الثلاث والمنطقة العربية والشرق الأوسط بل والعالم الإسلامي ثم من أهميته العسكرية والاقتصادية فقد أضادت هذه القيمة الاستراتيجية أهمية متزايدة إلى أبعد القيمة الاستراتيجية للعالم الإسلامي .

وهكذا أصبح البحر الأحمر قبلة لتطلر العالم .

خريطة
توضيح البحر الأحمر
١٩٧٣

البحر الأبيض المتوسط



خريطة رقم ٢٠

دول العالم الإسلامي

خريطة رقم ١٧٥٣ - الأمم المتحدة
يوليو ١٩٧٨

دولة إسلامية مستقلة
في إفريقيا
في آسيا
في أوقيانوسيا

خريطة رقم ١٧٥٣

دول العالم الإسلامي

خريطة رقم ١٧٨٠ - دول العالم الإسلامي

١٩ دول إسلامية مستقلة
٢٠ دول إسلامية تحت تأثير
٢١ دول غير إسلامية

خريطة رقم ١٧٨٠

دول العالم الإسلامي

خريطة رقم ١٧٨٠ - الأمم المتحدة
يوليو ١٩٧٨

دولة إسلامية مستقلة
١٩ في إفريقيا
٢٠ في آسيا
١ في أوقيانوسيا

خريطة رقم ١٧٨٠

دول العالم الإسلامي

خريطة رقم ١٧٨٠ - الأمم المتحدة
يوليو ١٩٧٨

دولة إسلامية مستقلة
١٩ في إفريقيا
٢٠ في آسيا
١ في أوقيانوسيا

خريطة رقم ١٧٨٠

المصادر

أولاً : المصادر العربية

- ١ - وثائق لم يسبق نشرها :
 - هيئة البحوث العسكرية ومركز دراسات التاريخ العسكري .
 - حرب اليمن (١٩٦٢ - ١٩٦٧)
 - حرب يونيو سنة ١٩٦٧ .
- ٢ - وثائق منشورة :
 - دكتور عبد العزيز محمد الشناوى ودكتور جلال يحيى .
 - وثائق ونصوص التاريخ الحديث والمعاصر ، دار المسارف -
 - القاهرة ١٩٦٩ .
 - واحتوى هذا الكتاب بصفة خاصة على الوثائق المتعلقة بقناة السويس
 - والتنافس الدولى فى منطقة البحر الاحمر ، ساء القرنين التاسع عشر
 - والعشرين .
- ٣ - مراجع عربية :
 - ابراهيم أحمد رزقانة (دكتور) :
 - الجغرافيا السياسية ، ط ٣ ، دار النهضة العربية ، القاهرة ، ١٩٦٦
 - ١ - ج . ب . ثيلور :
 - اصول الحرب العالمية الثانية (مترجم) ، الهيئة المصرية العامة
 - للكتاب ، القاهرة ، ١٩٧١
 - ١ - ج . جرانت وتيرلى :
 - اوربا فى القرنين التاسع عشر والعشرين (١٧٨٩ - ١٩٥٠) ، ج ٢
 - (مترجم) القاهرة ، ١٩٦٧ .
 - اجيه يونان جرجس (فكتورة) :
 - البحر الاحمر ومضايقه بين الحق العربى والصراع العلقى ، مكتبة
 - غريب ، القاهرة ، ١٩٧٧ .

- أحمد حسين شرف الدين :
اليمن عبر التاريخ ، مطبعة السنة المحمدية ، القاهرة ، ١٩٦٤ .
- أحمد عبد الرحيم مصطفى (دكتور) :
مشكلة قنساء السبويص (١٨٥٤ — ١٩٥٨) — معهد البحوث
والدراسات العربية ، القاهرة ، ١٩٦٧ .
- أحمد عطية المصري (دكتور) :
الحركة الوطنية في اليمن الجنوبية ، القاهرة ، ١٩٧٤ .
- أحمد فضل البعلبي :
مدية الزمن في اخبار ملك لحيم وعدن ، المطبعة السلفية ، القاهرة ،
١٣٥١ هـ .
- أحمد يوسف أحمد (دكتور) :
الدور المصري في اليمن ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة ،
١٩٨١ .
- السيد رجب حراز (دكتور)
التوسع الايطالى في شرق افريقيا وتأسيس مستعمرتى ارتريا
والصومال ، مطبعة جامعة القاهرة ، ١٩٦٠ .
- بريطانيا وشرق افريقيا من الاستعمار الى الاستقلال ، معهد البحوث
والدراسات العربية ، القاهرة ، ١٩٧١ .
- الندوة الدولية لحرب أكتوبر سنة ١٩٧٣ ، المجلد الاول ، القاهرة ،
(٢٧ — ٢١) أكتوبر ١٩٧٥ .
- أمين الريحاني :
ملوك العرب ، ج ١ ، المطبعة الطيبة ، بيروت ، ١٩٢٥ .
- أمين سعيد :
اليمن ، تاريخه السياسي منذ استقلاله في القرن الثالث الهجرى ،
دار احياء الكتب العربية ، القاهرة ، ١٩٥٩ .
- أنطونى سلى :
الجغرافيا الاجتماعية لافريقيا (مرجع) ، دار النهضة العربية ،
القاهرة ، ١٩٦٧ .

- أنور عبد الطيم (دكتور) :
البحر والمحيطات : القاهرة ، ١٩٧٤ .
- أمرون كوهين :
اسرائيل والعالم العربي ، ج ٣ ، مترجم ، القاهرة ، ١٩٧٧ .
- بطرس بطرس غالى (دكتور) :
الاستراتيجية والسياسة الدولية ، مكتبة الأنجلو المصرية ،
القاهرة ، ١٩٦٧ .
- الجامعة العربية وتسوية النزاعات المحلية ، معهد البحوث والدراسات
العربية ، القاهرة ، ١٩٧٧ .
- ميمى ، جان جاك :
حريرة العرب (مترجم) ، ط ١ ، بيروت ، ١٩٦٠ .
- تيودور جراير :
اسرائيل والسياسة العالمية (مترجم) ، القاهرة ، ١٩٧٧ .
- جاد طه (دكتور) :
سياسة بريطانيا في جنوب اليمن ، دار الفكر العربى ، القاهرة ،
١٩٦٩ .
- جامعة الاسكندرية :
تاريخ البحرية المصرية ، الاسكندرية ، ١٩٧٥ .
- جامعة عين شمس :
ندوة البحر الأحمر في التاريخ والسياسة الدولية المعاصرة ، القاهرة ،
١٩٨٠ .
- جلال يحيى (دكتور) :
التنافس الدولى في بلاد الصومل ، دار المعرفة ، القاهرة ، ١٩٥٩ .
التنافس الدولى في شرق افريقيا ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٥٩ .
العالم العربى الحديث منذ الحرب العالمية الثانية ، الاسكندرية ،
١٩٦٧ .

- جمال حسدان (دكتور) :
أفريقيا الجديدة ، مكتبة النهضة المصرية ، القاهرة ، ١٩٦٦ .
جغرافية المدن ، دار النهضة العربية ، القاهرة ، ١٩٧٠ .
المعلم الاسلامي المعاصر ، عالم الكتب ، القاهرة ، ١٩٧١ .
قناة السويس ، نض مصر ، عالم الكتب ، القاهرة ، ١٩٧٥ .
- هادي سلطان (دكتور) :
المشكلات القانونية المطروحة عن قضية فلسطين ، القاهرة ، ١٩٦٧ .
- حافظ وهبة :
جزيرة العرب في القرن العشرين ، ج ١ ، مطبعة لجنة التأليف والترجمة والنشر ، القاهرة ، ١٩٤٦ .
- حسن البصري :
العرب في أرض السلام ، دار الوطن العربي ، القاهرة — بيروت ، ١٩٦٧ .
حرب رمضان ، الجولة العربية الاسرائيلية الرابعة ، أكتوبر ١٩٧٢ ، ط ٢ ، القاهرة ، ١٩٧٤ .
- حسين فوزي النجار (دكتور) :
بريطانيا والجنوب العربي ، دار الكتاب العربي للطباعة والنشر ، القاهرة ، ١٩٦٧ .
- راشد البراوي (دكتور) :
الحبشة بين الاقطاع والعصر الحديث ، مكتبة النهضة المصرية ، القاهرة ، ١٩٦١ .
- روثوفين ، بيير :
تاريخ القرن العشرين (مترجم) ، دمشق ، ١٩٦١ .
- زاهر ريلس (دكتور) :
الاستعمار الاوربي لافريقيا في العصر الحديث ، مكتبة الجامعات للنشر القاهرة ، ١٩٦٠ .
- سلطان احمد دمر :
نظرة تطوّر المجتمع اليمني . دار الطليعة ، بيروت ، ١٩٧٠ .

- سعيد عبد الفتاح عاشور (دكتور) :
العصر المالكي في مصر والشام ، القاهرة ، ١٩٦٥ .
- شوقي عطا الله الجمل (دكتور) :
قصة الاستعمار في افريقيا ، مكتبة الاهرام ، القاهرة ، ١٩٦١ .
- صفى الدين ابو العز (دكتور) :
افريقيا بين الدول الامريقية ، مكتبة مصر ، القاهرة ، ١٩٥٩ .
- صلاح الدين احمد العقيلاد (دكتور) :
جزيرة العرب في العصر الحديث ، معهد البحوث والدراسات العربية ،
القاهرة ، ١٩٦٩ .
- العرب والحرب العالمية الثانية ، معهد الدراسات العربية ،
القاهرة ، ١٩٦٩ .
- الشرق العربي المعاصر ، ط ١ . ط ٢ ، مكتبة الانجلو المصرية ،
القاهرة ، ١٩٧٠ ، ١٩٧٩ .
- تطور النزاع العربي الاسرائيلي (١٩٥٦ — ١٩٦٧) ، معهد البحوث
والدراسات العربية ، القاهرة ، ١٩٧٥ .
- صلاح الدين على الشامي (دكتور) وآخر :
جغرافيا العالم الاسلامي : منشأة المعارف ، الاسكندرية ، ١٩٧٤ .
- عبد الرحمن زكي (دكتور) :
الشرق الاوسط ، مكتبة النهضة المصرية ، القاهرة ، ١٩٤٨ .
- عبد الغنى عبد الله خلف الله (دكتور) :
مستقبل افريقيا السيلسي ، ط ١ ، مطبعة مصر ، القاهرة ، ١٩٥٧ .
- عبد العزيز محمد الشنفلوي (دكتور) :
الدولة العثمانية ، دولة اسلامية مفترى عليها ، مكتبة الانجلو
المصرية ، القاهرة ، ١٩٨٠ .
- عبد الواسع يحيى :
تاريخ اليمن المسمى فرجة الهموم والحزن في حوادث وتاريخ اليمن ،
ط ٢ ، مطبعة حجازي ، القاهرة ، ١٩٥٧ .

- على إبراهيم عبده (دكتور) :
المنافسة الدولية في أعلى النيل (١٨٨٠ — ١٩٠٦) ، مكتبة الانجلو
المصرية ، القاهرة ، ١٩٥٨ .
- فاروق عثمان أياظة (دكتور) :
عسك والسياسة البريطانية في البحر الأحمر (١٨٣٩ — ١٩١٨) ،
الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة ، ١٩٧٦ .
- قحطان الشامي :
الاستعمار البريطاني ومعركتنا العربية في جنوب اليمن ، دار النصر ،
القاهرة ، ١٩٦٢ .
- محمد أنيس (دكتور) :
الدولة العثمانية والشرق العربي (١٥١٤ — ١٩١٤) الانجلو المصرية
القاهرة ، ١٩٦٣ .
- محمد بن أحمد عيسى العقيلي :
تاريخ الخلف السليماني أو الجنوب اليمني في التاريخ . جزآن ،
الجزء الأول طبع بمطابع الرياض سنة ١٩٥٨ ، الجزء الثاني طبع
بمطابع دار الكتاب العربي بالقاهرة ، سنة ١٩٦١ .
- محمد صبحي عبد الحكيم (دكتور) :
محاضرات في جغرافية المعلم الاسلامي ، معهد الدراسات الاسلامية ،
القاهرة ١٩٦٧ .
- محمد طارق الأمريتي :
مذكراتي في الحرب الحبشية الإيطالية (١٩٣٥ — ١٩٣٦) ، دمشق ،
١٩٣٧ .
- محمد طلعت الغنيمي (دكتور) :
الغنيمي في قانون السلام ، منشأة المعارف ، الاسكندرية ، ١٩٧٤ .
- محمد عبد الرحمن برج (دكتور) :
قناة السويس وأهميتها السياسية والاستراتيجية وتأثيرها على
العلاقات المصرية البريطانية (١٩١٤ — ١٩٥٦) ، دار الكتاب
العربي ، القاهرة ، ١٩٦٨ .

- محمد فيصل عبد المنعم :
ثقافة السويس شريان الرخاء للعالم ، القاهرة ، ١٩٨٠ .
- محمد نؤاد شكرى (دكتور) :
مصر والسودان ، تاريخ وحده رادى النيل السياسية فى القرن
التاسع عشر ، القاهرة ، دار المعرنة ، ١٩٥٧ .
- محمد كمال الدسوقي (دكتور) :
الحرب العالمية الثانية صراع استعمارى ، دار المعارف ، القاهرة ،
١٩٦٨ .
- محمد كمال عبد الحميد :
الاستعمار البريطانى فى جنوب الجزيرة العربية ، ط ٢ ، مطبعة
السنة المحمدية ، القاهرة ، ١٩٥٩ .
- البحر الاحمر فى الميزان الاستراتيجى . ط ٤ ، مكتبة الانجلو المصرية ،
القاهرة ، ١٩٧٢ .
- محمد نمر مهنسا (دكتور) :
مشكلة فلسطين والصراع الدولى (١٩٤٥ — ١٩٦٧) . معهد
البحوث والدراسات العربية ، القاهرة ، ١٩٧٨ .
- محمود توفيق محمود (دكتور) :
الجغرافيا السياسية لاسرائيل ، معهد البحوث والدراسات العربية ،
القاهرة ، ١٩٧٨ .
- محمد محمود الديب (دكتور) :
الجغرافيا السياسية اسس وتطبيقات ، مكتبة الانجلو المصرية ،
القاهرة ، ١٩٧٩ .
- محمود طه ابو الملا (دكتور) :
دراسات فى جغرافية العالم الاسلامى ، ط ٢ ، دار المعارف ،
القاهرة ، ١٩٦٦ .
- مصطفى الحفناوى (دكتور) :
ثقافة السويس ، ج ٢ ، القاهرة ، ١٩٥٤ .

- مكي الطيب شببكة (دكتور) :
العرب والسياسة البريطانية في الحرب العالمية الأولى ، معهد البحوث
والدراسات العربية ، القاهرة ، ١٩٧٥ .
- معهد البحوث والدراسات العربية :
العلاقات العربية الأفريقية ، دراسة تاريخية للأثر السلبي للاستعمار
القاهرة ، ١٩٧٧
- مختار الصلح :
الأحياء بين مأرب واكسوم ، منشورات المكتبة المصرية ، بيروت ،
١٩٧٥ .
- وزارة الحربية :
العمليات الحربية في فلسطين ، ج ١ ، القاهرة ، ١٩٥١ .
العمليات الحربية في شمال أفريقيا ، ج ١ ، القاهرة ، ١٩٥٦ .
التكتلات والأحلاف العسكرية ، القاهرة ، ١٩٦٤ .
- وليمز سيتون (م . ف) :
بريطانيا والدول العربية — عرض للعلاقات الانجليزية العربية
(١٩٢٠ — ١٩٤٨) (مترجم) ، مكتبة الأنجلو المصرية ، القاهرة ،
١٩٥٢ .
- ٤ — الدوريات العربية :
(أ) جرائد عليا :
— جريدة الأهرام الصادرة في القاهرة ، الأعداد الصادرة في الأعوام :
١٩٢٥ — ١٩٢٦ — ١٩٧٣ — ١٩٧٤ — ١٩٧٥ — ١٩٧٦ — ١٩٧٧ —
١٩٧٨ — ١٩٧٩ — ١٩٨٠ — ١٩٨١ .
— الأهرام الاقتصادي عام ١٩٧٥ .
(ب) مجلات عليا :
— السياسة الدولية الصادرة في القاهرة عن مؤسسة الأهرام :
الأعداد الصادرة في أعوام : ١٩٧٦ — ١٩٧٧ — ١٩٧٨ — ١٩٧٩ —
١٩٨٠ — ١٩٨١ .

- مجلة الطليعة عدد أبريل سنة ١٩٧٣ .
- مجلة دراسات الخليج والجزيرة العربية عام ١٩٧٦ .
- مجلة الهلال الصادرة عن دار الهلال بالقاهرة اعداد عام ١٩٧٧ .
- المجلة العسكرية للقوات المسلحة الاعداد الصادرة في عامي ١٩٥٩ ، ١٩٧٤ .
- سجل المعالم العربي الصادر عن دار الأبحاث والنشر ببيروت مجلد أبريل — سبتمبر سنة ١٩٧٣ .
- مجلة العربي ، عدد ٢٦١ ، ديسمبر سنة ١٩٨٠ .

(هـ) دوريات علمية :

- نشرات هيئة قناة السويس أعوام ١٩٦٤ — ١٩٦٥ — ١٩٦٦ — ١٩٧٥ — ١٩٧٦ — ١٩٧٧ — ١٩٧٨ — ١٩٧٩ — ١٩٨٠ .
- الكتاب السنوي الاحصائي عام ١٩٧٨ .

ثانيا : المصادر الأجنبية

1 — وثائق لم يسبق نشرها (١) : Documents

أولا — سجلات وزارة الهند البريطانية بلندن :

India office Library and Records :

@ Political and Secret Department — No. C. 83, Policy for his Majesty's ship in the Southern Red patrol, Memorandum by C. H. U. Price, Brigadier — General, political Resident, Aden Residency, 27 th January 1916.

تمثل هذه الوثيقة مذكرة كتبها « البريجادير جنرال برايس » المقيم السياسي البريطاني في عدن في ٢٧ يناير سنة ١٩١٦ وتدور حول استراتيجية البريطانيين البحرية لحراسة الجزء الجنوبي من البحر الأحمر أثناء الحرب العالمية الأولى .

(١) توجد مجموعة منها في مكتبة كلية الآداب بجامعة عين شمس ودار الكتب المصرية ودار الوثائق القومية بالقاهرة .

(b) Political and Secret Library :

— B. 222., Secret. Correspondence with the grand Sherif
of Mecca from 24 th September 1914 to 10 th March
1916.

تمثل هذه الوثائق مجموعة من الرسائل السرية الهامة المتبادلة
بين ممثلي الحكومة البريطانية والشريف حسين شريف مكة فيما بين سبتمبر
سنة ١٩١٤ ومارس سنة ١٩١٦ وتوضح دور البريطانيين في الاعداد
لقيام الشريف حسين بالثورة ضد الاتراك .

ثانياً — سجلات وزارة الخارجية البريطانية المحفوظة بدار المحفوظات
العامة بلندن :

Great Britain Public Record Office :

— Egypt and Sudan, F.O. 407 (1)

F.O. 407/218, 219, 1935 — 1936

(1) F.O., 407/218, J 5684/G. No, 85, October, 5, 1935

وهي برقية مرسلة من السير صمويل هور وزير خارجية بريطانيا
الى المندوب السامي البريطاني في مصر السير ميلز لامبسون في ١٠/٥/١٩٣٥
بخطره فيها بموافقة حكومة الهند على ارسال قوات الى مصر — عند
الضرورة — والوقت المحتمل لوصول هذه القوات .

(2) F.O., 407/218, J 5673, G.No. 91, October, 14, 1935.

برقية ارسلها السير صمويل هور الى السير ميلز لامبسون
في ١٤ اكتوبر سنة ١٩٣٥ يبلغها فيها بان ممثل بريطانيا بحث مع الحكومة
المصرية مسألة الدفاع عن مصر في الظروف الطارئة والاتفاق على اتخاذ
اجراءات الدفاع بالتعاون الوثيق بين الحكومتين المصرية والبريطانية .

(3) F.O., 407/218, J 5983/16, No, 92, October, 14, 1935.

برقية من السير صمويل هور الى السير لامبسون في ١٤/١٠/١٩٣٥

(١) موجودة في مركز دراسات الشرق الأوسط بكلية الآداب — جامعة
عين شمس .

يخطره فيها بقيام حالة الحرب بين إيطاليا والحبشة وبالإجراءات الوقائية التي يتعين عليه اتخاذها في مصر .

(٤) F.O., 407/218, I. 5798/25/16, No, 93, October, 15, 1935.

وهي برقية أرسلها السير صمويل مور الى السير لامبسون يجذب فيها عدم إصدار مصر بيانا باعلان حيلادها وطلب منه اسداه النصيح الي الحكومة المصرية لكي تمنع التسيباط والجنود الايطاليين من عبور الاراضى المصرية الى السلوم والا تسمح للطائرات الحربية الايطالية بالتعلق فوق الاراضى المصرية .

(5) F.O., 407/219, I 4478/16, No. 137, May, 29, 1936.

برقية مرسلة من السير انتونى ايدن وزير الخارجية البريطانية الى السير لامبسون بشأن اتخاذ الاستعدادات الكافية للدفاع ضد اى تهديد محتمل للسودان والعمل على زيادة قوة دفاع السودان .

(٤) F.O., 407/219, I 4933/72/16, No. 158, May, 30, 1936.

برقية من السير لامبسون الى السير انتونى ايدن يندى فيها انزعاجه من تطويق إيطاليا لكل من ليبيا وارتريا والحبشة والصومال واليمن بدرجة لا يمكن معها تفادى تصادم المصالح البريطانية - الإيطالية . وذكر ان بريطانيا لن تسمح بتعرض سيطرتها على البحر الاحمر ومواصلاتها مع الهند للخطر كما لن تسمح بأن يحقق الخطر بمصر والسودان .

الراجع :

REFERENCES :

- Antonious, George. The Arab awakening, London, 1938.
- Ben Gurion, Israel, Years of Challenge, N.Y. Holt Reinhart, Winston 1963.
- Bernard Lewis, The Middle East and West, London, 1964.
- Connel John, The most important Country, The true Story of Suez Crisis, London, 1957.
- Donald Maclean, British Foreign Policy Since Suez (1956 — 1968), London, 1970.
- D.A. Farnie, East and West of Suez Canal in history (1954 — 1956), Oxford, 1969.
- E. W. P. Newman, Italy's Conquest of Abyssinia, Butter Worth, 1937.
- Fred Halliday, Arabia without Sultans, London, 1975.
- Geoffry, Brunn, The World in Twentieth Century, 3rd, edition, 1961.
- George Kirk, The Middle East in the War, Survey of International affairs (1939—1946), Oxford, 1953.
- Hal Ford, L. Hoskins, The Middle East Problem Area in World politics, N. Y., 1957.
- Hasluk, The Second World War, London. 1947.
- Henri Michel, The War in East Africa, The Second World War, London, 1975.
- Hugh, J. Schon Field, The Suez Canal in Peace and War, (1869—1969), London, 1969.
- Julian Paget, Last Post: Aden (1964—1967), London, 1971

- Kimohe (John) : Seven Fallenpillars. The Middle East (1945—1952), London, 1953.
- L.A. Fabunmi, The Sudan in Anglo — Egyptian relations (1800—1956), London, 1960.
- MarLow (John) : Anglo—Egyptian relations, London, 1954.
- O'Ballance, Edgar, War in Yemen, London, 1971.
- Play Fair, Captain Robert Lambert : A history of Arabia Felix or Yemen "from the commencement of the Christian Era ti the present time", Bombay, Government General press, 1839.
- Reader Bullard, Britain and the Middle East from the Earliest times to 1963, London, 1964.
- Roder Williams, Dictionary of European history, New York, 1954.

Periodicals :

الدوريات

- C. Grove Haines :
The Problem of Italian Colonies. the Middle East Journal, .
1947.
- U.S. Navy Department: Red Sea and Gulf of Aden, No. 197,
1921.

Encyclopaedias :

Encyclopaedia Britannica, Vol, 19, 1972.

المحتويات

الصفحة	الموضوع
٧	المقدمة
١٣	الفصل الأول : الملامح الجغرافية السياسية للبحر الأحمر
١٣	نظرة جغرافية سياسية على البحر الأحمر
١٥	المخاليق والخلجان البحرية والجوز والموانئ الرئيسية
٢١	البحر الأحمر طريق تجاري هام
٢١	الأهمية العسكرية للبحر الأحمر
٢٣	النظم السياسية والاجتماعية والاقتصادية حول البحر الأحمر
٤٠	الفصل الثاني : السياسة البريطانية في البحر الأحمر
٤٠	تمهيد
	الاستعمار البريطاني في حوض البحر الأحمر
	سياسة واستراتيجية بريطانيا في البحر الأحمر ابلن الحرب
٤٢	العالمية الاولى
	السياسة البريطانية في البحر الأحمر في فترة ما بين الحربين
٥٢	العالميتين الاولى والثانية
	سياسة واستراتيجية بريطانيا في البحر الأحمر ابلن الحرب
٦٣	العالمية الثانية
٦٨	العمليات الحربية في شرق افريقيا
	سياسة واستراتيجية بريطانيا في البحر الأحمر بعد الحرب
٧١	العالمية الثانية
٧٨	انحسار النفوذ البريطاني في البحر الأحمر
٩٢	الفصل الثالث : التوسع الإيطالي في البحر الأحمر
٩٢	تمهيد
	السياسة الإيطالية في البحر الأحمر أثناء الحرب العالمية
٩٤	الأولى
	السياسة الإيطالية في البحر الأحمر في فترة ما بين الحربين
٩٥	العالميتين حتى نشوب الحرب الحبشية الإيطالية

الصفحة	الموضوع
٩٧	الحرب الحبشية الإيطالية
١٢٢	سياسة إيطاليا بعد غزو الحبشة وحتى نشوب الحرب العالمية الثانية
١٢٥	سياسة إيطاليا في البحر الأحمر ابان الحرب العالمية الثانية
١٢٨	تصفية المستعمرات الإيطالية في أفريقيا
١٣٠	الفصل الرابع : الصراع العربي الاسرائيلي والبحر الأحمر
١٣٠	اطماع اسرائيل في النقب
١٣١	المشروع العسكري الصهيوني
١٣٧	الصراع العربي الاترائيلي وتطوره في البحر الأحمر (١٩٤٨ - ١٩٧٣)
١٣٨	الصراع بين العرب واسرائيل على خليج العقبة (١٩٤٨ - ١٩٧٣)
١٥٩	الصراع العربي الاسرائيلي على قناة السويس (١٩٤٨ - ١٩٧٣)
١٦٥	البحر الأحمر وحرب اكتوبر سنة ١٩٧٣
١٦٨	التخطيط لادارة الصراع المسلح ضد اسرائيل في البحر الأحمر وفرض الحصار البحري على باب المندب
١٧٢	الفصل الخامس : أمن البحر الأحمر
١٧٣	الصراعات الدولية والاقليمية في البحر الأحمر
١٨٣	المخاطر والتحديات المحدقة بأمن البحر الأحمر
١٩٢	العلاقة بين أمن البحر الأحمر وأمن المحيط الهندي والخليج العربي
٢٠٠	حرب اليمن (١٩٦٢ - ١٩٦٧) وأمن البحر الأحمر
٢١٠	حرب اكتوبر ١٩٧٣ وأمن البحر الأحمر
٢١٣	التحرك العربي نحو تأمين البحر الأحمر
٢٢١	العلاقات العربية الأفريقية وأمن البحر الأحمر
٢٢٣	الاستراتيجية المقترحة للدول العربية تجاه أمن البحر الأحمر
٢٢٦	هل يمكن ان نجعل من البحر الأحمر بحيرة عربية ؟

الصفحة	الموضوع
	الفصل السادس: القيمة الاستراتيجية للبحر الأحمر ومؤثراتها في العالم الاسلامي
٢٢٩	الخصائص الاستراتيجية والعصر النووي
٢٢٩	القيمة الاستراتيجية للبحر الأحمر
٢٣١	القيمة الاستراتيجية للدول العربية المطلة على البحر الأحمر
٢٣٥	الأبعاد الاستراتيجية للعالم الاسلامي
٢٤١	مؤثرات القيمة الاستراتيجية للبحر الأحمر في العالم الاسلامي
٢٥٣	خاتمة
٢٦١	مصادر البحث : الوثائق والمراجع والدوريات باللغة العربية والانجليزية
٢٦٣	الخرائط :
	الخريطة الاولى : حوض البحر الاحمر سنة ١٩١٨ .
	الخريطة الثانية : حوض البحر الاحمر سنة ١٩٧٣
	الخريطة الثالثة : دول العالم الاسلامي

رقم الايداع ٨٢/٢٢٠٣

الشمس في القديس
قرشاً